



Plateau Nord-Est DE CHARTRES

Phase 1 et 2 :
Recueil de données et
Etude du plateau Nord-Est

ETUDE DE CIRCULATION

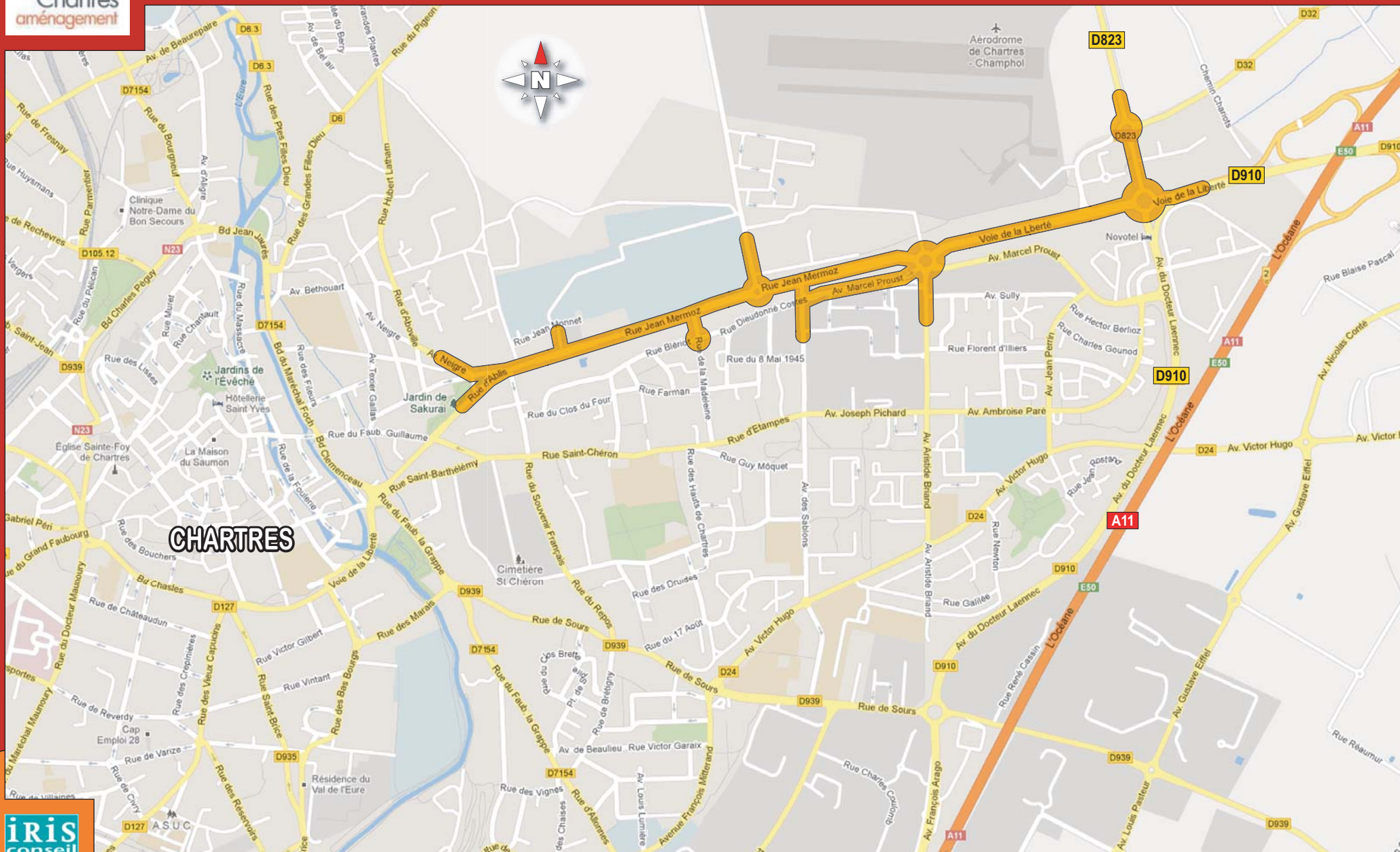
Sommaire

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | OBJET DE L'ETUDE | 6 |
| 2 | METHODOLOGIE..... | 7 |
| 3 | PHASE 1 : ETUDE ET ANALYSE CIRCULATOIRE ACTUELLE | 9 |
| 3.1 | Comptages automatiques..... | 9 |
| 3.2 | Comptages directionnels | 14 |
| 3.2.1 | Comptage directionnel RD32 / RD823 | 15 |
| 3.2.2 | Comptage directionnel RD823 / RD910 / RN10 | 19 |
| 3.2.3 | Comptage directionnel Rond-point de la Paix | 23 |
| 3.2.4 | Comptage directionnel Rue Dieudonné Costes / Avenue des Sablons / Avenue Marcel Proust | 27 |
| 3.2.5 | Comptage directionnel RN10 / Rue du Médecin Général Beyne | 30 |
| 3.2.6 | Comptage directionnel Rue Blériot / Rue de la Madeleine..... | 33 |
| 3.2.7 | Comptage directionnel Avenue Neigre / Voie de la Liberté / Rue d'Ablis | 36 |
| 3.3 | Synthèse des dysfonctionnements constatés sur le site | 39 |

| | | |
|-------|---|----|
| 4 | PHASE 2 : EVALUATION DES TRAFICS GENERES PAR CHARTR'EXPO | 41 |
| 4.1 | Prise en compte des hypothèses de génération/distribution de trafic | 42 |
| 4.2 | Simulations statiques de fonctionnement futur des carrefours | 46 |
| 4.2.1 | Réserves de capacité futures du carrefour d'accès/sortie de Chartr'Expo (carrefour A)..... | 48 |
| 4.2.2 | Réserves de capacité futures du carrefour RD823/RD32 (carrefour 1) | 48 |
| 4.2.3 | Réserves de capacité futures du carrefour RD823/RD910 (carrefour 2) | 49 |
| 4.2.4 | Réserves de capacité futures du carrefour Voie de la Liberté/Avenue des anciens combattants d'Afrique du Nord (carrefour 3) | 50 |
| 4.2.5 | Réserves de capacité futures du carrefour Voie de la Liberté/Rue du Médecin Général Beyne (carrefour 5) | 51 |
| | Carte de réserves de capacité | 52 |
| 4.3 | Synthèse des impacts circulatoires du projet Chartr'Expo sur le secteur d'étude | 53 |
| 5 | PHASE 2 : EVALUATION DES TRAFICS GENERES PAR LE PLATEAU NORD-EST..... | 55 |
| 5.1 | Prise en compte des hypothèses de génération/distribution de trafic | 56 |
| 5.2 | Simulations statiques de fonctionnement futurs des carrefours | 67 |
| 5.2.1 | Réserves de capacité futures du carrefour d'accès/sortie de Chartr'Expo (carrefour A)..... | 68 |
| 5.2.2 | Réserves de capacité futures du carrefour RD823/RD32 (carrefour 1) | 68 |
| 5.2.3 | Réserves de capacité futures du carrefour RD823/RD910 (carrefour 2) | 69 |

| | | |
|-------|---|----|
| 5.2.4 | Réserves de capacité futures du carrefour Voie de la Liberté/Avenue des anciens combattants d’Afrique du Nord (carrefour 3) | 70 |
| 5.2.5 | Réserves de capacité futures du carrefour Voie de la Liberté/Rue du Médecin Général Beyne (carrefour 5) | 71 |
| 5.2.6 | Réserves de capacité futures du carrefour Rue Jean Monet/Voie de la Liberté/Rue d’Ablis (carrefour 7) | 72 |
| 5.3 | Propositions d’optimisation des carrefours et plan de circulation | 75 |
| 5.4 | Propositions d’optimisation générale en matière de plan de circulation | 77 |
| 6 | CONCLUSIONS | 79 |
| | ANNEXES | 82 |

SITUATION



1 OBJET DE L'ETUDE

Le plateau Nord-Est de Chartres constitue un potentiel de développement du territoire important de l'agglomération chartraine pour les années à venir d'autant que sa superficie totale de 280ha allée à sa situation d'entrée Est de l'Agglomération depuis la RN10 et la sortie de l'A10 va induire à terme des transformations fortes des conditions de circulation.

Dans le cadre de l'assistance à la maîtrise d'ouvrage, l'objectif de l'étude est donc de répondre à différentes questions :

- ✓ Assurer la performance et la fluidité de la circulation tous modes via une nouvelle répartition modale de l'espace public ;
- ✓ Respecter la hiérarchisation de la voirie en maintenant et canalisant les flux de transit et de pénétrante sur le réseau primaire (RD910 – Ex-RN10)
- ✓ Assurer une bonne desserte des quartiers et activités futures par les modes alternatifs à la voiture ;
- ✓ Permettre une desserte efficace du secteur par les transports en commun tout en intégrant l'ensemble des projets du secteur.

2 METHODOLOGIE

L'étude est donc basée sur un phasage en 3 temps :

- Recueil de données des conditions actuelles de circulation sur la voirie actuelle et analyse de fonctionnement actuel du site : données de trafic, fonctionnement/dysfonctionnement de voirie/carrefours.
- Etude de circulation sur la zone d'implantation de Chartr'Expo.
- Etude de circulation sur l'ensemble du plateau Nord-Est.

DISPOSITIF



● Poste de comptage automatique
● Poste de comptage directionnel

3 PHASE 1 : ETUDE ET ANALYSE CIRCULATOIRE ACTUELLE

3.1 COMPTAGES AUTOMATIQUES

La mise en place de compteurs automatiques a permis de recenser le trafic routier sur une période de 7 jours consécutifs (du mercredi 9 au mardi 15 janvier 2013). Ils permettent la connaissance du trafic par jour, par tranche horaire ainsi que le trafic moyen journalier (TMJ) et le trafic moyen journalier ouvrable (TMJO englobant la moyenne du trafic du lundi au vendredi), par type de véhicule (VL, PL) et par sens de circulation.

De plus, sur la RN10, une analyse des vitesses a été réalisée afin de vérifier si les limitations de vitesses sur cet axe pénétrant de l'agglomération chartraine étaient respectés ou non.

Les postes de comptages réalisés sur le secteur du Plateau Nord-Est de Chartres (le détail des comptages se trouvant en annexes) ont permis de mettre en avant les trafics suivants :

- 26586 véhicules par jour tous sens confondus sur la RD910 Est (Voie de la Liberté) en accès/sortie de l'A11 (poste 1) et de la RD45 dont 13.6% de trafic PL et un trafic légèrement en faveur des mouvements d'accès à Chartres (sortie de l'A11).
- 19469 véhicules par jour tous sens confondus sur la RD910 (Voie de la Liberté) entre la RD823 et le Rond-Point de la Paix (poste 4) dont 4.1% de trafic PL et un trafic quasiment symétrique sur la journée entre les 2 sens de circulation.

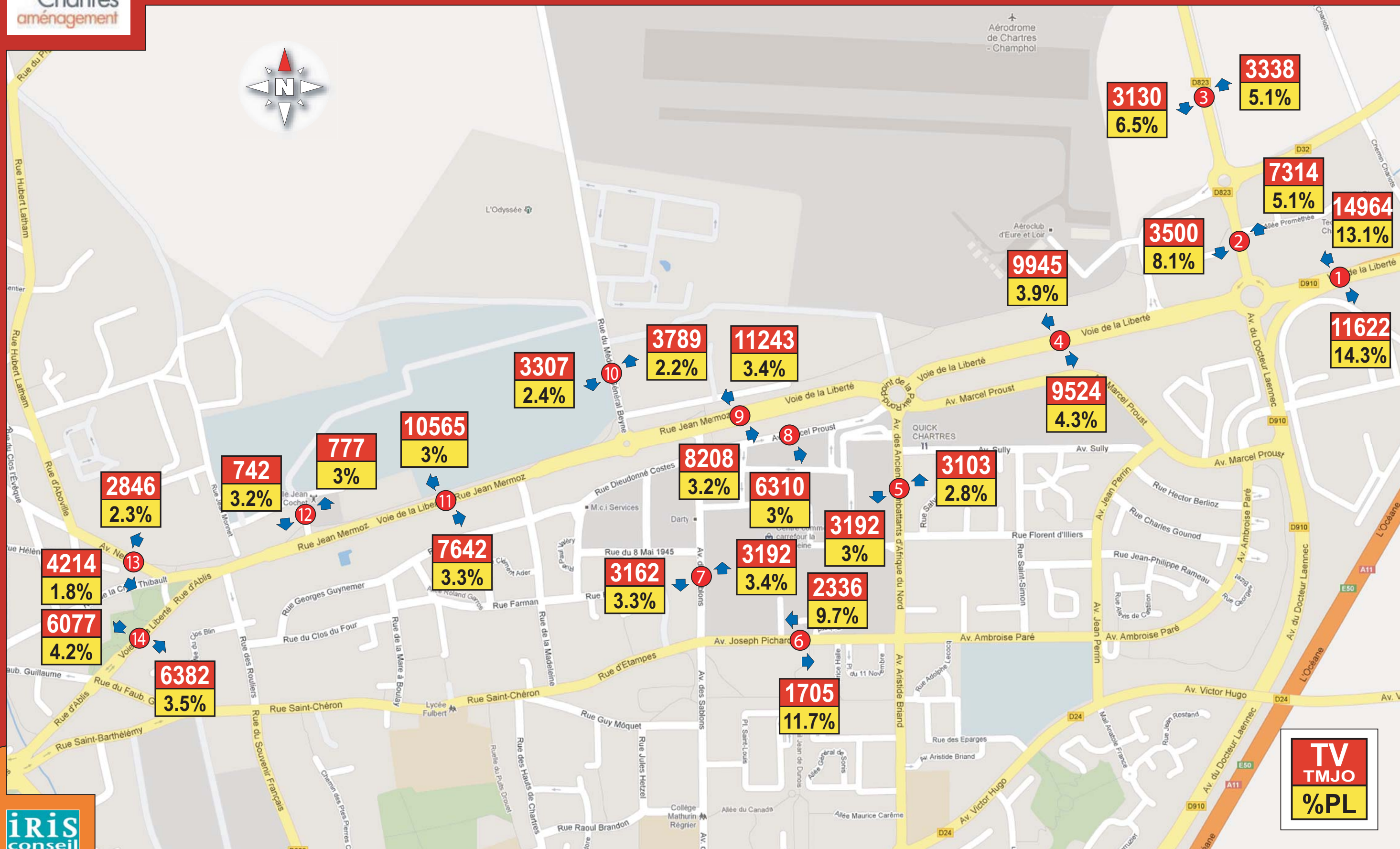
- 19451 véhicules par jour tous sens confondus sur la RD910 (Voie de la Liberté) entre le Rond-Point de la Paix et la rue du Médecin Général Beyne (poste 9) dont 3.3% de trafic PL et un trafic en faveur des mouvements d'accès à Chartres (sens Est-Ouest).
- 18207 véhicules par jour tous sens confondus sur la RD910 (Rue Jean Mermoz) entre la rue du Médecin Général Beyne et la rue d'Ablis (poste 11) dont 3.2% de trafic PL et un trafic en faveur des mouvements d'accès à Chartres (sens Est-Ouest).
- 12459 véhicules par jour tous sens confondus sur la rue d'Ablis (poste 14) dont 3.8% de trafic PL et un trafic là encore, en faveur des mouvements d'accès à Chartres (sens Est-Ouest).
- 10814 véhicules par jour tous sens confondus sur la RD823 entre la RD910 et la RD32 (poste 2) dont 6.1% de trafic PL et un trafic très dissymétrique en faveur des mouvements Sud-Nord ; cette dissymétrie peut s'expliquer par les remontées de file constatées sur ce secteur en heures de pointe dans le sens Nord-Sud et donc à la sous-évaluation des flux dans ce sens de circulation.
- 7096 véhicules par jour tous sens confondus sur la rue du Médecin Général Beyne (poste 10) dont 2.3% PL et un trafic quasiment symétrique sur la journée entre les 2 sens de circulation.
- 7060 véhicules par jour tous sens confondus sur l'avenue Neigre (poste 13) dont 2% de trafic PL et un trafic principal en faveur des mouvements Nord-Sud (vers l'axe RD910 Voie de la Liberté).
- 6468 véhicules par jour tous sens confondus sur la RD823 Nord (poste 3) dont 5.8% de trafic PL et un trafic quasiment symétrique sur la journée entre les 2 sens de circulation.
- 6354 véhicules par jour tous sens confondus sur l'avenue des Sablons (poste 7) dont 3.4% de trafic PL et un trafic quasiment symétrique sur la journée entre les 2 sens de circulation.
- 6310 véhicules par jour sur l'avenue Marcel Proust (Sens unique) (poste 8) dont 3% de trafic PL.

- 6295 véhicules par jour tous sens confondus sur l'avenue des Anciens Combattants d'Afrique du Nord (poste 5) dont 2.9% de trafic PL et un trafic quasiment symétrique sur la journée entre les 2 sens de circulation.
- 4041 véhicules par jour tous sens confondus sur l'avenue Joseph Pichard (poste 6) dont 10.5% de trafic PL et un trafic principal en faveur des mouvements Est-Ouest (vers l'avenue des Sablons).
- 1519 véhicules par jour tous sens confondus sur la rue Jean Monnet (poste 12) dont 3.1% de trafic PL et un trafic quasiment symétrique sur la journée entre les 2 sens de circulation.

Au final, les trafics sont donc groupables en 3 catégories :

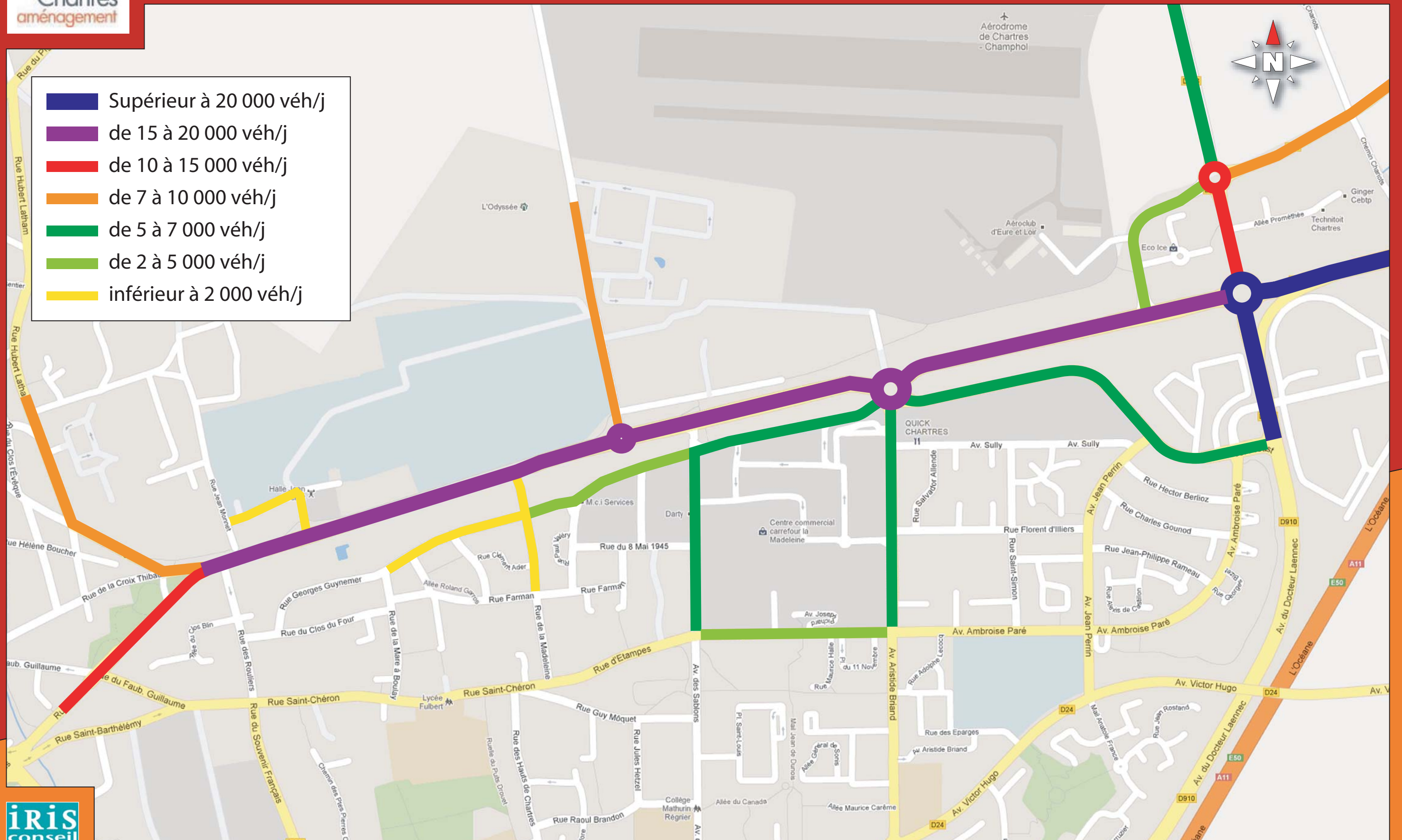
- ✓ L'axe Est-Ouest de pénétrante de Chartres (RD910/voie de la Liberté/rue d'Ablis) avec un trafic global supérieur à 10000 véhicules par jour.
- ✓ Les artères à fort trafic (entre 7000 et 10000 véhicules par jour) reliant la RD910 (avenue Neigre, RD823, rue du Médecin Général Beyne).
- ✓ Les artères à trafic de desserte locale (entre 2000 et 7000 véhicules par jour) notamment pour ce qui est de la desserte du quartier et du centre commercial (avenue des Sablons, avenue Proust, avenue des Anciens Combattants d'Afrique du Nord...).

TRAFIC



VOLUMES DE TRAFIC

- Supérieur à 20 000 véh/j
- de 15 à 20 000 véh/j
- de 10 à 15 000 véh/j
- de 7 à 10 000 véh/j
- de 5 à 7 000 véh/j
- de 2 à 5 000 véh/j
- inférieur à 2 000 véh/j



3.2 COMPTAGES DIRECTIONNELS

En parallèle des comptages automatiques sur section réalisés, des comptages directionnels (le détail des comptages directionnels se trouve en annexes) recensant exhaustivement l'ensemble des flux directionnels au droit de 7 carrefours ont été réalisés sur les carrefours suivants avec une distinction par type de véhicule (VL, PL, 2 roues) aux heures de pointe du matin (entre 7h et 9h) et du soir (entre 16h30 et 18h30).

Ces comptages ont été réalisés un jour considéré comme normal de semaine (jeudi 10, mardi 15 et jeudi 17 janvier 2013) :

- ✓ Giratoire RD32-RD823 (jeudi 17 janvier)
- ✓ Giratoire RD823-RD910-RN10 (mardi 15 janvier)
- ✓ Rond-point de la Paix (jeudi 10 janvier)
- ✓ Carrefour Rue Dieudonné Costes-Avenue des Sablons (jeudi 17 janvier)
- ✓ Giratoire RN10-Rue du médecin général Beyne (mardi 22 janvier)
- ✓ Carrefour Rue Blériot-Rue de la Madeleine (jeudi 10 janvier)
- ✓ Carrefour à feux RN10-Rue de la Croix Thibault (mardi 22 janvier)

3.2.1 Comptage directionnel RD32 / RD823

Le comptage directionnel du rond-point RD32 / RD823 a permis de comptabiliser l'ensemble des charges de trafic importantes au droit de ce carrefour.

La charge de trafic totale est de 1434 UVP en HPM et 1572 UVP en HPS ce qui constitue une augmentation de trafic de près de 10% entre le matin et le soir.

L'heure de pointe du matin est, située entre 7h45 et 8h45. L'heure de pointe du soir quant à elle, se situe entre 17h15 et 18h15.

L'essentiel des flux du matin proviennent de la RD823 et de la RD32 Est et se dirigent en priorité en direction de Chartres soit via la RD823 Sud (342 UVP en filante depuis la RD823 Nord, 228 UVP en tourne à gauche depuis la RD32 Est) ou en shuntant via la RD32 Ouest (255 UVP en filante depuis la RD32 Est, 99 UVP depuis la RD823 Nord en tourne à droite).

On notera également des flux en provenance de la RD823 Sud forts notamment en tourne à droite vers la RD32 (249 UVP) et en filante vers la RD823 Nord (172 UVP).

Les flux en provenance de la RD32 Ouest sont quasi nuls et confirment que cette artère sert essentiellement de voie de shunt pour les usagers désirant se rendre au centre de Chartres.

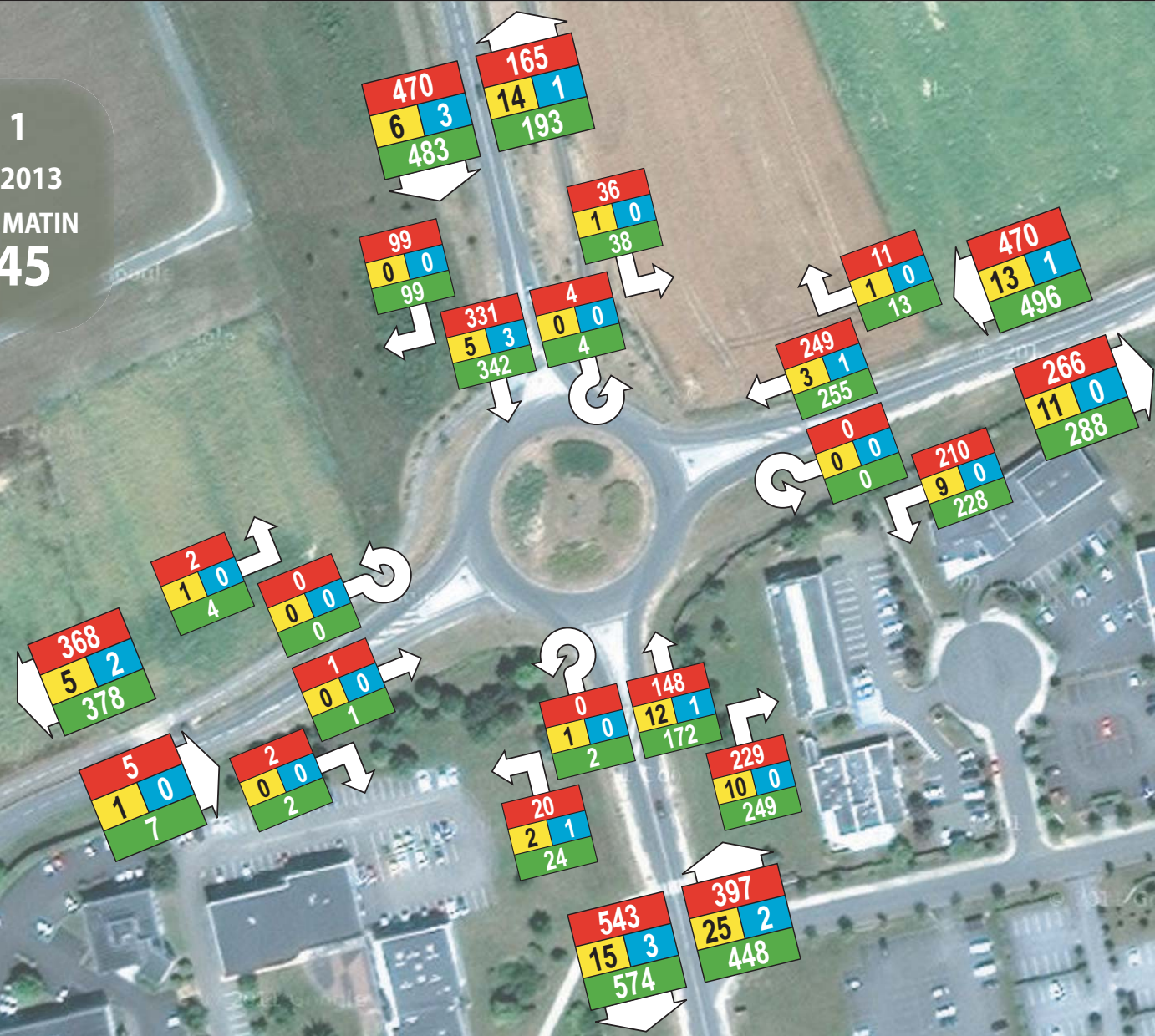
Pour ce qui est des flux du soir, il est constaté une inversion des mouvements les plus forts car les principaux flux proviennent de la RD823 Sud et se dirigent soit vers la RD823 Nord (440 UVP en filantes) soit vers la RD32 Est (437 UVP en tourne à droite).

Les mouvements inverses bien qu'encore présents sont moindres et moins importants qu'en HPM avec 187 UVP en tourne à gauche depuis la RD32 en direction de la RD823 Sud et 148 UVP en filante depuis la RD32 Est. Enfin, les flux en pénétrante de Chartres depuis la RD823 Nord constituent pour leur part 151 UVP en filante.

De manière générale, il a été constaté de manière ponctuelle notamment le matin, des phénomènes d'auto-blocage du giratoire et de son anneau en raison des remontées de file importantes sur le giratoire situé au Sud (giratoire RD823/RD910/RN10) et gênant les véhicules en provenance de la RD823 Nord et de la RD32 Est.

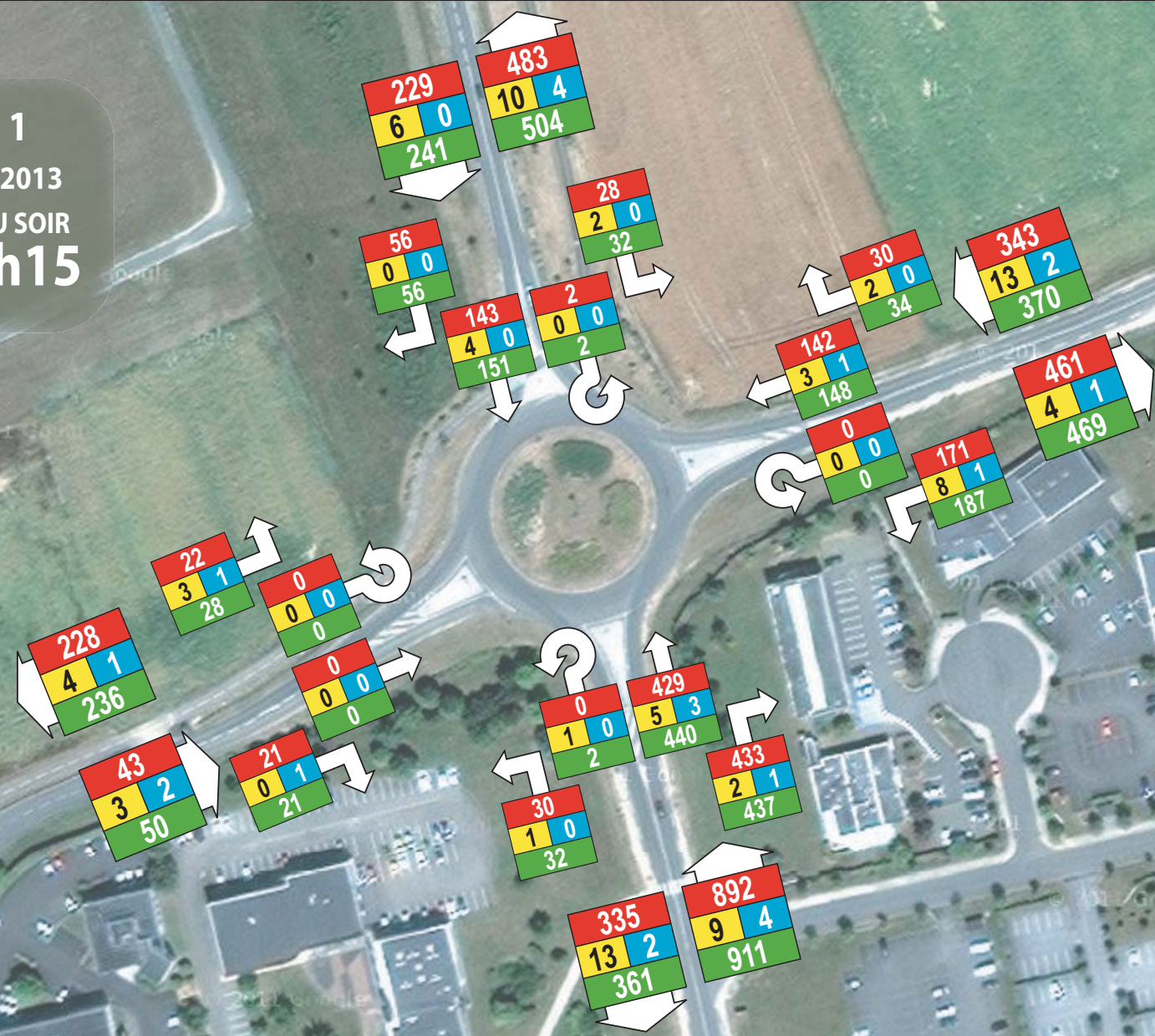
COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 1
JEUDI 17 JANVIER 2013
HEURE DE POINTE DU MATIN
7h45 - 8h45



COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 1
 JEUDI 17 JANVIER 2013
 HEURE DE POINTE DU SOIR
17h15 - 18h15



3.2.2 Comptage directionnel RD823 / RD910 / RN10

Le comptage directionnel du rond-point RD823 / RD910 / RN10 a permis de comptabiliser l'ensemble des charges de trafic importantes au droit de ce carrefour.

La charge de trafic totale est de 3513 UVP en HPM et 3453 UVP en HPS ce qui constitue une diminution d'environ 2% entre le matin et le soir.

L'heure de pointe du matin est, située entre 8h et 9h. L'heure de pointe du soir quant à elle, se situe entre 17h15 et 18h15.

L'essentiel des flux du matin proviennent de la RD910 Sud et Est et se dirigent en priorité également vers la RD910 Est et Sud ainsi que vers la RD823 Nord.

Les mouvements de tourne à droite depuis la RD910 Est (avec by-pass) représentent les flux les plus importants (694 UVP) ; les flux inverses représentent quant à eux 660 UVP. Les mouvements de filante depuis la RD910 Sud représentent 552 UVP et les flux inverses 354 UVP. Enfin, les mouvements de tourne à gauche en sortie de Chartres (RN10) représentent 371 UVP en direction de la RD823. Depuis la RD823, les mouvements de tourne à gauche (en direction de l'A11) sont également importants (207 UVP).

Pour ce qui est des flux du soir, il est constaté que l'essentiel des flux du matin proviennent de la RD910 Sud et Est ; leur flux d'échange sont importants (650 UVP en tourne à gauche depuis la RD910 Est et 486 UVP en tourne à droite depuis la RD910 Sud mais dont l'impact sur l'anneau est largement atténué par la présence d'un by-pass).

Les flux de filante depuis ces 2 voies sont également importants (356 UVP depuis la RD910 Sud et 335 UVP en entrée de Chartres depuis la RD910 Est).

La RD910 Sud concentre également de très mouvements pénalisants de tourne à gauche en entrée de Chartres (401 UVP).

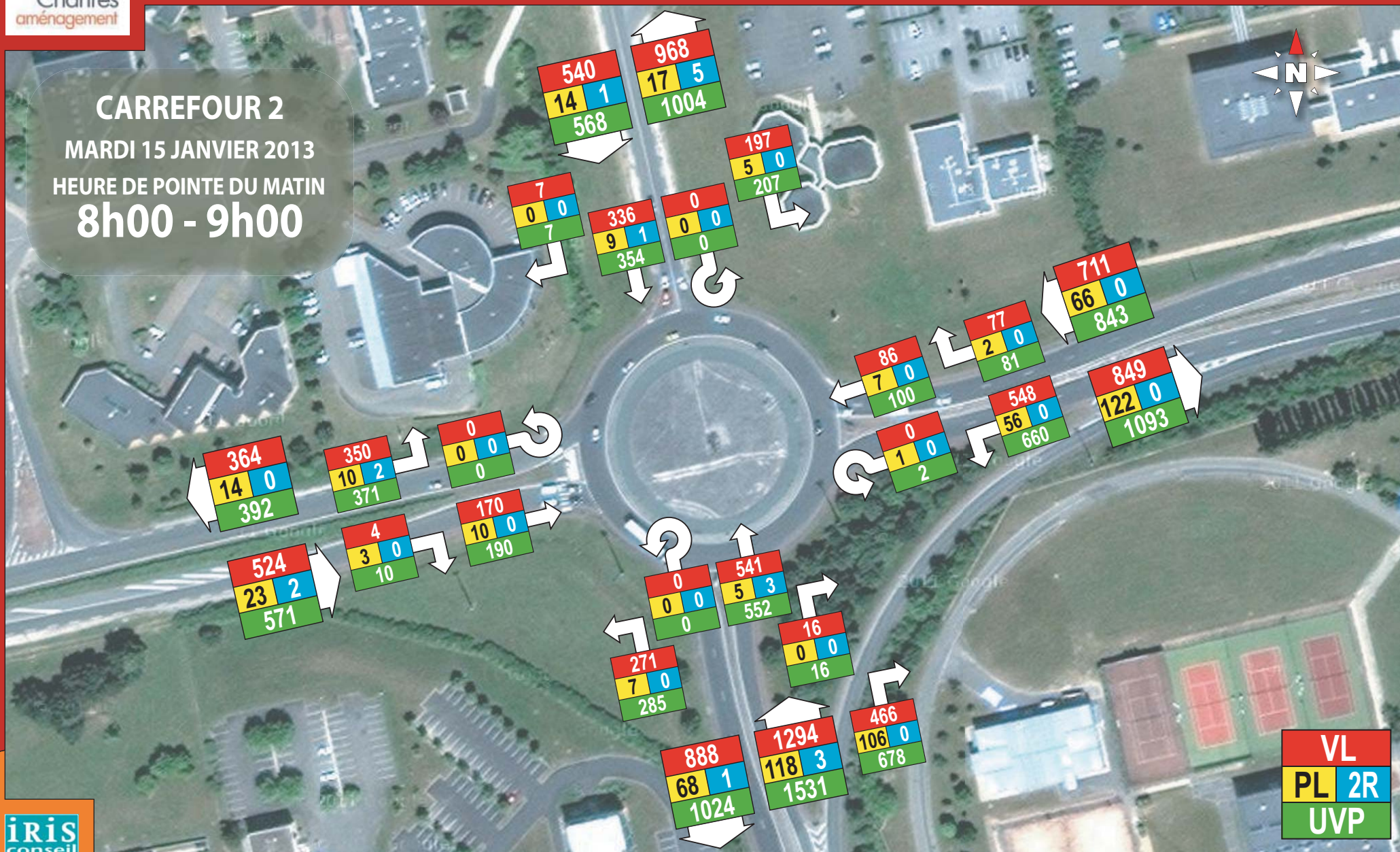
Enfin, en sortie de Chartres (RN10 Ouest), les mouvements de tourne à gauche (299 UVP) sont là encore forts et particulièrement pénalisants pour la fluidité de l'anneau et se cumulent avec des mouvements de filante importants (291 UVP).

Enfin, depuis la RD823 Nord, les mouvements de filante sont dominants (293 UVP).

De manière générale, il a été constaté de manière régulière des difficultés d'insertion sur l'anneau du fait d'une part des forts flux sur ce giratoire et notamment des flux les plus pénalisants (mouvements de tourne à gauche sur l'anneau) mais également du fait du gabarit de l'anneau favorisant la prise de vitesse pour les véhicules déjà insérés sur l'anneau et gênant l'insertion des usagers.

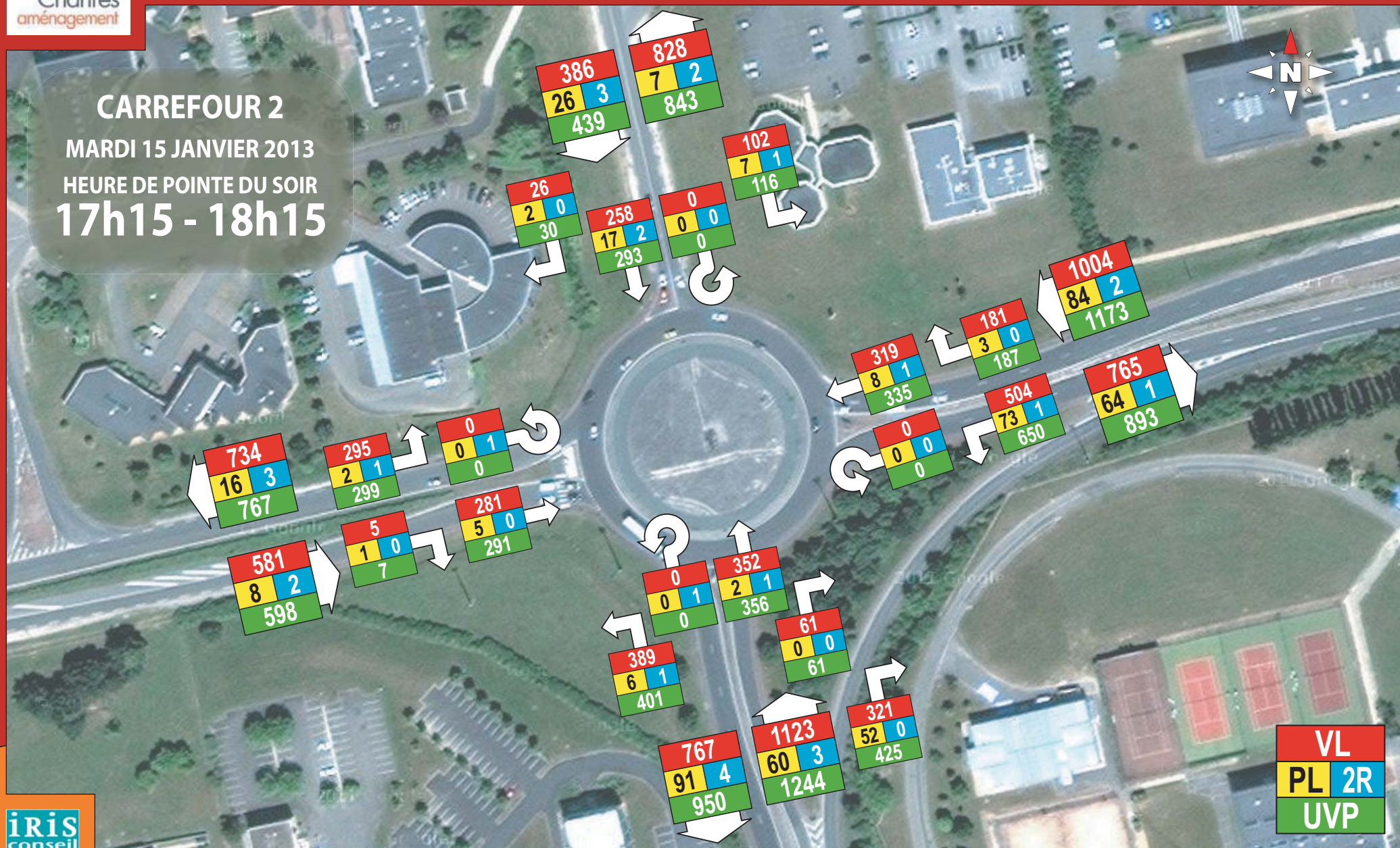
COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 2
MARDI 15 JANVIER 2013
HEURE DE POINTE DU MATIN
8h00 - 9h00



COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 2
MARDI 15 JANVIER 2013
HEURE DE POINTE DU SOIR
17h15 - 18h15



3.2.3 Comptage directionnel Rond-point de la Paix

Le comptage directionnel du rond-point de la Paix a permis de comptabiliser l'ensemble des charges de trafic importantes au droit de ce carrefour.

La charge de trafic totale est de 2294 UVP en HPM et 2812 UVP en HPS ce qui constitue une augmentation de trafic de plus de 22% entre le matin et le soir.

L'heure de pointe du matin est, située entre 7h50 et 8h50. L'heure de pointe du soir quant à elle, se situe entre 17h10 et 18h10.

Il est à noter que la branche Nord d'accès/sortie au secteur aérodrome/Chartr'Expo était fermé (situation non-événementielle) lors du comptage.

L'essentiel des flux du matin est concentré sur les artères de la RN10 Ouest et Est notamment en provenance de la RN10 Ouest (sortie de Chartres) avec des flux de filante forts le matin (650 UVP) et de tourne à droite en direction de l'avenue Marcel Proust (431 UVP). Les flux inverses (sur la RN10 Est) sont également forts avec 310 UVP en filante sur la RN10 et 130 UVP en direction de la rue Marcel Proust Est.

On constate également un nombre non négligeable de flux venant de l'avenue des Anciens Combattants en direction de la RN10 Est (sortie de Chartres) avec 96 UVP.

Pour ce qui est des flux du soir, il est constaté là encore de forts flux depuis et vers la RN10 Ouest et Est mais avec une répartition plus importante des flux sur les différentes branches du giratoires.

En effet, en HPS, les flux proviennent majoritairement de l'avenue Marcel Proust Ouest (sortie du centre commercial) et se dirigent vers l'avenue Proust Est (282 UVP) et vers la RN10 Est (216 UVP) et dans une moindre mesure vers la RN10 Ouest (121 UVP) et l'avenue des Anciens Combattants (115 UVP).

Les flux en sortie de Chartres depuis la RN10 Ouest vers la RN10 Est sont encore conséquents (285 UVP) tout comme vers l'avenue Marcel Proust Est (201 UVP).

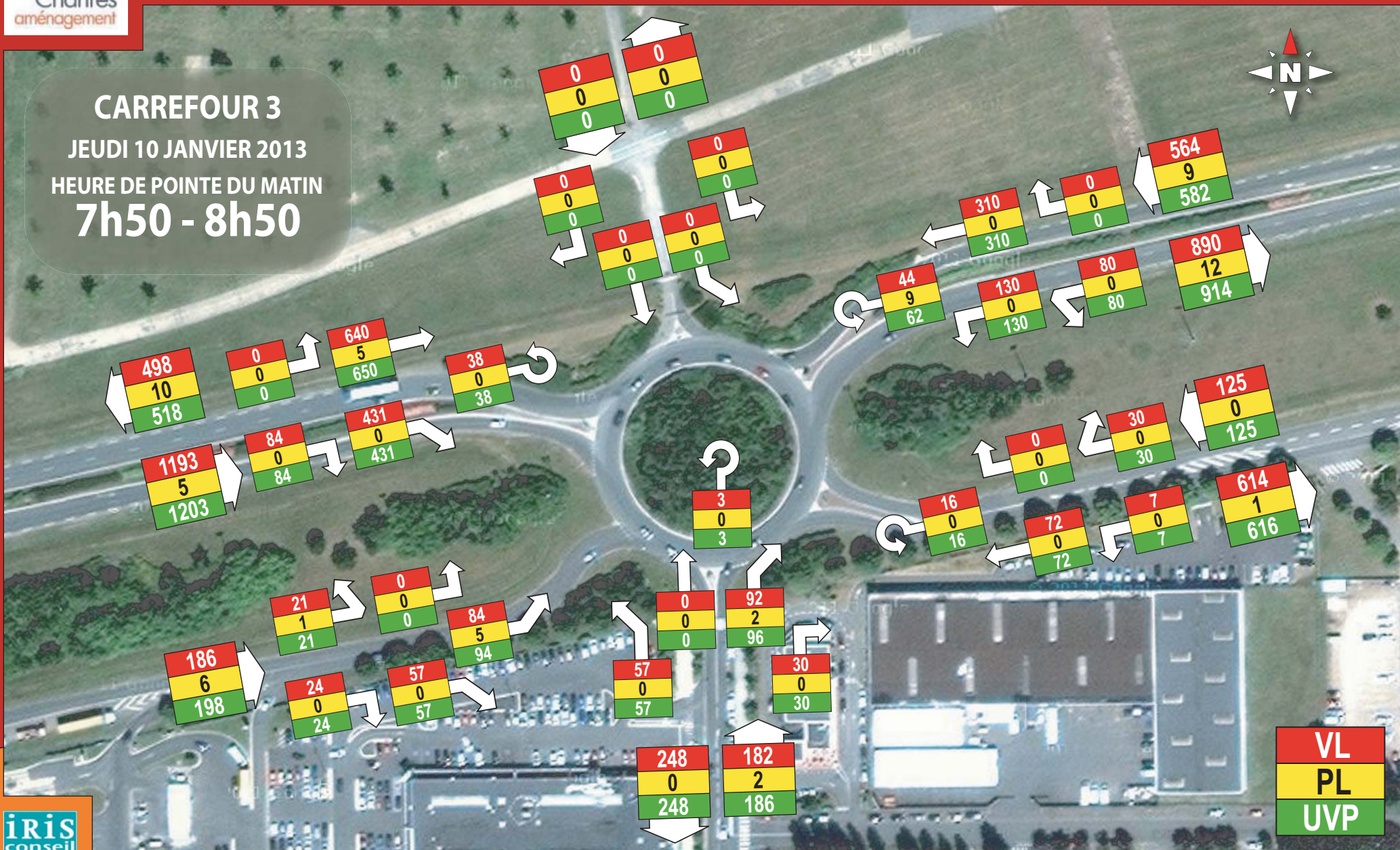
Les mouvements depuis la RN10 Est vers l'avenue des Anciens Combattants sont également importants avec 273 UVP en HPS (accès au centre commercial) tout comme les mouvements de filante de la RN10 (184 UVP).

Les mouvements de sortie de l'avenue des Anciens Combattants vers la RN10 Est totalisent quant à eux 158 UVP).

De manière générale, il a été constaté de manière ponctuelle des remontées de file et/ou difficultés d'insertion sur l'anneau de ce giratoire notamment en HPM sur la branche de la RN10 Ouest du fait des arrivées de flux sur l'anneau régulés par un carrefour à feux en amont du giratoire (RN10 / Avenue des Sablons) tout comme sur la RN10 Est en HPS du fait des forts flux de pendulaires rentrant sur le secteur urbain de Chartres le soir et les flux liés aux accès au centre commercial du secteur.

COMPTAGES DIRECTIONNELS

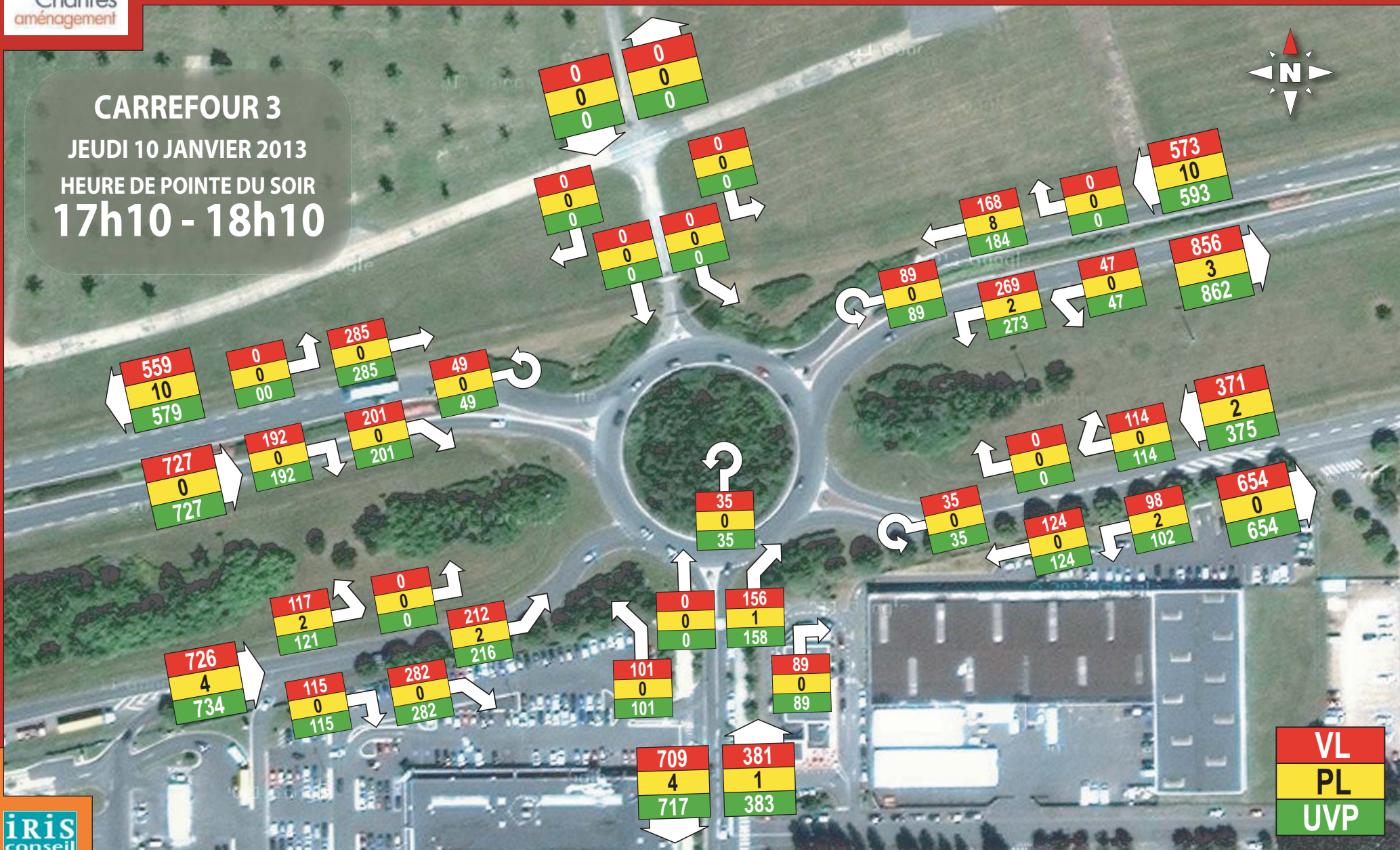
CARREFOUR 3
JEUDI 10 JANVIER 2013
HEURE DE POINTE DU MATIN
7h50 - 8h50



| |
|-----|
| VL |
| PL |
| UVP |

COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 3
 JEUDI 10 JANVIER 2013
 HEURE DE POINTE DU SOIR
 17h10 - 18h10



VL
PL
UVP

3.2.4 Comptage directionnel Rue Dieudonné Costes / Avenue des Sablons / Avenue Marcel Proust

Le comptage directionnel au droit du carrefour Rue Dieudonné Costes / Avenue des Sablons a permis de comptabiliser l'ensemble des charges de trafic importantes au droit de ce carrefour régulé par un système de « Stop » sur la rue Dieudonné Costes.

La charge de trafic totale est de 577 UVP en HPM et 782 UVP en HPS ce qui constitue une augmentation de trafic de plus de 35% entre le matin et le soir.

L'heure de pointe du matin est, située entre 8h et 9h. L'heure de pointe du soir quant à elle, se situe entre 17h15 et 18h15.

L'essentiel des flux du matin est concentré sur les mouvements en provenance de l'avenue des Sablons Nord (depuis la RN10) et se dirigeant aussi bien en filante sur l'avenue des Sablons Sud (179 UVP) qu'en tourne à gauche vers l'avenue Marcel Proust (194 UVP).

On constate donc que les principaux mouvements directionnels sur ce carrefour concernent les mouvements en direction des accès au centre commercial.

Pour ce qui est des flux du soir, il est constaté là encore une prédominance des mouvements en direction soit de l'Avenue Marcel Proust depuis l'avenue des Sablons Nord (255 UVP) ou depuis l'avenue des Sablons Sud (107 UVP) depuis la rue Costes (98 UVP) soit vers l'avenue des Sablons Sud soit depuis l'avenue des Sablons Nord (158 UVP).

De manière générale, aucun problème de congestion ou de difficultés d'écoulements des flux n'a été constaté sur ce carrefour.

COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 4

JEUDI 17 JANVIER 2013

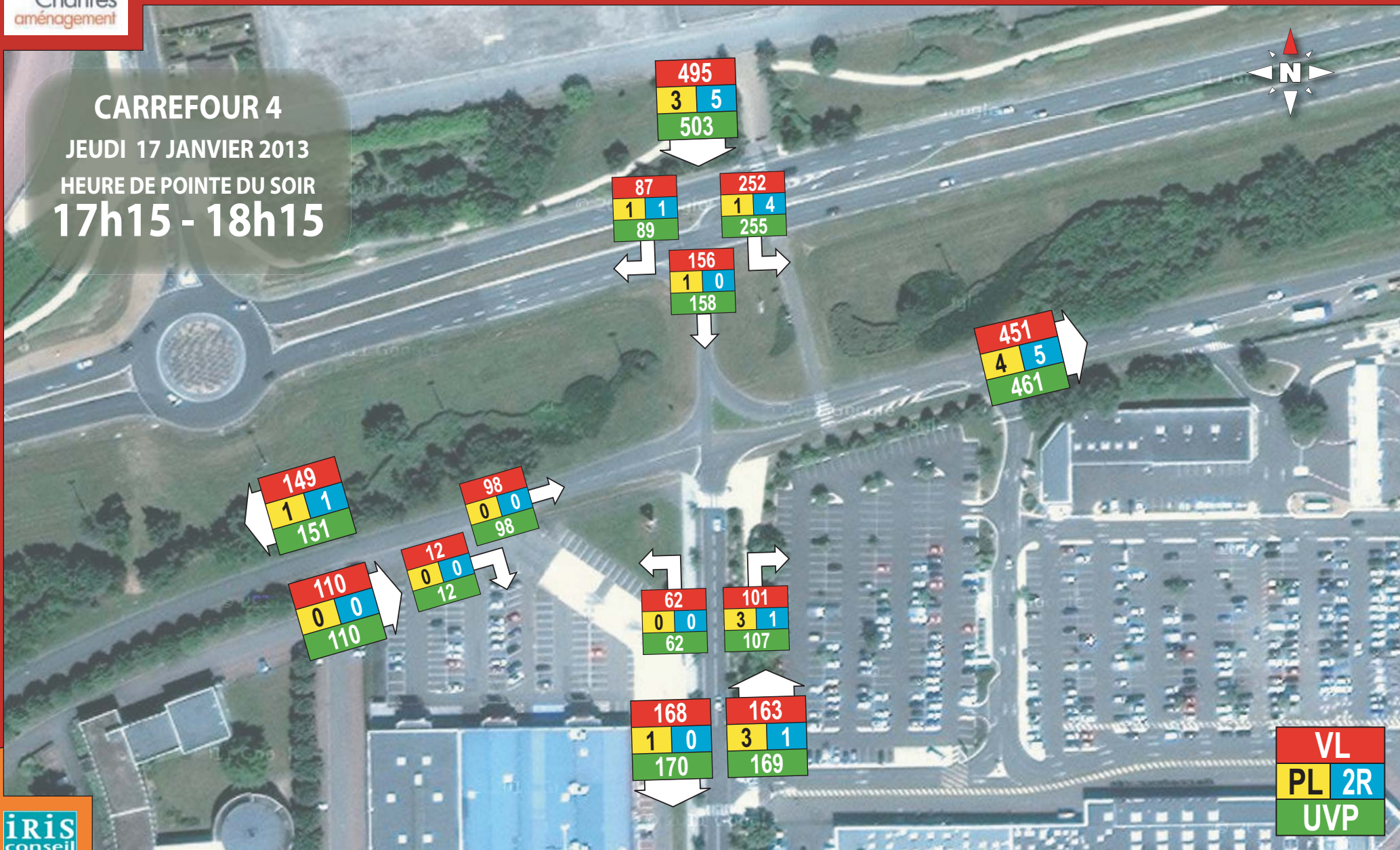
HEURE DE POINTE DU MATIN

8h00 - 9h00



COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 4
 JEUDI 17 JANVIER 2013
 HEURE DE POINTE DU SOIR
17h15 - 18h15



3.2.5 Comptage directionnel RN10 / Rue du Médecin Général Beyne

Le comptage directionnel au droit du carrefour giratoire RN10 / Rue du Médecin Général Beyne a permis de comptabiliser l'ensemble des charges de trafic importantes au droit de ce carrefour giratoire à 3 branches.

La charge de trafic totale est de 2009 UVP en HPM et 2184 UVP en HPS ce qui constitue une augmentation de trafic de près de 9% entre le matin et le soir.

L'heure de pointe du matin est, située entre 7h30 et 8h30. L'heure de pointe du soir quant à elle, se situe entre 17h30 et 18h30.

L'essentiel des flux du matin est concentré sur les mouvements de filante de la RN10 (Ouest vers Est en sortie de ville avec 957 UVP et Est vers Ouest en pénétrante avec 496 UVP).

Les flux de tourne à gauche depuis la rue du médecin général Beyne sont également importants (386 UVP).

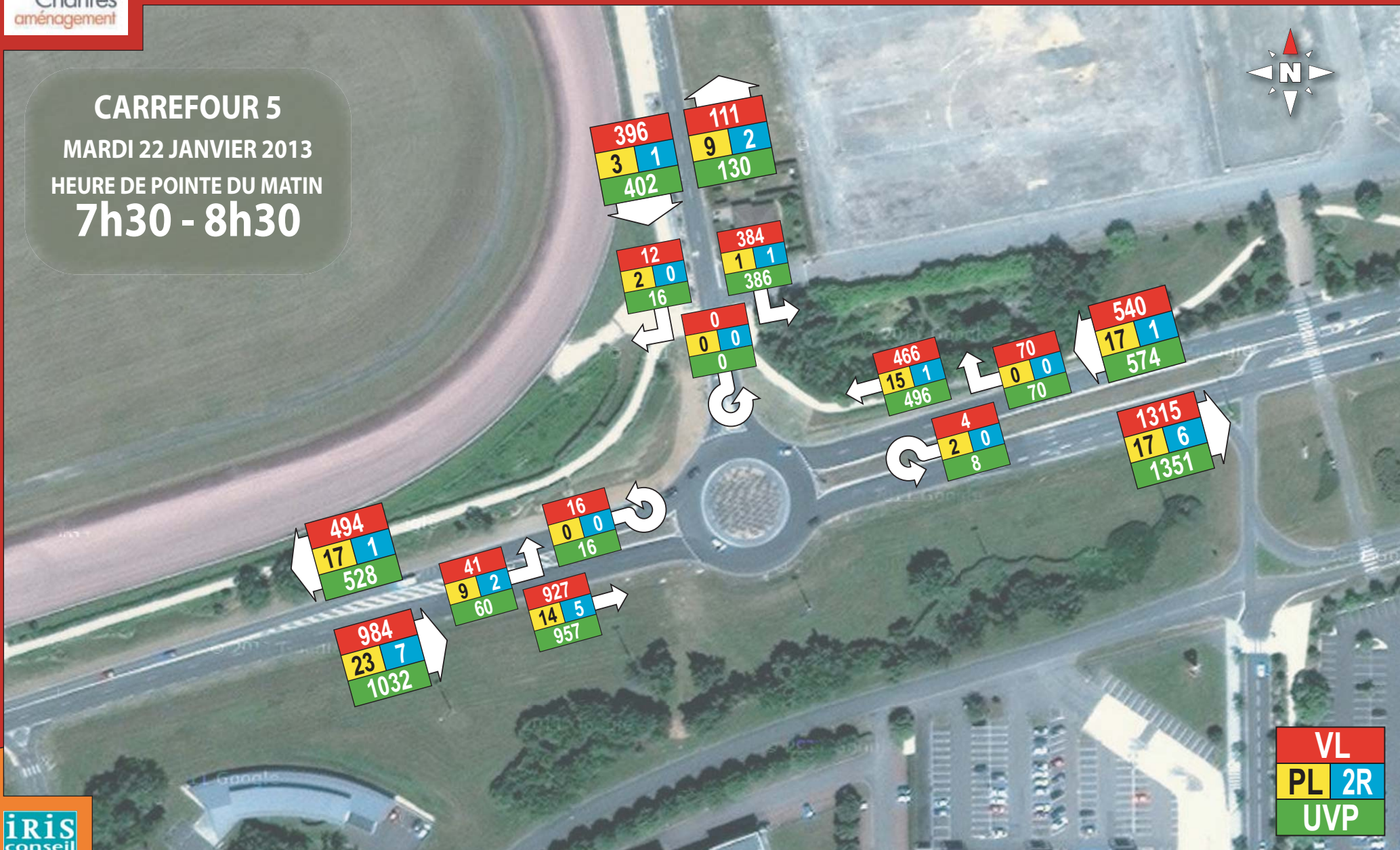
Pour ce qui est des flux du soir, il est constaté là encore une prédominance des mouvements de filante sur la RN10 (Ouest vers Est en sortie de ville avec 742 UVP et Est vers Ouest en pénétrante avec 671 UVP) et là encore les flux de tourne à gauche depuis la rue du médecin général Beyne sont encore importants (215 UVP).

Par rapport à l'heure de pointe du matin, on note une croissance des flux venant de la RN10 en direction de la rue du Général Beyne aussi bien depuis la RN10 est (348 UVP en tourne à droite) que depuis la RN10 ouest (160 UVP en tourne à gauche).

De manière générale, aucun problème de congestion ou de difficultés d'écoulements des flux n'a été constaté sur ce carrefour hormis en situation événementielle de Chartr'Expo puisque l'accès principal se fait par la rue du Médecin Général Beyne.

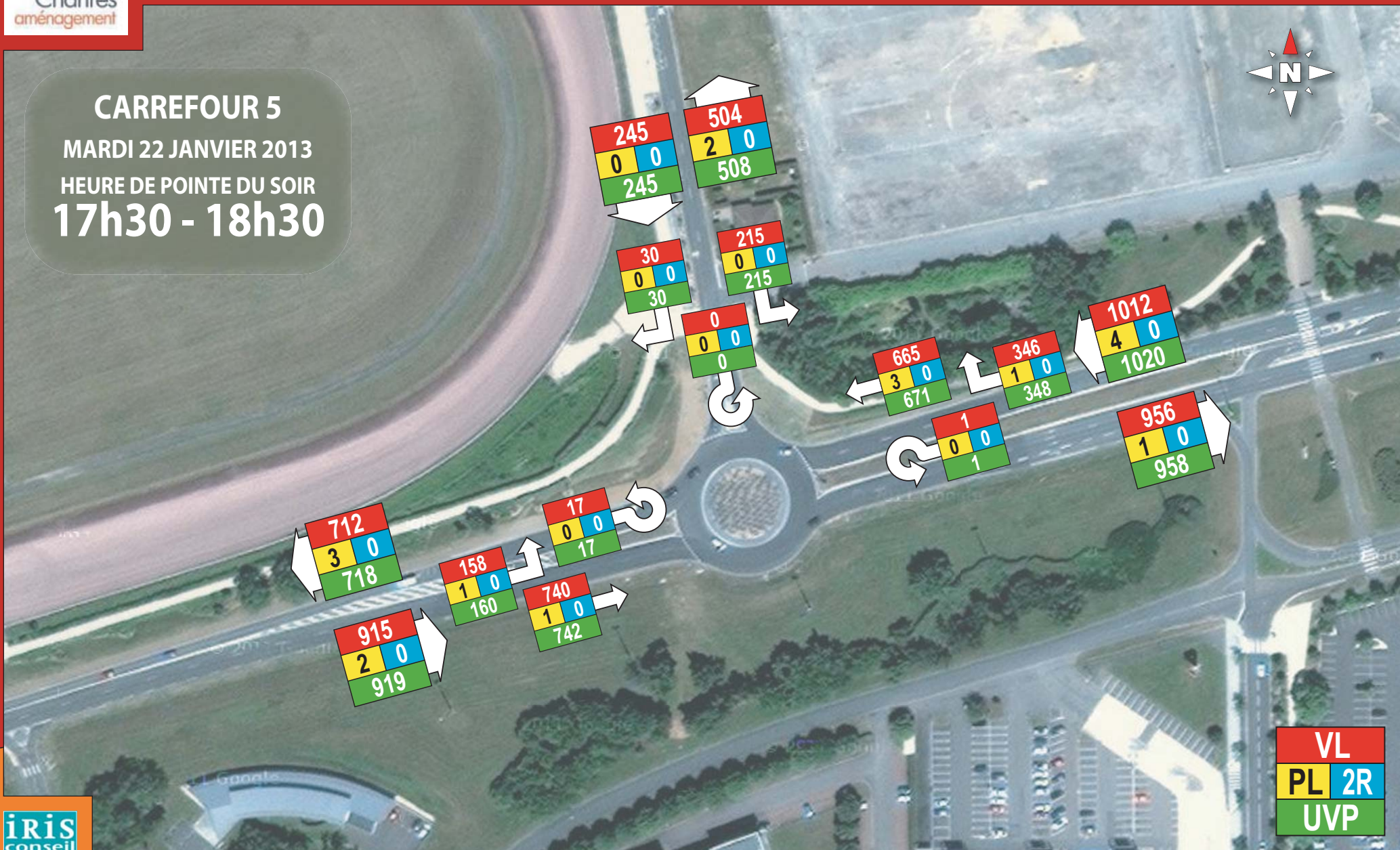
COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 5
MARDI 22 JANVIER 2013
HEURE DE POINTE DU MATIN
7h30 - 8h30



COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 5
MARDI 22 JANVIER 2013
HEURE DE POINTE DU SOIR
17h30 - 18h30



| |
|-------|
| VL |
| PL 2R |
| UVP |

3.2.6 Comptage directionnel Rue Blériot / Rue de la Madeleine

Le comptage directionnel au droit du carrefour Rue Blériot / rue de la Madeleine a permis de comptabiliser l'ensemble des charges de trafic importantes au droit de ce carrefour régulé par un système de « Stop » sur la rue de la Madeleine.

La charge de trafic total est de 241 UVP en HPM et 311 UVP en HPS ce qui constitue une augmentation de trafic de près de 30% entre le matin et le soir.

L'heure de pointe du matin est, située entre 7h45 et 8h45. L'heure de pointe du soir quant à elle, se situe entre 17h et 18h.

L'essentiel des flux du matin est concentré sur les mouvements en direction de la rue Blériot Est aussi bien en filante depuis la rue Blériot Ouest (46 UVP) qu'en tourne à gauche depuis la rue de la Madeleine Nord (40 UVP).

Les mouvements de filantes depuis la rue de la Madeleine Sud sont également à prendre en considération (40UVP) tout comme les mouvements de tourne à gauche depuis la rue Blériot Est vers la rue de la Madeleine Sud (33UVP).

Pour ce qui est des flux du soir, il est constaté une inversion des flux directionnels avec des véhicules venant majoritairement de la rue Blériot Est et allant aussi bien sur la rue de la Madeleine Nord en tourne à droite (52 UVP) qu'en filante (84UVP en direction de la rue Blériot Ouest).

Le mouvement de filante sur la rue de la Madeleine Sud vers Nord constitue l'un des principaux flux avec 45 UVP.

De manière générale, aucun problème de congestion ou de difficultés d'écoulements des flux n'a été constaté sur ce carrefour.

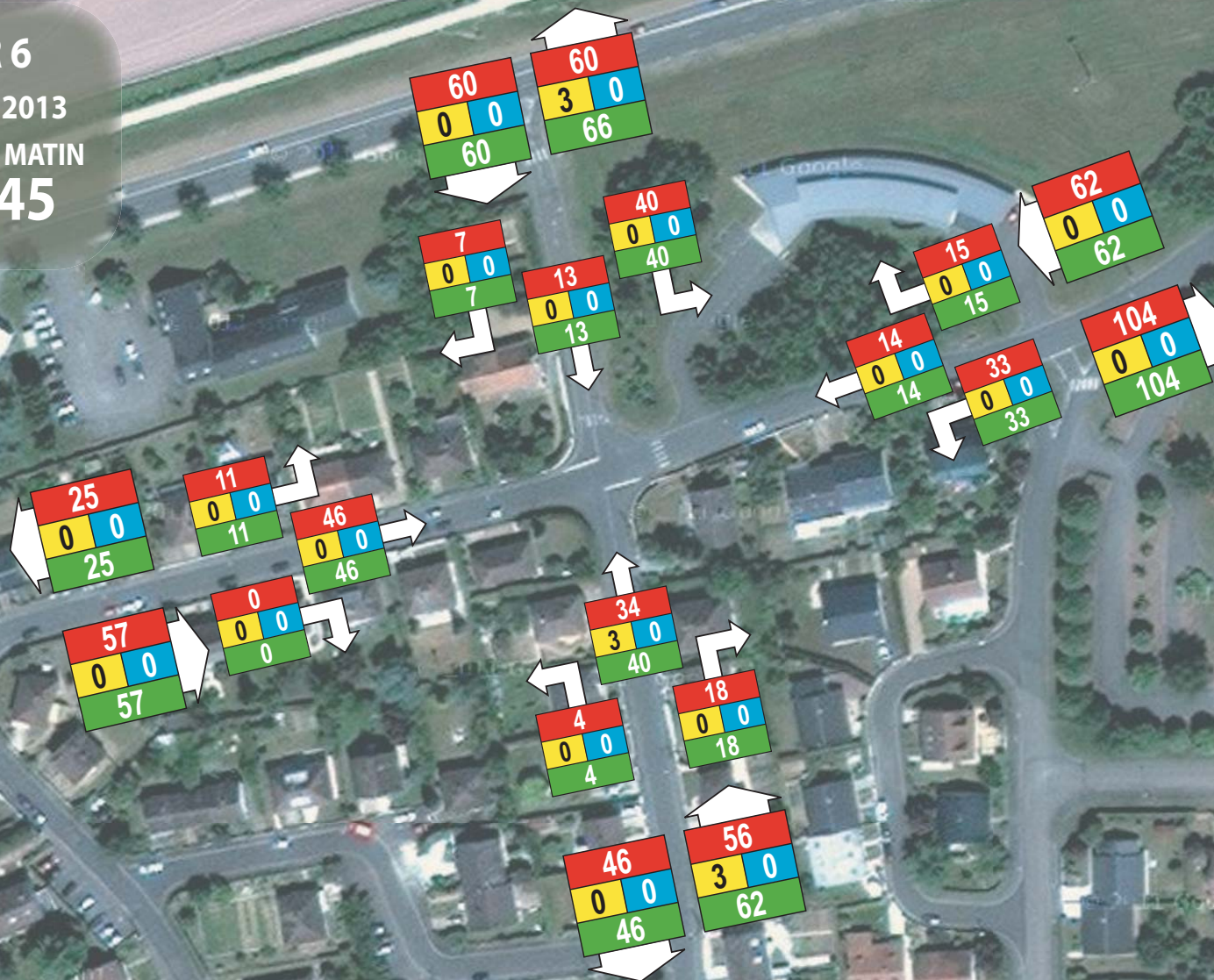
COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 6

JEUDI 17 JANVIER 2013

HEURE DE POINTE DU MATIN

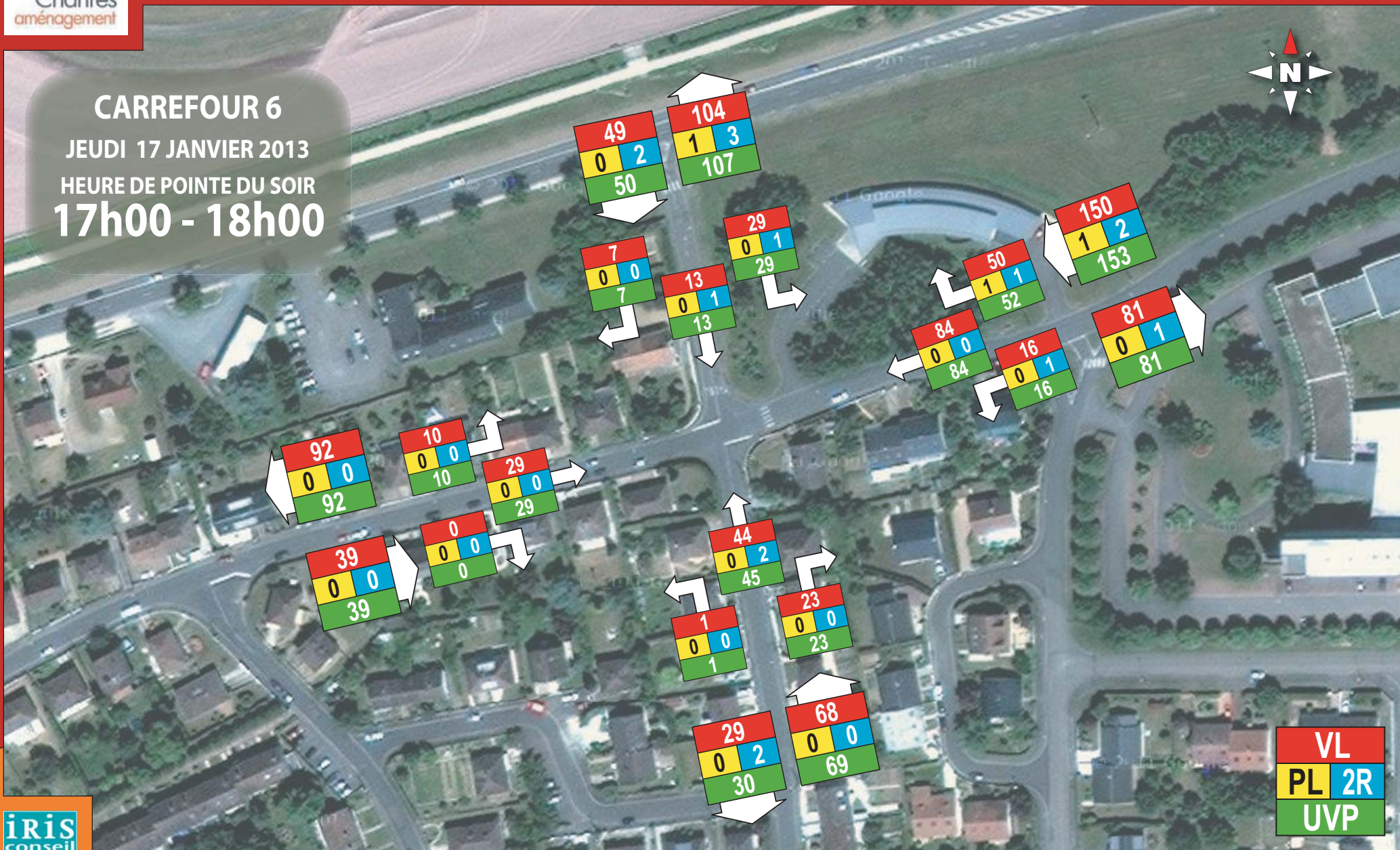
7h45 - 8h45



| |
|-------|
| VL |
| PL 2R |
| UVP |

COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 6
 JEUDI 17 JANVIER 2013
 HEURE DE POINTE DU SOIR
17h00 - 18h00



3.2.7 Comptage directionnel Avenue Neigre / Voie de la Liberté / Rue d'Ablis

Le comptage directionnel au droit du carrefour Avenue Neigre / Voie de la Liberté / route d'Ablis a permis de comptabiliser l'ensemble des charges de trafic au droit de ce carrefour régulé par un système de signalisation lumineuse tricolore.

La charge de trafic total est de 1636 UVP en HPM et 1630 UVP en HPS soit quasiment la même charge entre les 2 heures de pointe.

L'heure de pointe du matin est, située entre 8h et 9h. L'heure de pointe du soir quant à elle, se situe entre 17h et 18h.

La majorité des flux du matin est concentrée sur les mouvements de filante Rue d'Ablis-Voie de la Liberté aussi bien d'Ouest en Est (en sortie de ville avec 6396 UVP) qu'en entrée de ville (filante Est-Ouest) avec 349 UVP.

Les mouvements de tourne à gauche depuis l'avenue Neigre sont également importants (468 UVP) tout comme le mouvement inverse (bien que moins fort) avec 146 UVP.

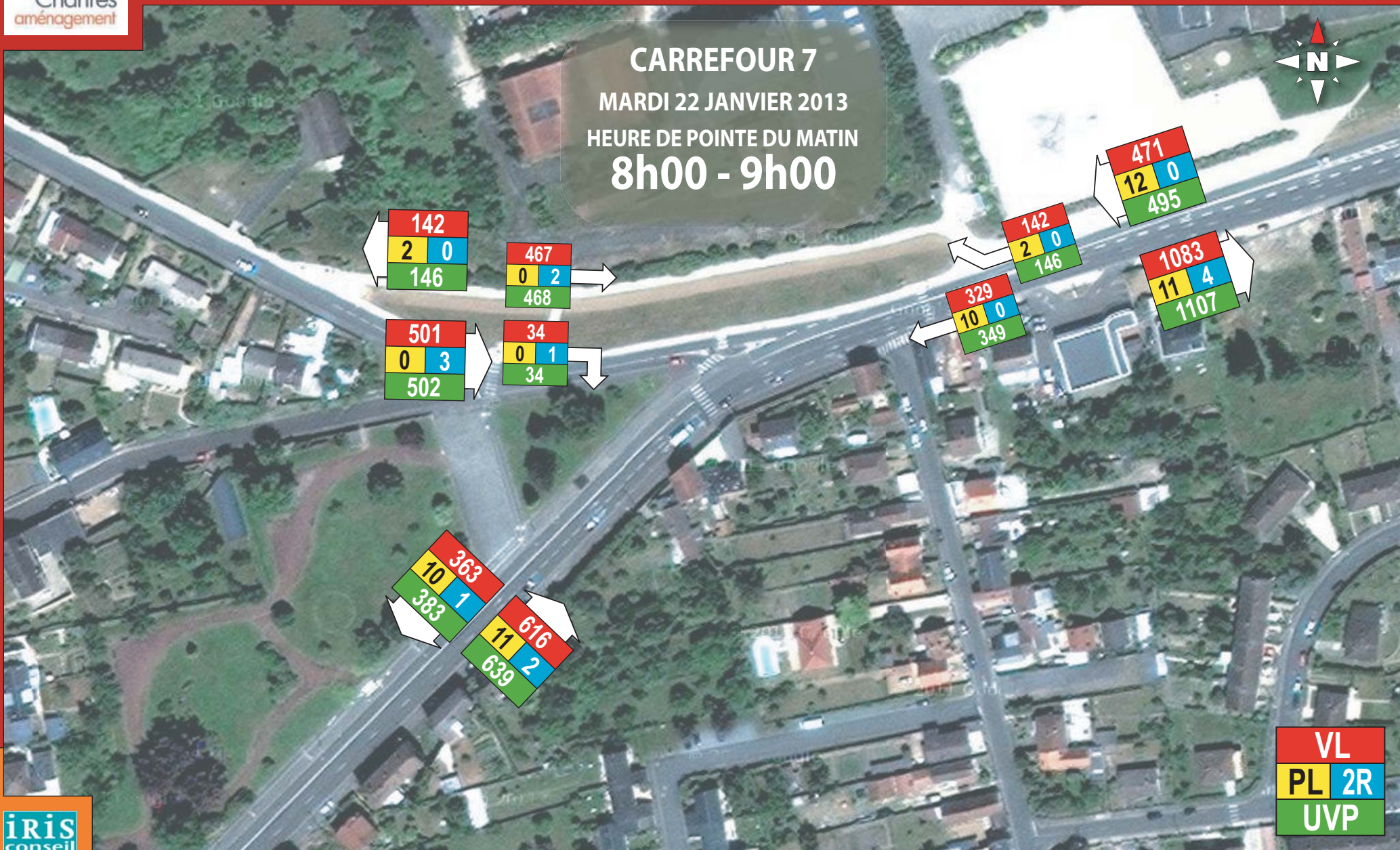
Pour ce qui est des flux du soir, il est constaté que les flux majoritaires demeurent les mêmes notamment en filante Ouest-Est (555 UVP) et Est-Ouest (439 UVP).

Les flux d'échange entre l'avenue Neigre et la voie de la Liberté sont encore conséquents avec 347 UVP depuis l'avenue Neigre en tourne à gauche et 261 UVP dans le sens inverse.

De manière générale, aucun problème de congestion ou de difficultés d'écoulements des flux n'a été constaté sur ce carrefour.

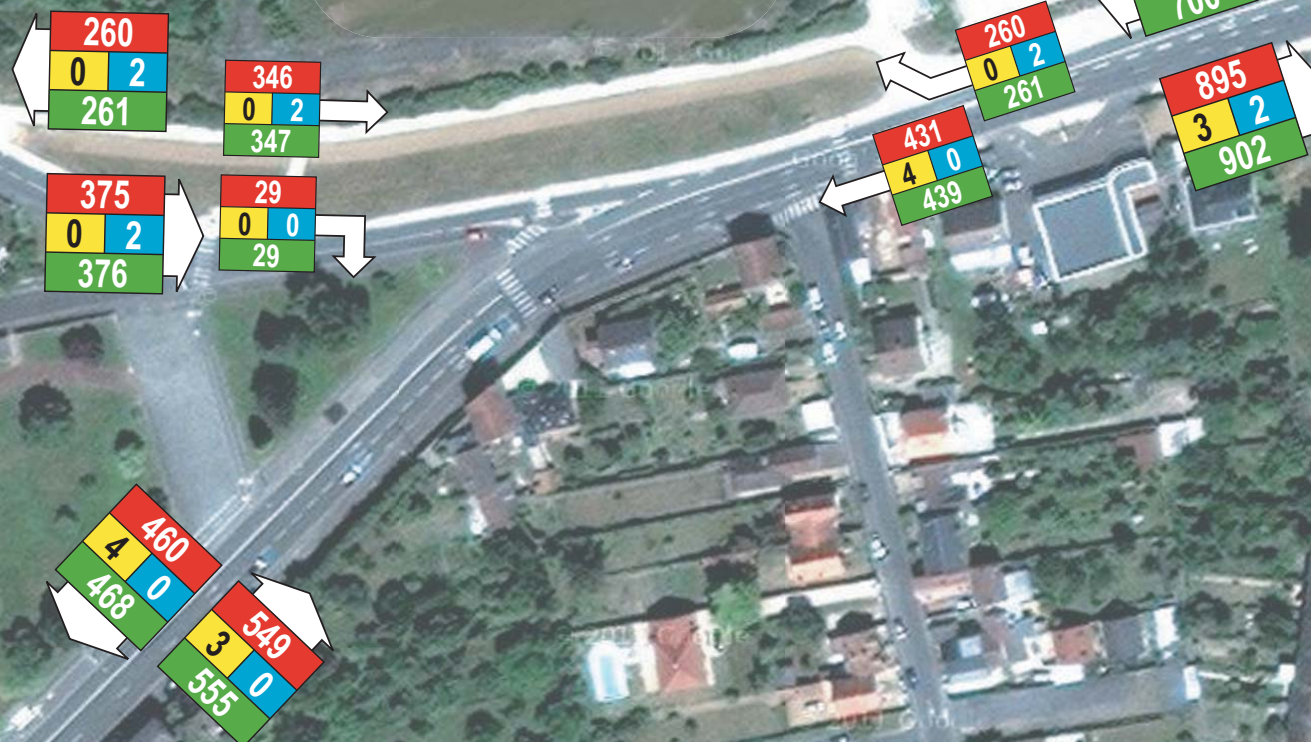
COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 7
MARDI 22 JANVIER 2013
HEURE DE POINTE DU MATIN
8h00 - 9h00



COMPTAGES DIRECTIONNELS

CARREFOUR 7
MARDI 22 JANVIER 2013
HEURE DE POINTE DU SOIR
17h00 - 18h00



| |
|-------|
| VL |
| PL 2R |
| UVP |

3.3 SYNTHÈSE DES DYSFONCTIONNEMENTS CONSTATÉS SUR LE SITE

L'analyse approfondie du site et des conditions de circulation sur le secteur notamment aux heures de pointe a permis de mettre en avant des difficultés et dysfonctionnements sur le secteur :

- Un giratoire d'entrée d'agglomération (RD823/RD910) surdimensionné (75m de diamètre) et entraînant des difficultés d'insertion des usagers du fait des vitesses importantes des véhicules sur l'anneau.
- Des remontées de file conséquentes en heure de pointe notamment sur le rond-point de la Paix (branches Est et Ouest de la voie de la Liberté) du fait des forts trafics sur cet axe (près de 20000 véhicules par jour tous sens confondus), de la réduction à une seule voie en entrée de giratoire et des nombreux flux directionnels et entrecroisements sur les 5 branches du carrefour.
- Les voies de shunt constatées notamment depuis la RD823 Nord vers la voie de la Liberté via la RD32 pour shunter le giratoire RD823/RD910 ainsi que via l'avenue Marcel Proust entre le Rond-Point de la Paix et l'avenue du docteur Laënnec afin là encore de shunter le giratoire RD823/RD910.
- Un surdimensionnement important (environ 10m de largeur de voirie) de l'avenue Marcel Proust entre le rond-point de la Paix et la RD910 favorisant les vitesses et comportement dangereux des usagers et incitant au transit et shunt de la voie de la Liberté (problème de hiérarchisation de voirie).

- Une hiérarchisation peu claire des accès au centre commercial (signalisation et accès peu lisibles).
- Un carrefour peu lisible et complexe donc potentiellement accidentogène au croisement Rue Dieudonné Costes/Avenue Marcel Proust/Avenue des Sablons (régulation par « stop » ainsi qu'un « cédez-le-passage au droit d'un by-pass en tourne à gauche).
- Un masque visuel important constitué par l'îlot central du rond-point de la Paix qui ne facilite pas l'insertion des usagers disposant d'une possibilité d'insertion réduite du fait de ce manque de visibilité qui crée une congestion induite.

4 PHASE 2 : EVALUATION DES TRAFICS GENERES PAR CHARTR'EXPO

Cette 2^{ème} phase de l'étude de circulation du Plateau Nord-Est de Chartres doit permettre, à la lecture des résultats et premières conclusions et constatations du diagnostic, d'évaluer l'impact des projets d'aménagements futurs du secteur d'étude et plus particulièrement du projet de transfert-agrandissement de Chartr'Expo qui verra son siège se déplacer au croisement de la RD32 et de la RD823 avec un accès unique depuis la RD32 en entrée Est de l'agglomération de Chartres.

Ce futur projet, qui constituera la première phase d'aménagement du projet avec un passage de 7000m² (état actuel) à 12000m² et une capacité de stationnement de 2500 places, sera évalué au niveau circulaire par le biais de simulations statiques des carrefours.

Par rapport au parc des expositions actuel dont le taux d'occupation est de 111 jours par an et à ses fréquentations actuelles et futures prévisionnelles, il sera nécessaire d'effectuer des simulations statiques selon deux périodes :

- Le dimanche en heure de pointe du soir avec un pic de fréquentation (les Artisanales, événement le plus fréquenté de l'actuel Chartr'Expo).
- Un jour de semaine (mardi/jeudi) en heure de pointe du soir et un trafic moindre.

4.1 PRISE EN COMPTE DES HYPOTHESES DE GENERATION/DISTRIBUTION DE TRAFIC

Les ratios pris en compte pour estimer le trafic généré par le futur Chartr'Expo ont été établis d'après les ratios du CETE de l'Ouest paru dans un ouvrage du CERTU intitulé « Zones et établissements générateurs de trafic », de ratios retenus et comptabilisés dans des études de dimensionnement et de positionnement géographique similaires et de comparaison par rapport aux flux actuellement générés par le parc des expositions actuel.

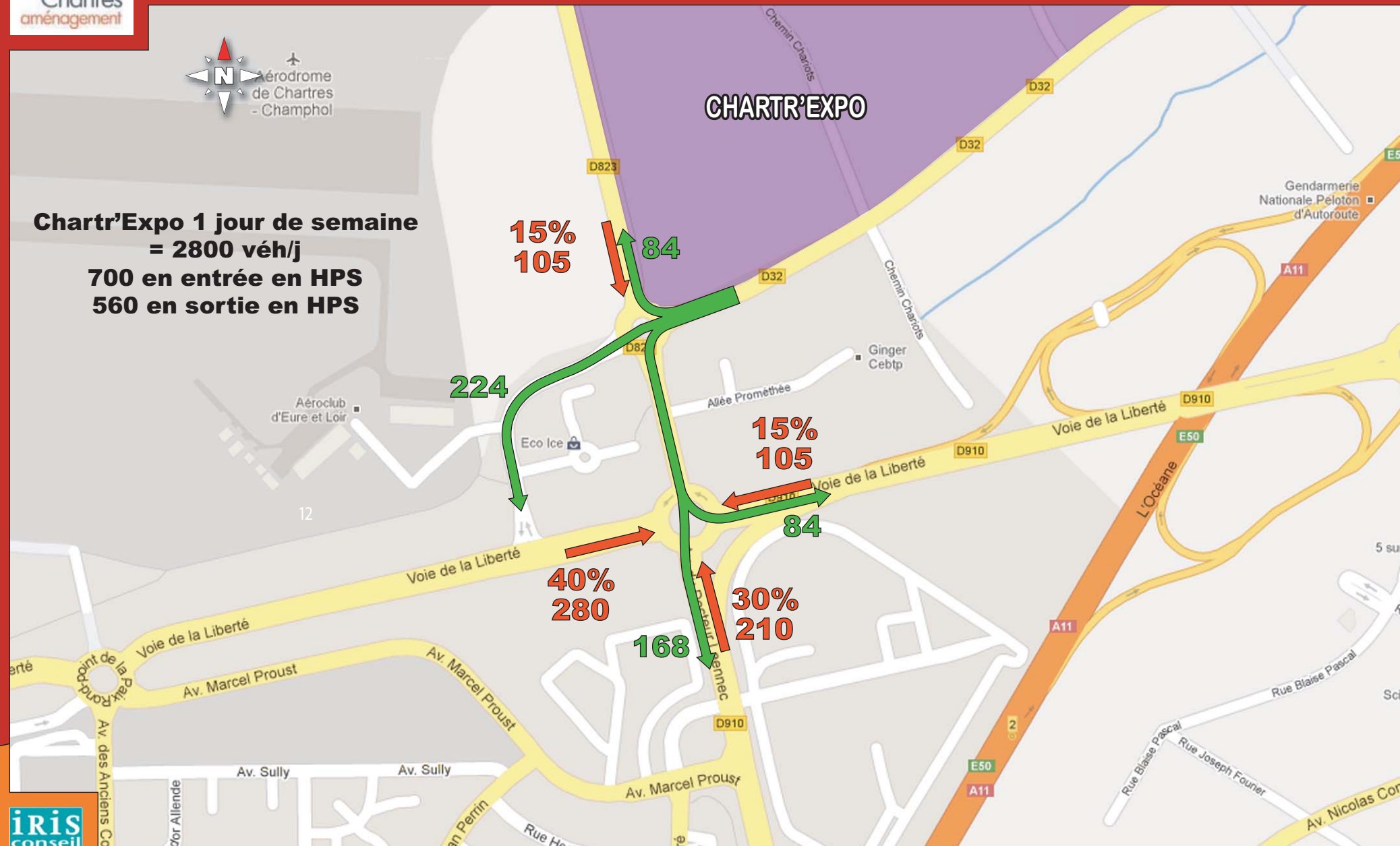
Ainsi, les ratios adoptés pour cette étude ont permis d'effectuer une prévision de trafic globale de :

- **8000 véhicules par jour un dimanche** (pour 15000 billets vendus et en tenant du taux d'occupation des véhicules et du partage modal) et une heure de pointe en entrée représentant 25% des flux journaliers soit **2000 véhicules en entrée en heure de pointe** ; Les flux de sortie plus dilués que ceux d'entrée représentent quant à eux 20% des journaliers soit **1600 véhicules en sortie en heure de pointe**.
- **2800 véhicules par jour un mardi/jeudi** (un soir de semaine représentant jusqu'à 35% des flux du jour le plus fréquenté) et une heure de pointe en entrée représentant là encore 25% des flux journaliers soit **700 véhicules en entrée en heure de pointe** ; Les flux de sortie plus dilués que ceux d'entrée représentent quant à eux 20% des journaliers soit **5600 véhicules en sortie en heure de pointe**.

GENERATION/DISTRIBUTION DE TRAFIC FUTURE DU PROJET CHARTR'EXPO



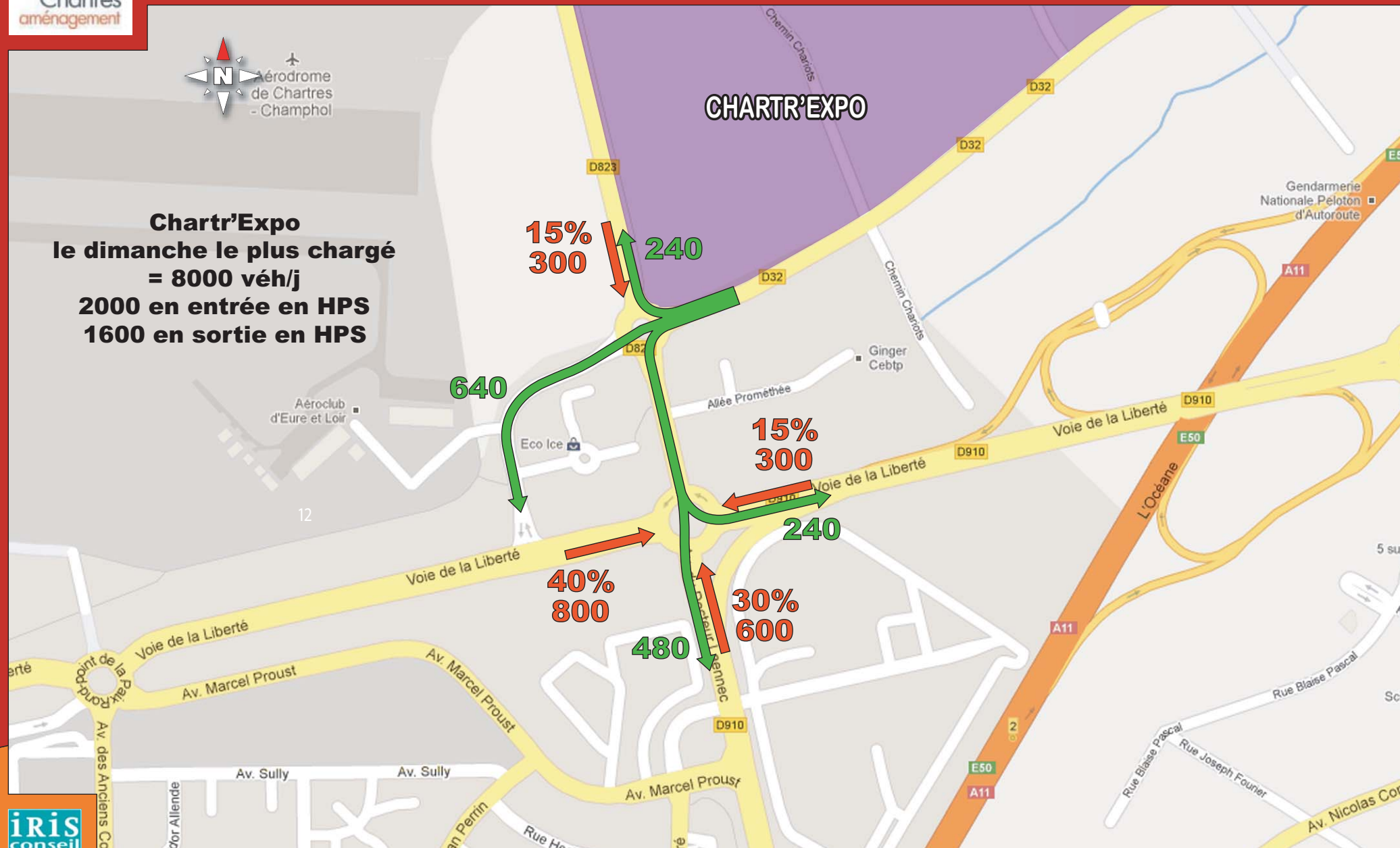
**Chartr'Expo 1 jour de semaine
= 2800 véh/j**
700 en entrée en HPS
560 en sortie en HPS



GENERATION/DISTRIBUTION DE TRAFIC FUTURE DU PROJET CHARTR'EXPO



Chartr'Expo
le dimanche le plus chargé
= 8000 véh/j
2000 en entrée en HPS
1600 en sortie en HPS



Concernant les distributions des flux du futur Chartr'Expo, ceux-ci ont été élaborés d'après :

- ✓ Les résultats et analyses des comptages automatiques et directionnels au droit du secteur ;
- ✓ L'analyse des données INSEE liées aux mobilités des Chartrains dans le cadre du recensement général de population ;

Ces analyses ont abouti à une répartition des flux comme suit :

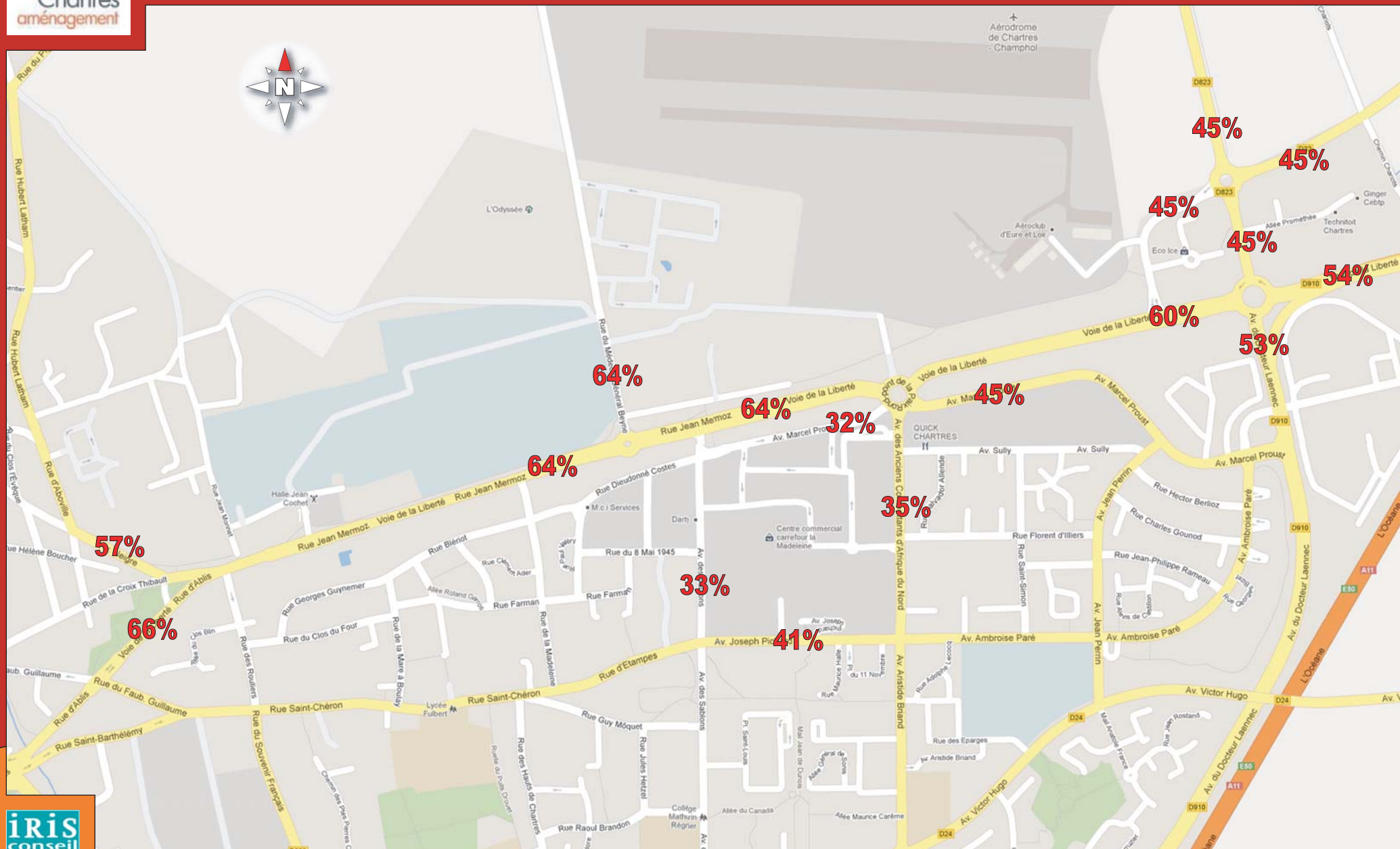
- 40% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Ouest (centre de Chartres) et repartent par la RD32 Ouest (Shunt de la RD823 Sud entre les 2 giratoires principaux d'entrée de ville) ;
- 30% des flux d'accès proviennent de la RD910 Sud (Avenue du Docteur Laënnec) et utilisent le même cheminement en sortie ;
- 15% des flux d'accès proviennent de la RD910 Est (sortie de l'A11) et utilisent le même cheminement en sortie ;
- 15% des flux d'accès proviennent de la RD823 Nord et utilisent le même cheminement en sortie ;

4.2 SIMULATIONS STATIQUES DE FONCTIONNEMENT FUTUR DES CARREFOURS

Les simulations statiques des carrefours aux heures de pointe du soir avec la prise en compte du trafic engendré par le futur Chartr'Expo ont été réalisées sur deux créneaux horaires :

- ✓ la phase dite du « scénario du pire » avec la prise en compte de la situation événementielle la plus importante un dimanche après-midi avec les générations engendrées par une manifestation du type des « Artisanales » dont les flux de distribution de trafic en entrée et sortie sont corrélés aux trafics directionnels recensés lors des comptages effectués en 2013 mais avec l'affectation d'un pourcentage par branche correspondant au différentiel de trafic entre un dimanche et la trafic TMJO ; ce différentiel de trafic est calculé par le biais des variations journalières constatées lors des comptages automatiques réalisés sur 7 jours au début de l'année 2013 (et dont les résultats se trouvent en page suivante) ;
- ✓ La phase en situation d'un jour normal avec la prise en compte des générations engendrées par une manifestation classique (correspondant à 35% de la journée la plus chargée) dont les flux de distribution de trafic en entrée et sortie sont corrélés aux trafics directionnels recensés lors des comptages effectués en 2013.

POURCENTAGE DE TRAFIC DU DIMANCHE PAR RAPPORT AU TMJO



4.2.1 Réserves de capacité futures du carrefour d'accès/sortie de Chartr'Expo (carrefour A)

La simulation statique du carrefour aux heures de pointe du soir du jeudi et du dimanche avec la prise en compte du trafic engendré par le futur Chartr'Expo au droit du futur carrefour giratoire d'accès du site a permis de mettre en avant des réserves de capacité très satisfaisantes malgré les forts trafics d'échange en entrée/sortie de Chartr'Expo avec la RD32 Ouest (origines et destinations des générations du projet).

Seule la branche Ouest du carrefour (RD32 Ouest, soient les véhicules en accès à Chartr'Expo) le dimanche en situation événementielle verra ses réserves de capacité passer sous le seuil des 20% (seuil en dessous duquel l'écoulement des flux au droit du carrefour giratoire est considéré comme ponctuellement congestionné avec des temps d'attente au carrefour).

Les autres branches disposent de réserves de capacité très confortables (supérieures à 50%) que ce soit un soir de semaine ou le dimanche.

4.2.2 Réserves de capacité futures du carrefour RD823/RD32 (carrefour 1)

La simulation statique du carrefour aux heures de pointe du soir du jeudi et du dimanche avec la prise en compte du trafic engendré par le futur Chartr'Expo a permis de mettre en avant des réserves de capacité correctes mais allant en diminuant notamment pour le dimanche dans la configuration actuelle du giratoire (les réserves de capacité en semaine étant toutes supérieures à 30%).

Cependant, en situation événementielle du dimanche, la branche Sud du giratoire (RD823 Sud), d'où provient l'essentiel des générations de trafic de Chartr'Expo (85% de la génération du site), a une réserve de capacité négative (-4%), ce qui engendrera des remontées de file en période d'hyperpointe.

Quant à la branche Est du giratoire (RD32 Est), d'où provient l'intégralité des flux de sortie de Chartr'Expo, ses réserves de capacité commencent à être limitées (15%).

Si l'on souhaite améliorer la circulation en situation d'heure de pointe événementielle, la solution consisterait en l'aménagement d'une voie de « tourne à droite » spécifique (by-pass) depuis la RD823 Sud vers la RD32 Est. Avec un tel aménagement, la réserve de capacité passerait ainsi à 90% et réglerait la fluidité des trafics au droit de ce carrefour quelle que soit la situation en matière de circulation.

4.2.3 Réserves de capacité futures du carrefour RD823/RD910 (carrefour 2)

La simulation statique du carrefour aux heures de pointe du soir du jeudi et du dimanche avec la prise en compte du trafic engendré par le futur Chartr'Expo a permis de mettre en avant des réserves de capacité faibles et des conditions de circulation difficiles sur chaque branche que ce soit en semaine ou lors des manifestations du dimanche.

Les forts trafics au droit de ce carrefour alliés à une géométrie de carrefour ne facilitant pas l'insertion des usagers (giratoire trop grand), expliquent ces résultats.

Si l'on souhaite améliorer la circulation et ainsi fluidifier la circulation en heures de pointe, le réaménagement du carrefour par une réduction de la largeur du rayon infranchissable et par l'agrandissement du rayon de l'anneau (27+10m au lieu de 30+7m) permettrait d'augmenter les capacités du carrefour et retrouver des réserves de capacité positives notamment en semaine (réserves de capacité comprises entre 3 et 32%) mais également le dimanche en situation événementielle (réserves de capacité comprises entre -32 et 11%).

En cas de non-aménagement de by-pass sur le carrefour 1 au Nord du carrefour RD823/RD910, une solution permettrait également de fluidifier la circulation par l'aménagement d'un by-pass RD910 Est/RD823 Nord et écoulerait ainsi l'ensemble des flux se dirigeant sur le secteur Chartr'Expo.

4.2.4 Réserves de capacité futures du carrefour Voie de la Liberté/Avenue des anciens combattants d'Afrique du Nord (carrefour 3)

La simulation statique du carrefour aux heures de pointe du soir du jeudi et du dimanche avec la prise en compte du trafic engendré par le futur Chartr'Expo a permis de mettre en avant des réserves de capacité confortables sur chaque branche du carrefour notamment le dimanche.

Cependant, la configuration du carrefour avec les problèmes de visibilité des usagers au droit de ce giratoire ont tendance à être masquées dans les simulations statiques du carrefour.

Un réaménagement du carrefour (aplanissement du terre-plein, taille des arbres et arbustes...) sera nécessaire afin de retranscrire les résultats du calcul sous Girabase.

Pour ce qui est des flux de semaine, il est cependant constaté des réserves de capacité faibles sur la branche de l'avenue Marcel Proust Ouest s'expliquant par les forts trafics au droit des autres branches alliés aux forts flux de sortie du centre commercial sur cette voie.

L'évolution du secteur (transformation en habitat à long terme) aura tendance à aplanir la situation et donc un réaménagement du carrefour autre qu'évoqué ci-dessus, ne sera pas nécessaire.

4.2.5 Réserves de capacité futures du carrefour Voie de la Liberté/Rue du Médecin Général Beyne (carrefour 5)

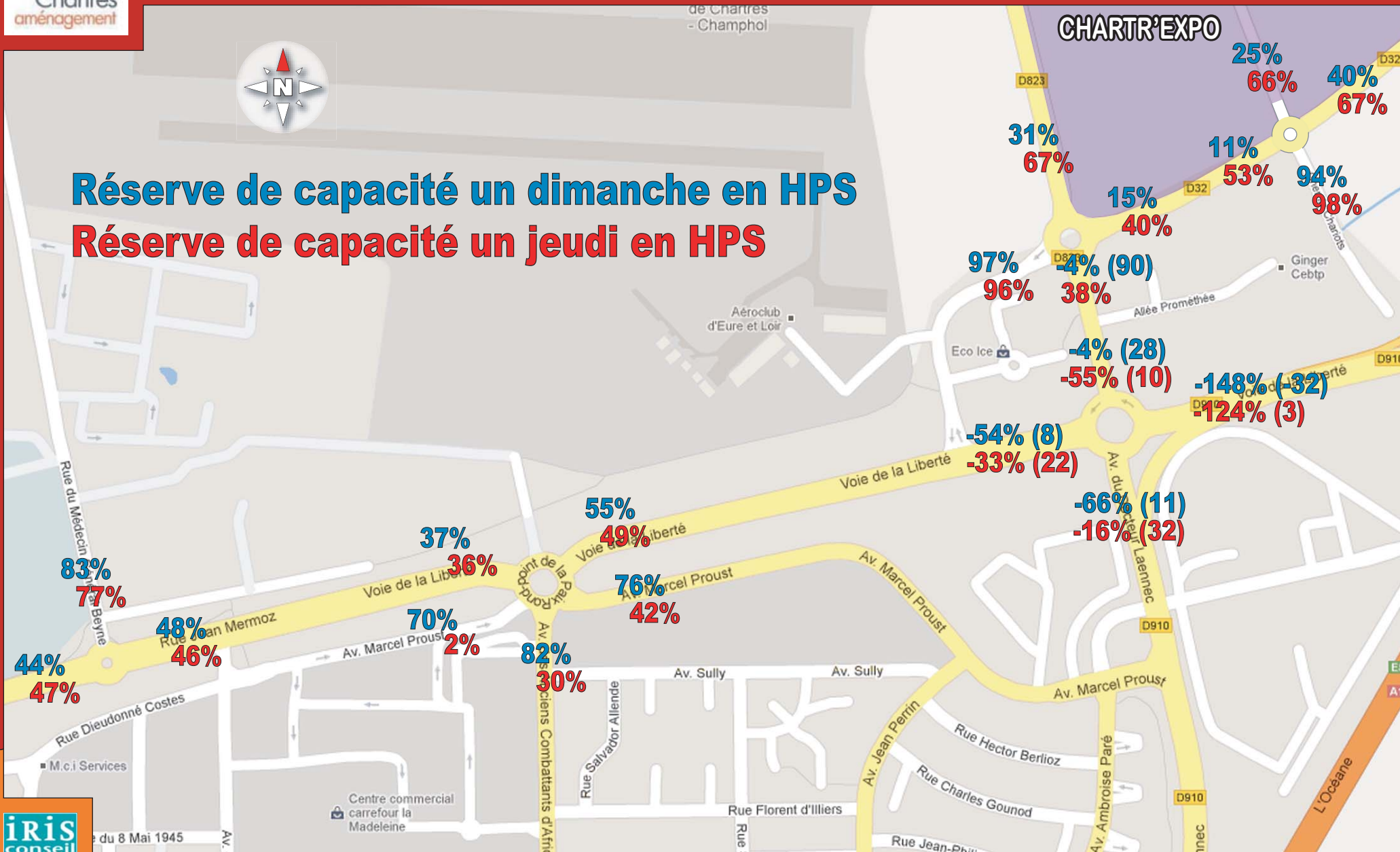
La simulation statique du carrefour aux heures de pointe du soir du jeudi et du dimanche avec la prise en compte du trafic engendré par le futur Chartr'Expo a permis de mettre en avant des réserves de capacité confortables sur chaque branche du carrefour notamment le dimanche.

Les réserves de capacité au droit de ce carrefour à 3 branches sont très confortables (plus de 40% de réserves de capacité pour chaque branche quel que soit le jour de comptage) et aucun réaménagement de carrefour ne sera nécessaire à cet horizon.

RESERVES DE CAPACITE FUTURES DES CARREFOURS AVEC PROJET CHARTR'EXPO



Réserve de capacité un dimanche en HPS
Réserve de capacité un jeudi en HPS



4.3 SYNTHÈSE DES IMPACTS CIRCULATOIRES DU PROJET CHARTR'EXPO SUR LE SECTEUR D'ÉTUDE

L'analyse prospective du site et des conditions de circulation futures avec l'intégration du nouveau centre d'expositions Chartr'Expo a permis de mettre en avant des difficultés et dysfonctionnements à venir sur le secteur qu'il conviendra d'anticiper dans l'aménagement viaire :

- **La mise en place d'une voie de tourne à droite spécifique sur la branche Sud du giratoire RD32/RD823 afin de pouvoir écouler les flux de véhicules accédant à Chartr'Expo permettrait de régler les difficultés de circulation lors des grandes manifestations.**
- **Le carrefour RD910/RD823 verra ses conditions de circulation se dégrader en heure de pointe et une réflexion sur une reprise de la géométrie du carrefour sera à faire soit par la mise en place d'un by-pass entre la RD910 Et et la RD823 Nord soit par la reprise géométrique de l'anneau (réduction de l'anneau infranchissable au profit de la largeur de voie circulable).**

Ces aménagements et les prises en compte des générations de trafic et les réserves de capacité découlant de ces prospections ne doivent pas faire oublier la prise en compte future de la 2^{ème} tranche d'aménagement du Plateau Nord-Est de Chartres (transfert-agrandissement d'une zone commerciale, développement et création d'un parc immobilier de grande ampleur avec plus de 3000 logements) qui

engendrera des trafics supplémentaires au droit du secteur d'étude et aura donc un impact supplémentaire sur les flux circulatoires à venir notamment aux heures de pointe dimensionnantes (heures de pointe du matin -7h/9h-, du soir -16h30/18h30- mais également du midi -12h/14h-).

5 PHASE 2 : EVALUATION DES TRAFICS GENERES PAR LE PLATEAU NORD-EST

Cette troisième phase de l'étude de circulation du Plateau Nord-Est de Chartres venant en complément de la phase de génération de trafic engendrée par le projet de Chartr'Expo doit permettre, à la lecture des résultats et des conclusions précédentes, d'évaluer l'impact des projets d'aménagements futurs au global du secteur d'étude et plus particulièrement de l'ajout d'un programme immobilier de 3300 logements sur le secteur ainsi que le transfert-agrandissement du centre commercial.

Par rapport aux générateurs de trafic actuels (Chartr'Expo) et à ses fréquentations actuelles et futures prévisionnelles, il sera nécessaire d'effectuer des simulations statiques :

- Un jour de semaine normal (mardi/jeudi) en heure de pointe du soir.

Le calcul des simulations statiques des carrefours en HPS d'un mardi/jeudi permettra un meilleur comparatif avec les résultats de la phase 1 (Chartr'Expo) puisque les générations engendrées par la phase 2 seront directement affectées aux résultats des simulations de la phase 1 déjà calculées un mardi/jeudi en HPS.

5.1 PRISE EN COMPTE DES HYPOTHESES DE GENERATION/DISTRIBUTION DE TRAFIC

Les ratios pris en compte pour estimer le trafic généré par le programme immobilier ainsi que le futur transfert-agrandissement du centre commercial ont été établis sur la base de trois sources de données :

- Ouvrage du CERTU intitulé « Zones et établissements générateurs de trafic »,
- Ratios retenus et comptabilisés dans des études de dimensionnement et de positionnement géographique similaire,
- Comparaison par rapport aux flux actuellement constatés sur le centre commercial actuel.

Ainsi, la création de 3300 logements (scindé en 2 phases distinctes de 1000 logements en 2020 en parallèle du transfert-agrandissement du centre commercial puis de 2300 logements en plus en 2030) sur le secteur du plateau Nord-Est de Chartres devra tenir compte des éléments suivants pour le calcul de ses générations :

- Taux d'activité à Chartres : 74.8% (données INSEE de 2009).
- Répartition modale des flux (voiture particulière) : 59.7%
- Aucune prévision de croissance de trafic supplémentaire n'est prévue dans l'élaboration de la génération de trafic du secteur du fait de la prise en compte de tous les générateurs de trafic futurs sur le secteur.
- Taux de présence au travail : 90%
- Part des déplacements domicile/travail effectués en heures de pointe du matin et du soir : 50%

- Taux d'occupation des véhicules : 1.2
- Trafic de sortie par rapport aux entrées : 80%

| Modes de déplacements | Nombre de déplacements | Répartition modale |
|-----------------------|------------------------|--------------------|
| Pas de transport | 442 | 2,6 |
| Marche à Pied | 2814 | 16,7 |
| Deux-roues | 850 | 5,1 |
| VL | 10025 | <u>59,7</u> |
| TC | 2679 | 15,9 |
| TOTAL | 16810 | 100,0 |

Données INSEE

Ainsi, les générations engendrées par le projet immobilier de 1000 logements entrainera un trafic supplémentaire attendu de 582 véhicules en HPS (1340 véhicules en plus pour les 2300 logements suivants en 2030) en accès aux parcs de logements (116 véhicules en sortie pour 1000 logements et 268 véhicules supplémentaires en sortie pour les 2300 logements supplémentaires en 2030).

Quant au transfert agrandissement du centre commercial de la Madeleine (passage d'environ 50000m² de SHON à 130000 m² de SHON dans le futur), ne disposant pas de données relatives au centre commercial actuel, des extrapolations de générations de trafic en heure de pointe ont été faites à partir des résultats des comptages directionnels et automatiques situés à proximité du site (carrefours 3 et 4) et des postes de comptages automatiques (5, 6, 7 et 8).

Ces analyses montrent une heure de pointe du jeudi soir actuelle cumulant un total de 950 entrées pour 750 sorties, ce qui est conforme aux résultats de générations de trafic de sites similaires avec 1 client pour 52m² de SHON en heure de pointe en entrée et des sorties correspondant à 80% des flux d'entrée soit des données moyennes cohérentes en terme de fréquentation et de générations.

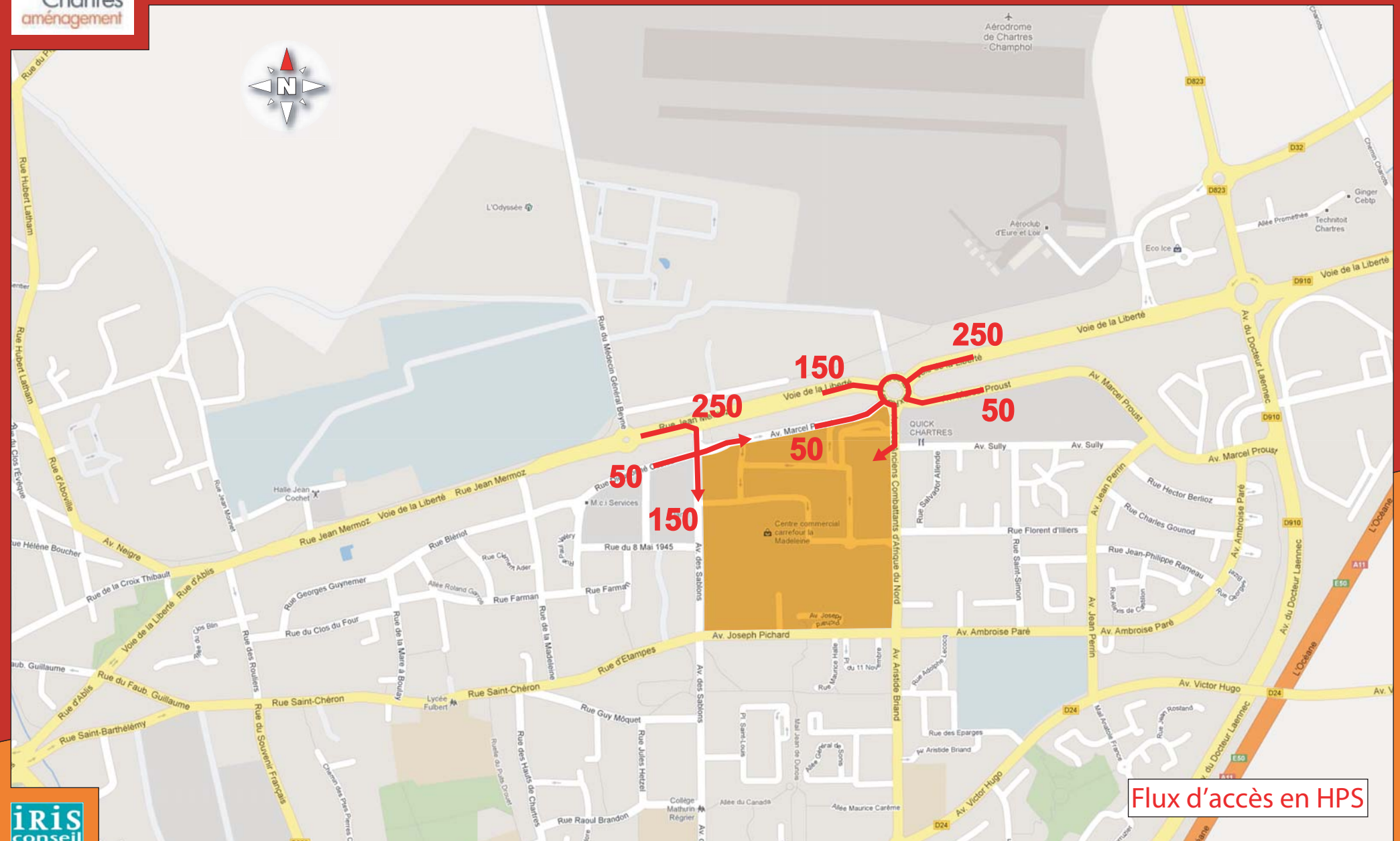
Le passage futur de 50000 à 130000m² avec une part de foisonnement à prendre en compte entrainerait un doublement des trafics générés par le centre commercial avec une réaffectation des trafics sur le plateau Nord-Est en raison de son changement de place (passage du Sud au Nord de la RD910).

Ainsi, la génération engendrée par le transfert-agrandissement du centre commercial entrainera la prise en compte dans les hypothèses d'un trafic de 1900 véhicules supplémentaires en entrée en HPS (1500 en sortie en HPS).

Par ailleurs, la prise en compte d'un report de 5% des flux de filante sur la RD910 ainsi que des mouvements depuis et vers les logements et/ou le centre commercial ont été affectés aux calculs de trafic afin d'intégrer le projet de TCSP prévue sur la RD910 et qui desservira à la fois les pôles générateurs du plateau et le centre-ville de Chartres.



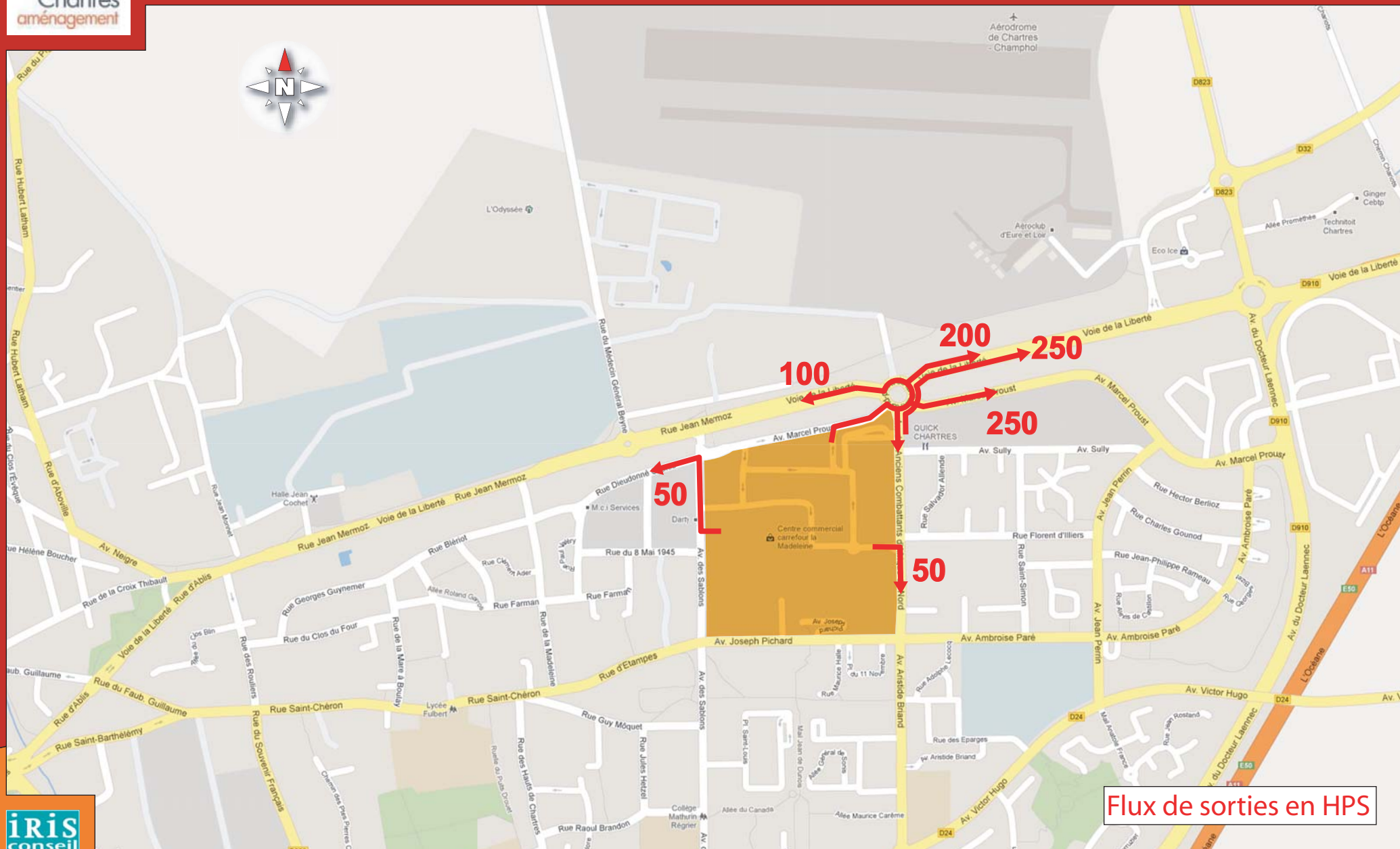
DISTRIBUTION DE TRAFIC ACTUELLE DU CENTRE COMMERCIAL



Flux d'accès en HPS



DISTRIBUTION DE TRAFIC ACTUELLE DU CENTRE COMMERCIAL



Flux de sorties en HPS

Concernant les distributions des flux, celles-ci ont été élaborées d'après :

- ✓ Les résultats et analyses des comptages automatiques et directionnels au droit du secteur ;
- ✓ L'analyse des données INSEE liées aux mobilités des Chartrains dans le cadre du recensement général de population ;
- ✓ L'analyse des flux constatés aux accès/sorties de l'actuel centre commercial de la Madeleine ;

Ces analyses ont abouti à une répartition des flux comme suit pour les 1000 logements :

- 50% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Ouest (centre de Chartres) et repartent par la même voie soit 291 véhicules en accès en HPS et 58 véhicules en sortie ;
- 25% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Est via le Rond-Point de la Paix et repartent par la même voie soit 145 véhicules en accès en HPS et 29 véhicules en sortie ;
- 15% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Ouest via le Rond-Point de la Paix et repartent par la même voie soit 87 véhicules en accès en HPS et 17 véhicules en sortie ;
- 5% des flux d'accès proviennent de la rue du Médecin Général Beyne et repartent par la même voie soit 30 véhicules en accès en HPS et 6 véhicules en sortie ;
- 5% des flux d'accès proviennent de l'avenue Marcel Proust via le Rond-Point de la Paix et repartent par la même voie soit 30 véhicules en accès en HPS et 6 véhicules en sortie ;

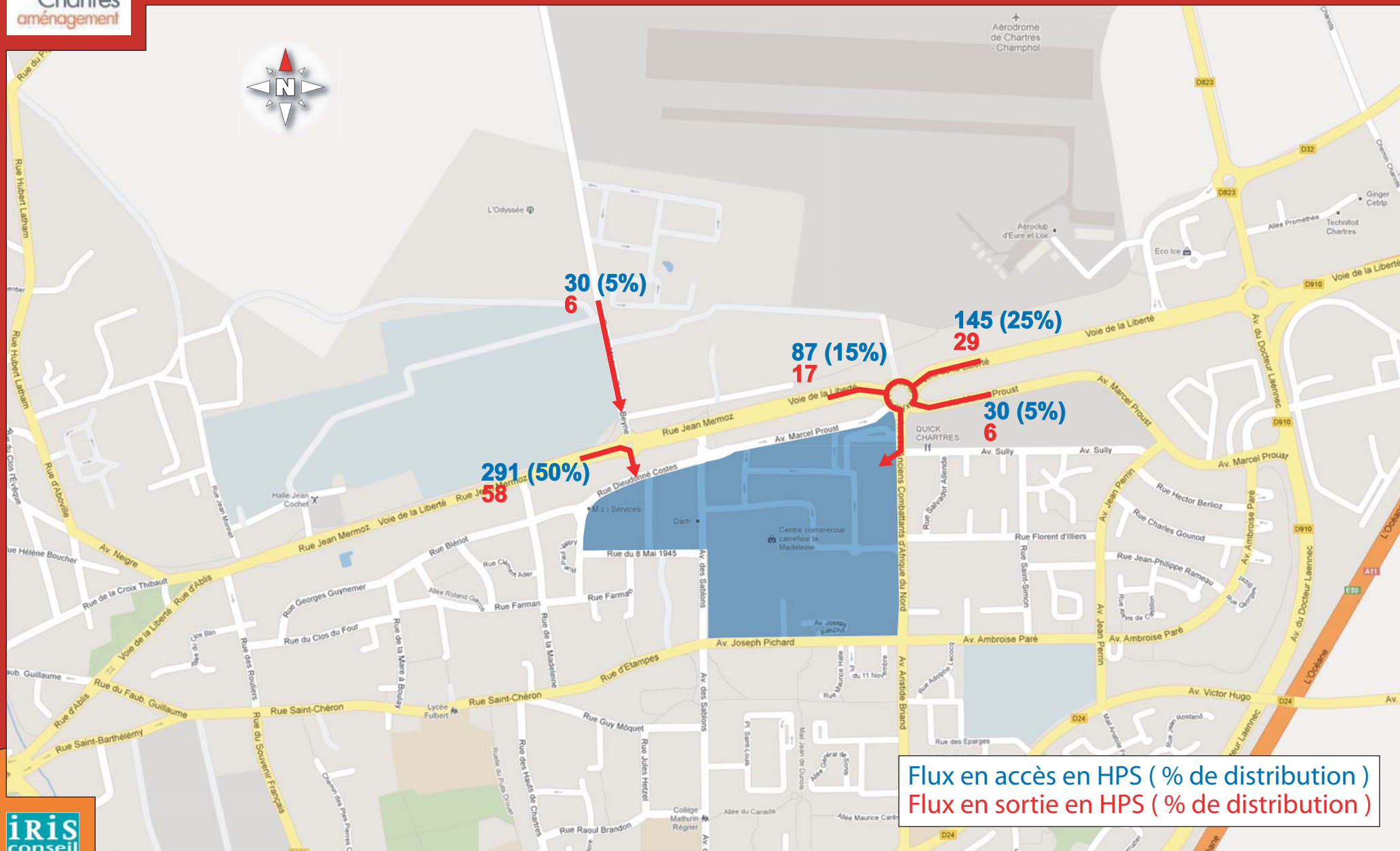
La répartition des flux du futur centre commercial via ses 3 futurs accès est la suivante :

- 50% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Ouest (centre de Chartres) via la rue du Médecin Général Beyne et repartent par la même voie soit 950 véhicules en accès en HPS et 750 véhicules en sortie ;
- 15% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Est via la RD823 et la voie nouvelle d'accès Nord au centre commercial et repartent par la même voie soit 285 véhicules en accès en HPS et 225 véhicules en sortie ;
- 10% des flux d'accès proviennent de la RD823 Nord via la voie d'accès Nord au centre commercial et repartent par la même voie soit 190 véhicules en accès en HPS et 150 véhicules en sortie ;
- 10% des flux d'accès proviennent de la rue du Médecin Général Beyne Nord via la voie d'accès Nord au centre commercial et repartent par la même voie soit 190 véhicules en accès en HPS et 150 véhicules en sortie ;
- 5% des flux d'accès proviennent de la RD32 Est via la voie nouvelle d'accès Nord au centre commercial et repartent par la même voie soit 95 véhicules en accès en HPS et 75 véhicules en sortie ;
- 5% des flux d'accès proviennent de la RD910 Sud via la RD823 et la voie nouvelle d'accès Nord au centre commercial et repartent par la même voie soit 95 véhicules en accès en HPS et 75 véhicules en sortie ;
- 5% des flux d'accès proviennent de l'avenue Marcel Proust via le Rond-Point de la Paix et repartent par la même voie soit 95 véhicules en accès en HPS et 75 véhicules en sortie ;

Enfin, à échéance 2030, La répartition des flux des 2300 logements sera la suivante :

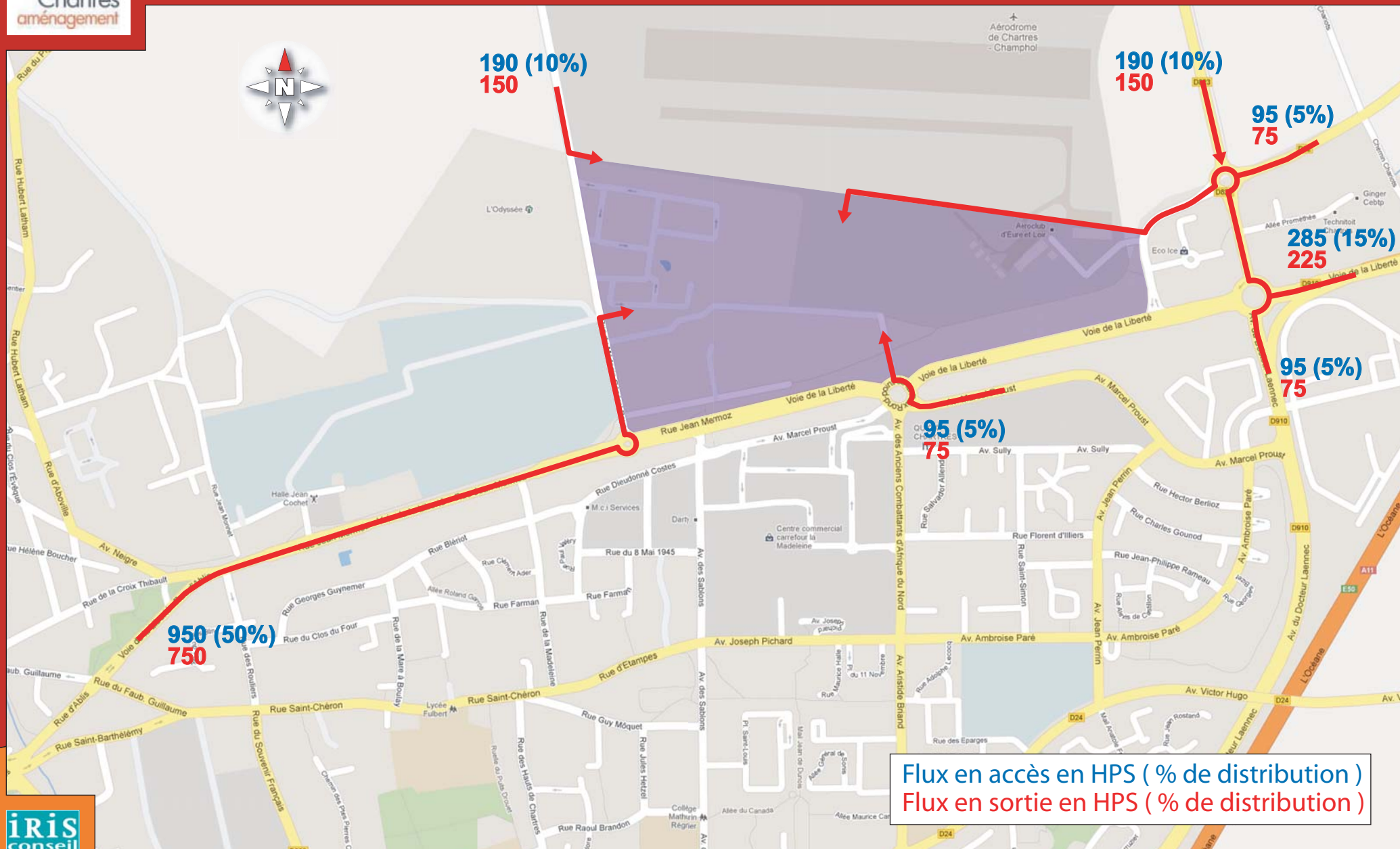
- 45% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Ouest (centre de Chartres) via la rue Jean Monet et le futur giratoire d'accès au secteur et repartiront par la même voie soit 603 véhicules en accès en HPS et 121 véhicules en sortie ;
- 15% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Est via le 1^{er} accès aux logements et repartent par la même voie soit 201 véhicules en accès en HPS et 41 véhicules en sortie ;
- 10% des flux d'accès proviennent de la rue d'Aboville Nord via les accès Nord aux logements et repartent par la même voie soit 134 véhicules en accès en HPS et 27 véhicules en sortie ;
- 5% des flux d'accès proviennent de la rue du Médecin Général Beyne via les accès Nord aux logements et repartent par la même voie soit 67 véhicules en accès en HPS et 13 véhicules en sortie ;
- 5% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Est via le 2^{ème} accès aux logements et repartent par la même voie soit 67 véhicules en accès en HPS et 13 véhicules en sortie ;
- 5% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Est via la rue Jean Monet et le futur giratoire d'accès au secteur et repartent par la même voie soit 67 véhicules en accès en HPS et 13 véhicules en sortie ;
- 15% des flux d'accès proviennent de la voie de la Liberté Ouest (centre de Chartres) et accèdent aux logements situés au Sud de la rue de la Liberté via la voie d'accès dédiée et repartiront par la même voie soit 201 véhicules en accès en HPS et 40 véhicules en sortie ;

TRAFICS FUTURS GENERES EN HPS PAR LES 1000 LOGEMENTS

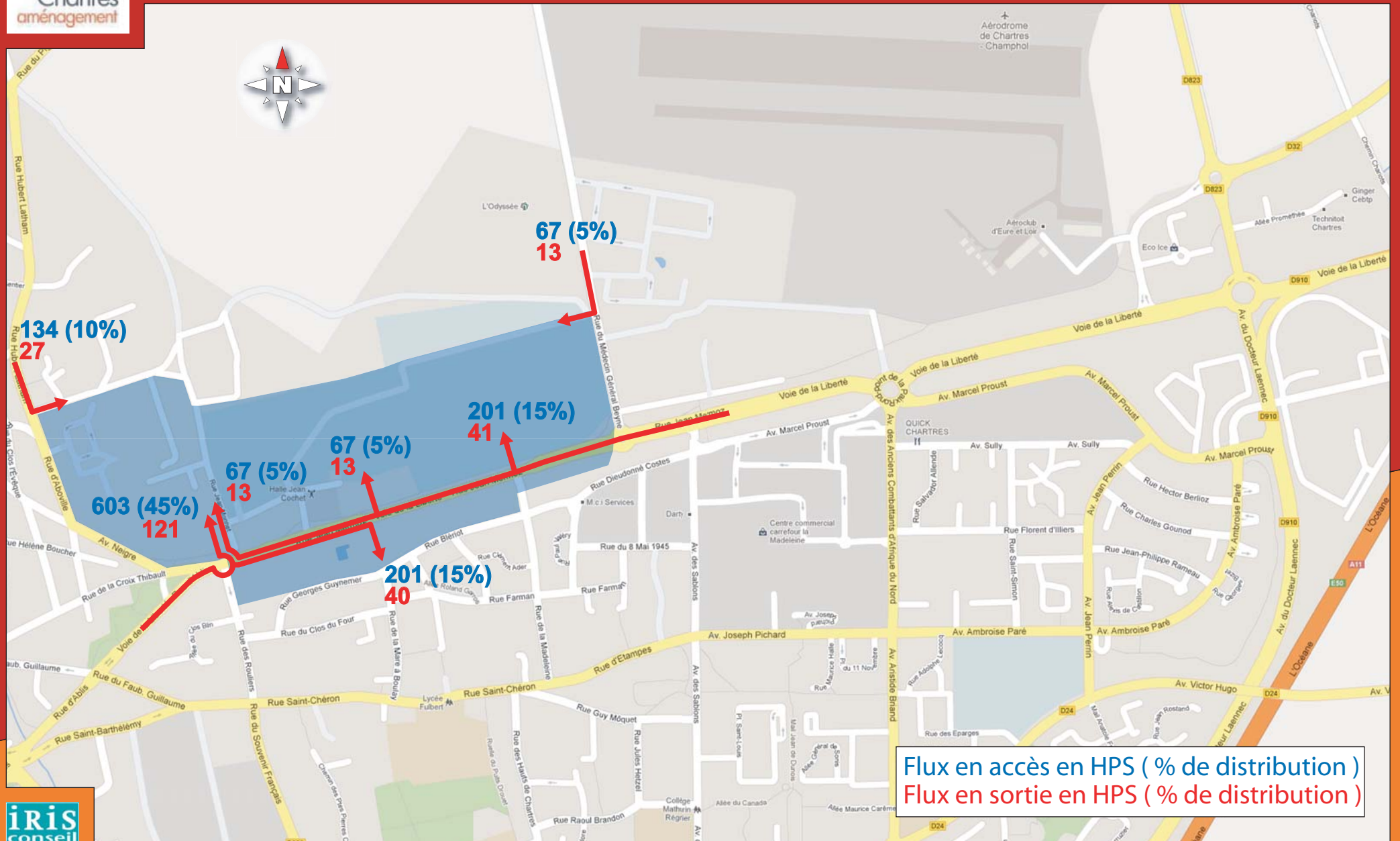


Flux en accès en HPS (% de distribution)
 Flux en sortie en HPS (% de distribution)

TRAFICS FUTURS GENERES EN HPS PAR LE CENTRE COMMERCIAL



TRAFICS FUTURS GENERES EN HPS PAR LES 2300 LOGEMENTS



5.2 SIMULATIONS STATIQUES DE FONCTIONNEMENT FUTURS DES CARREFOURS

Les simulations statiques des carrefours aux heures de pointe du soir avec la prise en compte du trafic engendré par le futur Chartr'Expo ont été réalisés selon 2 échéances :

- ✓ Pour la période 2013-2018, intégration des flux engendrés par le transfert/agrandissement du centre commercial de la Madeleine et son passage de 50000 à 130000m² ainsi que la construction de 1000 logements sur le secteur Sud du Plateau (emplacement de l'actuel centre commercial).
- ✓ Pour la période 2018-2030, intégration des flux engendrés par la construction de 2300 logements supplémentaires (secteur Sud-Ouest et Nord-Ouest du plateau).

5.2.1 Réserves de capacité futures du carrefour d'accès/sortie de Chartr'Expo (carrefour A)

La simulation statique du carrefour à l'heure de pointe du jeudi soir avec la prise en compte du trafic engendré en 2018 (Chartr'Expo, transfert-agrandissement du centre commercial et création de 1000 logements) au droit du futur carrefour giratoire d'accès du site Chartr'Expo a permis de mettre en avant des réserves de capacité très satisfaisantes malgré les forts trafics d'échange en entrée/sortie de Chartr'Expo avec la RD32 Ouest (origines et destinations des générations du projet).

Par rapport à 2018, l'ajout des générations de projet en 2018-2030 (2300 logements supplémentaires) impactera peu ce carrefour giratoire et permettra de conserver des réserves de capacité largement suffisantes quel que soit le scénario retenu.

Ce futur carrefour créé en 2018 dans le cadre du transfert-agrandissement de Chartr'Expo ne nécessitera donc pas d'aménagement spécifique géométrique.

5.2.2 Réserves de capacité futures du carrefour RD823/RD32 (carrefour 1)

La simulation statique du carrefour à l'heure de pointe du jeudi soir avec la prise en compte du trafic engendré en 2018 (Chartr'Expo, transfert-agrandissement du centre commercial et création de 1000 logements) au droit du carrefour giratoire RD823/RD32 a permis de mettre en avant des réserves de capacité satisfaisantes malgré les forts trafics d'accès/sortie futurs engendrés par le centre commercial (réserves pour chaque branche comprises entre 38 et 96%).

Par rapport à 2018, l'ajout des générations de projet en 2018-2030 (2300 logements supplémentaires) impactera ce carrefour giratoire avec un début de dégradation des réserves de capacité notamment sur la branche Sud du carrefour (RD823 Sud) avec des réserves de capacité de 2% et la branche Est (RD32 Est) avec une réserve de capacité de -10%.

Des solutions d'optimisations géométriques du carrefour pourraient donc être mises en place afin de garantir des réserves de capacité suffisantes au bon écoulement des flux quel que soit la situation (heures de pointes, situation événementielle...) par le biais éventuel de la mise en place de 2 by-pass sur la RD823 Sud (passage de 2 à 56% de réserves de capacité) et sur la RD32 Est (passage de -10 à 11% de réserves de capacité).

5.2.3 Réserves de capacité futures du carrefour RD823/RD910 (carrefour 2)

La simulation statique du carrefour à l'heure de pointe du jeudi soir avec la prise en compte du trafic engendré en 2018 (Chartr'Expo, transfert-agrandissement du centre commercial et création de 1000 logements) au droit du carrefour giratoire RD910/RD823 confirme les difficultés de circulation au droit de ce carrefour déjà constatées avec le seul transfert/agrandissement de Chartr'Expo.

En effet, sans reprise géométrique du carrefour, les réserves de capacité du carrefour sont toutes négatives en 2018 (comprises entre -28 et -180%) et cette tendance va en s'amplifiant en 2018-2030 avec l'affectation des générations du programme immobilier de 2300 logements supplémentaires (réserves de capacité négatives des branches comprises entre -51 et -260%).

Des solutions d'optimisations géométriques de configuration simples (agrandissement de la largeur d'anneau circulaire) ou l'aménagement d'un by-pass RD910 Est/RD823 Nord permettraient de pouvoir avoir des réserves de capacité moins contraintes notamment et ainsi faciliter l'écoulement des flux en heures de pointes ainsi que lors des situations événementielles.

5.2.4 Réserves de capacité futures du carrefour Voie de la Liberté/Avenue des anciens combattants d'Afrique du Nord (carrefour 3)

La simulation statique du Rond-Point de la Paix à l'heure de pointe du jeudi soir avec la prise en compte du trafic engendré en 2018 (Chartr'Expo, transfert-agrandissement du centre commercial et création de 1000 logements) a permis de mettre en avant des réserves de capacité très satisfaisantes et cela grâce au délestage de trafic engendré par le transfert du centre commercial et ses futurs accès par le Nord (les usagers souhaitant naturellement éviter la RD910 aux heures de pointe) et malgré l'apport des générations de trafic engendrées par les 1000 logements. Au final, les réserves de capacité du carrefour sont comprises entre 52 et 91% et en 2018-2030 avec l'apport des générations supplémentaires des 2300 logements, elles seront encore très confortables car comprises entre 44 et 90%.

Le rond-point de la Paix profitera au final du transfert-agrandissement du centre commercial puisque le déplacement du centre commercial au Nord transférera la « porte d'entrée » du futur centre commercial plus au Nord et diminuera les charges de trafic du carrefour qui, bien qu'en partie

compensées par les générations des programmes immobiliers, permettront une circulation fluide au droit du carrefour aussi bien en 2018 qu'à l'échéance de 2018-2030.

5.2.5 Réserves de capacité futures du carrefour Voie de la Liberté/Rue du Médecin Général Beyne (carrefour 5)

La simulation statique du carrefour à l'heure de pointe du jeudi soir avec la prise en compte du trafic engendré en 2018 (Chartr'Expo, transfert-agrandissement du centre commercial et création de 1000 logements) au droit du carrefour giratoire RD910/Rue du Médecin Général Beyne et qui se verra affecter une 4^{ème} branche en accès au parc de 1000 logements verra sa circulation conserver des réserves de capacité positives (comprises entre 5 et 85%) mais en baisse eu égard aux générations de trafic engendrées par le projet et notamment l'accès au centre commercial pour les chartrains (mouvement de tourne à gauche depuis la voie de la Liberté Ouest).

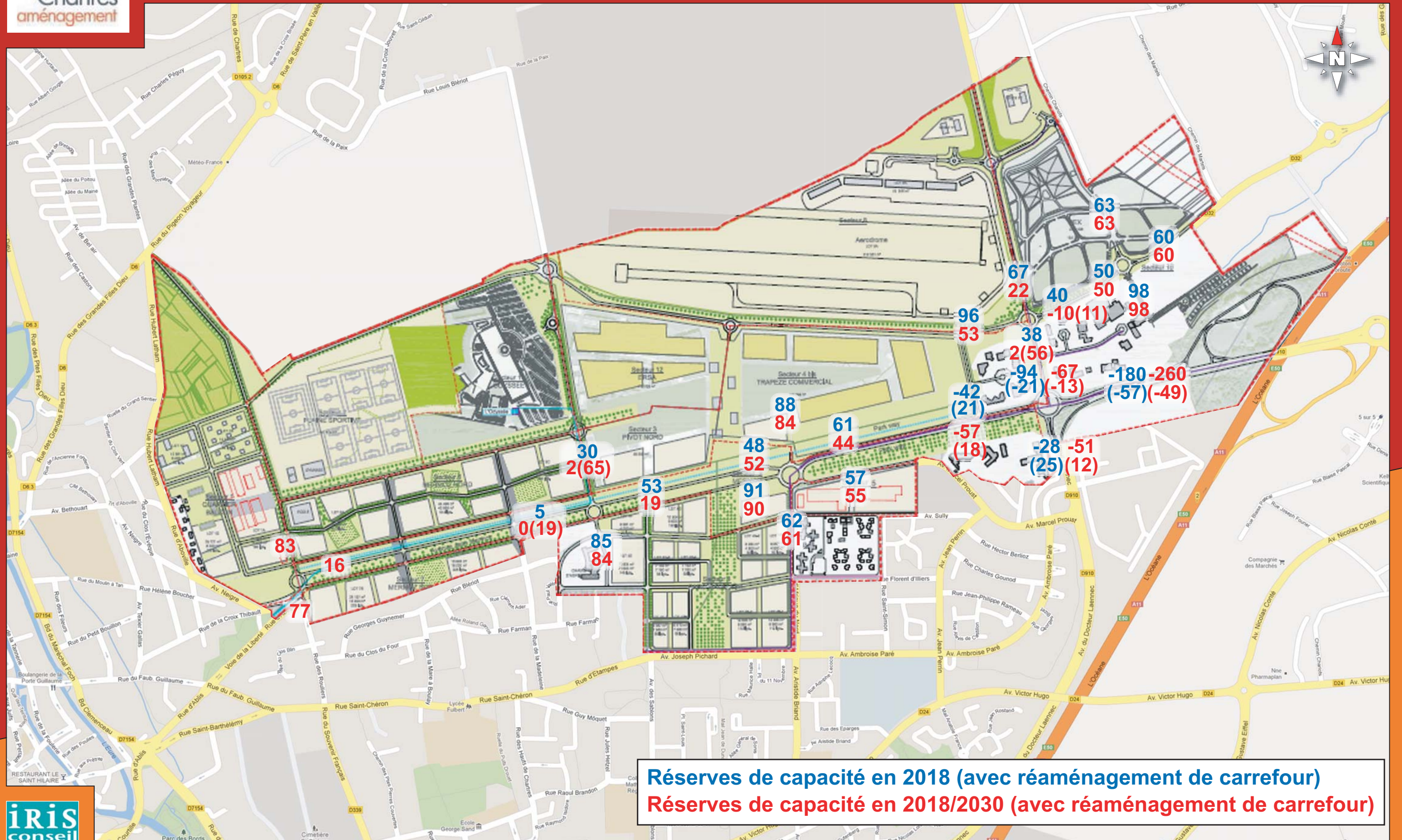
Cette tendance se confirmera en 2018-2030 avec l'apport de générations de trafic engendrées par les 2300 logements supplémentaires sur le secteur (réserves de capacités de 0% sur la voie de la Liberté Ouest et de 2% sur la rue du Médecin Général Beyne).

Des solutions d'optimisations géométriques de configuration simple (agrandissement de la largeur de l'anneau franchissable de 2m au détriment du terre-plein du giratoire) permettrait de garantir des réserves de capacité garantissant une bonne fluidité de la circulation, les réserves de capacité des branches du carrefour se retrouvant toutes supérieures à 25% (entre 25 et 88%).

5.2.6 Réserves de capacité futures du carrefour Rue Jean Monet/Voie de la Liberté/Rue d'Ablis (carrefour 7)

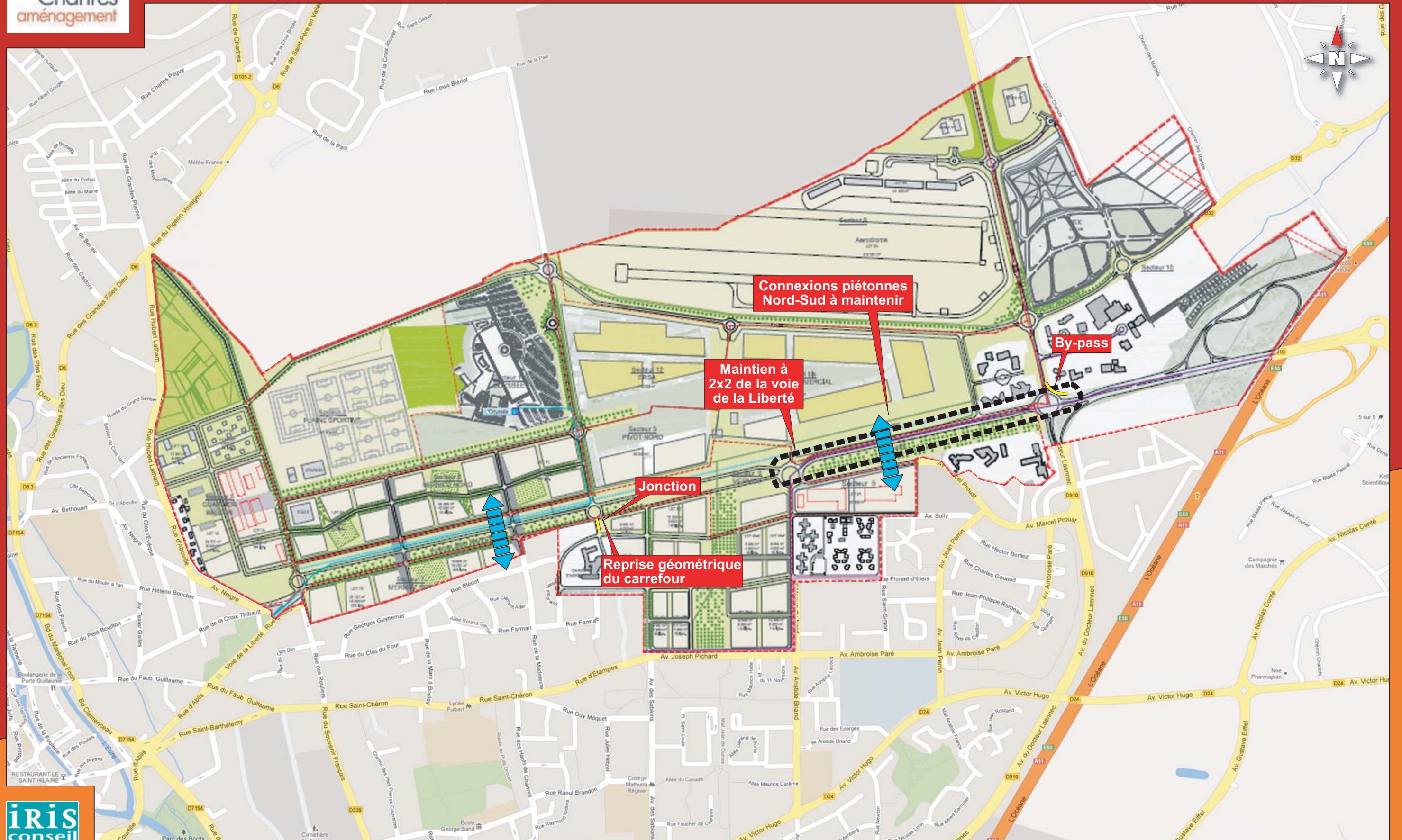
La simulation statique du futur carrefour giratoire Rue Jean Monet/Voie de la Liberté/rue d'Ablis à l'heure de pointe du jeudi soir et qui servira notamment d'accès/sortie principal au futur complexe de 2300 logements à horizon 2018-2030 engendrera des flux conséquents notamment en heure de pointe ou une dégradation des conditions de circulation sera à prévoir si aucun aménagement (by-pass Ouest-Est) n'est prévu.

RESERVES DE CAPACITE FUTURES DES CARREFOURS AVEC ET SANS OPTIMISATION



Réserves de capacité en 2018 (avec réaménagement de carrefour)
Réserves de capacité en 2018/2030 (avec réaménagement de carrefour)

PRECONISATION D'AMENAGEMENTS / REAMENAGEMENTS FUTURS DE VOIRIE



5.3 PROPOSITIONS D'OPTIMISATION DES CARREFOURS ET PLAN DE CIRCULATION

L'augmentation de trafic induite par les projets futurs à différentes échéances (transfert/agrandissement de Chartr'Expo en 2015, transfert/agrandissement du centre commercial et création de 1000 logements en 2018, création de 2300 logements en 2018-2030) va induire des générations de trafic supplémentaires sur le réseau viaire du plateau Nord-Est déjà très contraintes par les flux en heure de pointe.

Ainsi, afin de pouvoir faciliter les flux circulatoires tout en préservant une certaine urbanité souhaitable dans ce type d'aménagement de quartier, des solutions de fluidification des flux au niveau des carrefours et nœuds routiers seront à trouver.

Ainsi, outre la création d'un giratoire sur la RD32 en accès au futur site de Chartr'Expo, il sera nécessaire d'envisager :

- La mise en place souhaitable d'un by-pass entre la RD910 Est et la RD823 Nord (carrefour 2) afin de faciliter les flux d'accès à Chartr'Expo (ratio d'estimation de coût à **250000 € HT**) ;
- La reprise géométrique éventuelle du giratoire RD910/RD823 (carrefour 2) avec reprise de 3m de largeur de bande circulatoire au détriment de l'ilot central (10m+27m et non plus 7m+30m) (ratio de coût environ **100000 € HT**);

- La reprise géométrique souhaitable du carrefour Voie de la Liberté/rue du Médecin Général Beyne (carrefour 5) avec reprise de 2m de largeur de bande circulatoire au détriment de l'îlot central (ratio d'estimation de coût à **100000 € HT**) ;
- Maintien à 2x2 voies de la voie de la Liberté dans sa partie la moins urbanisée (à l'Est depuis le giratoire RD910/RD823 jusqu'au Rond-Point de la Paix et nécessité de maintien à 2 voies des accès aux carrefours de la rue de la Liberté (carrefours 5 et 7) ;
- Mise à 2x1 voie de la RD910 à l'ouest de cette section ;

L'ensemble de ces aménagements devra cependant être réfléchi en fonction du parti pris architectural futur et notamment de l'urbanité souhaitée de ce futur boulevard urbain.

Par ailleurs, la prise en compte d'un projet d'aménagement futur d'un TCSP (de type BHNS) induira une priorité totale aux feux sur les carrefours intersectés si l'option de la gestion par carrefours à feux est retenue pour les futurs bus en site propre qui diminuera d'autant les réserves de capacité des carrefours pour les usagers VL.

Ces diminutions de capacité au bénéfice du TCSP reviendront à mettre en place un système de carrefours à feux en 2 phases avec une diminution des capacités lors des détections de bus, les voies VL passant alors en rouge intégral le temps de la traversée du carrefour par le bus. Ces diminutions de capacité, non prises en compte sur les résultats des cartes précédentes, seraient d'environ 5% par rapport aux résultats affichés sur la base d'une fréquence de bus de 15 minutes par sens.

5.4 PROPOSITIONS D'OPTIMISATION GENERALE EN MATIERE DE PLAN DE CIRCULATION

Outre les reprises d'aménagement des carrefours permettant de conserver des réserves de capacité nécessaires à la bonne fluidité des flux, une attention toute particulière devra être portée aux points circulatoires suivants :

- Des dispositifs d'interdiction de stationnement devront être mis en place à proximité du futur site de Chartr'Expo notamment le long de la RD823 et de la RD32 afin d'éviter le stationnement anarchique le long de voirie des usagers en situation événementielle et de les orienter sur le parking du site ;
- La conservation de la voie de la Liberté en 2x2 voies sur la partie Est de l'agglomération (entre l'entrée de ville et le rond-point de la Paix) est nécessaire compte tenu de la demande supérieure à 25000 véh/j devant à terme et avec le développement urbain du secteur, se transformer en boulevard urbain où la vitesse sera limitée à 50km/h (contre 70km/h).
- La mise à 30km/h de la RD910 sur la portion en 2X1 voie (entre le Rond-Point de la Paix et la rue Jean Mermoz) sera également à mettre en place pour garantir un trafic apaisé et une bonne urbanité de lieux.
- Le développement du plateau et des flux piétons qu'il engendrera notamment à travers son programme de développement immobilier impliquera la mise en place d'une réelle séparation des flux modes doux entre piétons et cycles et non le regroupement sur trottoirs sans séparation de ces flux (de type voie verte) actuelle (estimation des reprises à **250000 € HT**).

- Une réflexion sur la gestion des flux d'échanges piétons en traversée de la RD910-Voie de la Liberté sera à engager du fait de la multiplication des flux entre le futur secteur d'habitats au Sud de la pénétrante urbaine et le nouveau site du centre commercial au Nord de la RD910.

6 CONCLUSIONS

L'étude de circulation prospective du plateau Nord-Est de Chartres et du devenir de la pénétrante actuelle Est de Chartres (Voie de la Liberté) a permis de mettre en avant un fort développement circulatoire à venir sur ce secteur d'étude aux diverses échéances du projet (2015 Chartr'Expo, 2018 nouveau Centre Commercial, 2020 et 2030 programmes immobilier) du fait des fortes générations de trafic engendrées par ces différents projets de développement urbain.

La circulation actuelle fortement contrainte sur le secteur aux heures de pointe (notamment le soir) nécessitera des modifications de gestion des carrefours de la voie de la Liberté pour optimiser au mieux les flux circulatoires actuels et futurs du plateau et le maintien sur la partie Est du profil en travers à 2x2 voies de la voie de la Liberté.

Une attention devra notamment être portée sur les éventuelles reprises des différents carrefours situés sur la Voie de la Liberté mais qui devront aller de pair avec le développement souhaité du secteur et les interactions futures entre le secteur Nord et Sud de la voie de la Liberté, les giratoires n'étant pas les aménagements optimaux pour gérer en toute sécurité des flux de piétons importants (dont la traversée sera sécurisée) ainsi que pour la gestion d'une voie de bus.

Un compromis devra donc être trouvé entre un aménagement routier permettant de fluidifier la circulation des usagers VL sur le secteur et le désir d'urbanité sur ce futur quartier nécessitant des aménagements sans coupure urbaine (multiplication des voies de circulation, by-pass...).

Cependant, les interrogations nombreuses sur ces types de projet prospectif traitées très en amont des aménagements futurs entraînent de nombreuses interrogations ne permettant pas de répondre avec exactitude au devenir futur circulatoire du projet.

Ainsi, le projet de liaison à 2x2 voies de la RN154 entre Dreux et l'A10 constitue un enjeu qui pourrait notamment avoir un impact positif sur les conditions de circulation du secteur Est de l'agglomération chartraine.

De nombreuses inconnues, à ce stade d'avancement des études de ce projet, ne permettent pas d'identifier les impacts de délestage ou non de la RD910 en raison d'une part de l'absence de modélisations fines proposées par le CETE en zone urbaine de Chartres (modélisations macroscopiques interurbaines), d'autre part de la non diffusion actuelle des études de trafic de la part du CETE.

Il apparaît toutefois pertinent que la mise en place d'échangeurs desservant l'agglomération chartraine dans le secteur de la RD910 et au Nord de l'agglomération chartraine pourrait délester la RD910 et le carrefour principal d'accès au plateau (giratoire RD910/RD823) d'une partie de ses flux de pénétrante de l'agglomération par cabotage en alternative aux transversales actuelles (RD823/RD6).

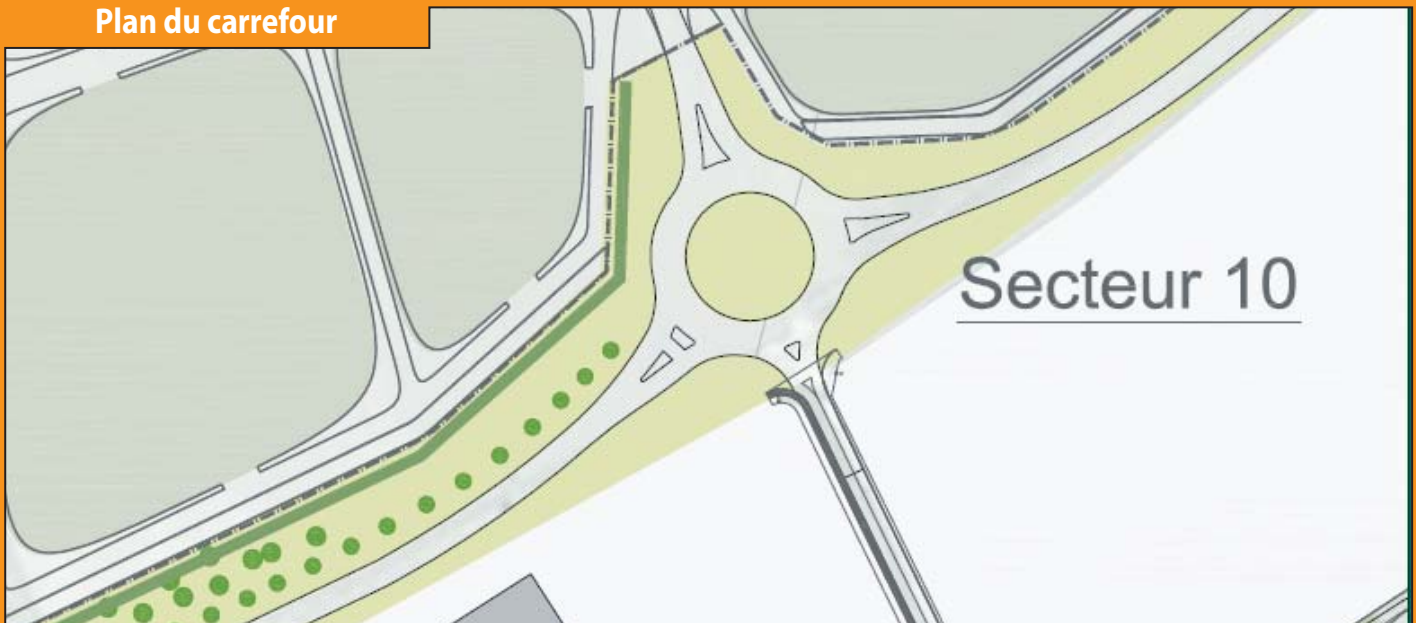
Une modélisation globale à l'échelle de l'agglomération chartraine pour mesurer les impacts du/des échangeurs de la future RN154 permettrait d'affiner cette hypothèse.

Enfin, en termes de travaux d'accompagnement viaire du projet de plateau Nord-est, une estimation entre 750000 et 2 M€ HT a été proposée en fonction de la prise en compte de l'ensemble ou non des préconisations de fluidification de la circulation qui ont été faites.

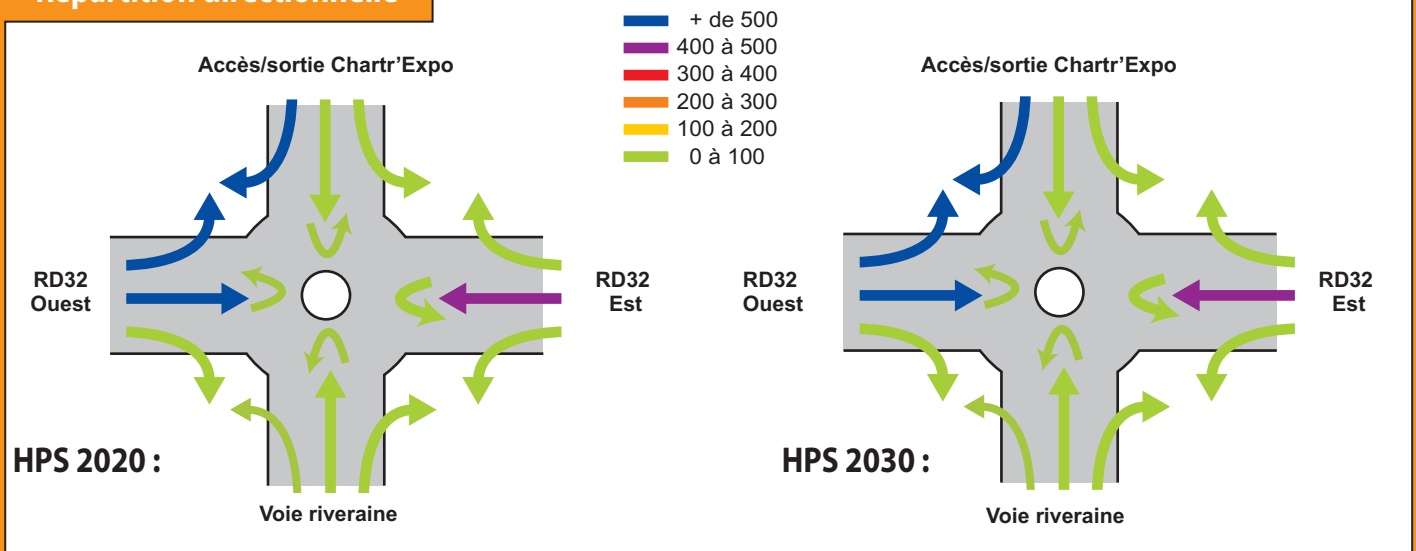
ANNEXES

PNE Chartres : carrefour A (RD32 - Accès Chartr'Expo)

Plan du carrefour



Répartition directionnelle



Réserves de capacité

HPS 2020 :

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 776 | 60% | 0vh | 3vh | 2s | 0,3h |
| Accès/sortie Chartr'Expo | 1034 | 63% | 0vh | 2vh | 1s | 0,1h |
| RD32 Ouest | 1253 | 50% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| Voie riveraine | 782 | 98% | 0vh | 2vh | 3s | 0,0h |

HPS 2030 :

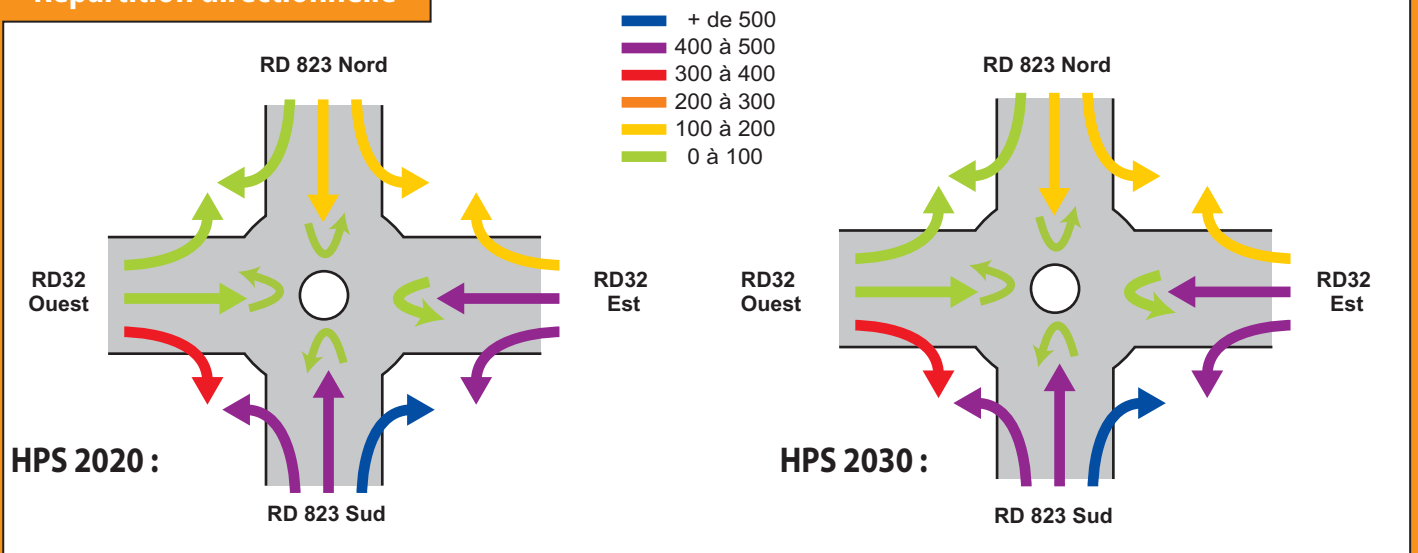
| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 776 | 60% | 0vh | 3vh | 2s | 0,3h |
| Accès/sortie Chartr'Expo | 1034 | 63% | 0vh | 2vh | 1s | 0,1h |
| RD32 Ouest | 1253 | 50% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| Voie riveraine | 782 | 98% | 0vh | 2vh | 3s | 0,0h |

PNE Chartres : carrefour 1 (RD32 - RD823)

Plan du carrefour



Répartition directionnelle



Réserves de capacité

HPS 2020 :

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 624 | 40% | 0vh | 3vh | 2s | 0,5h |
| RD823 Nord | 718 | 67% | 0vh | 3vh | 2s | 0,2h |
| RD32 Ouest | 1217 | 96% | 0vh | 2vh | 1s | 0,0h |
| RD823 Sud | 904 | 38% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |

HPS 2030 :

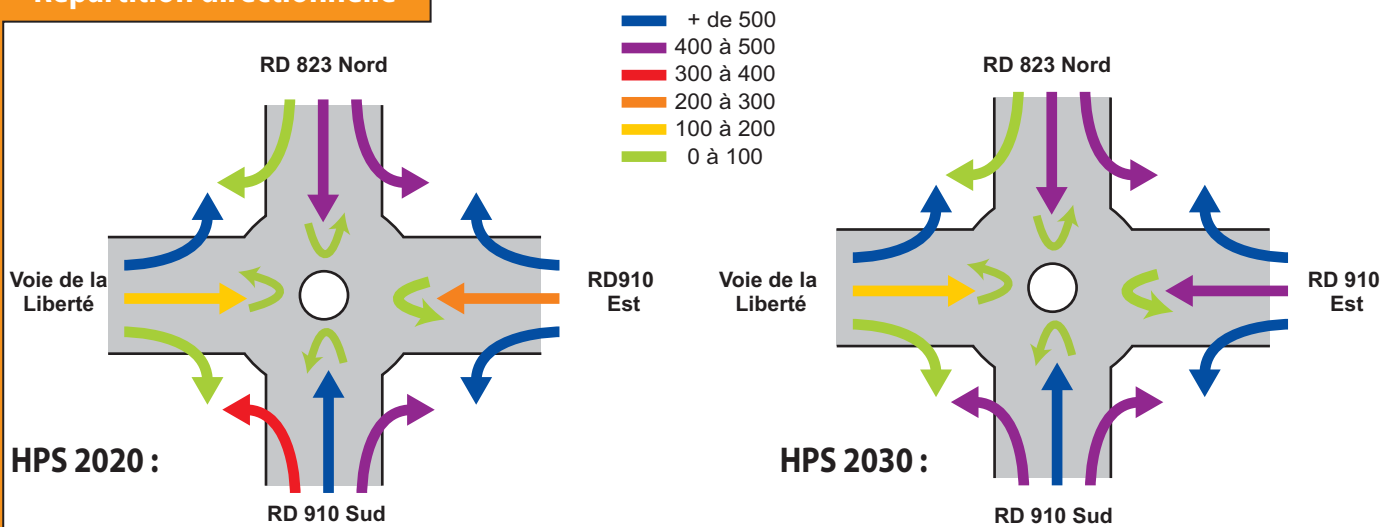
| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | -90 | 10% | 46vh | 132vh | 177s | 50,4h |
| RD823 Nord | 152 | 22% | 2vh | 9vh | 16s | 2,3h |
| RD32 Ouest | 643 | 53% | 0vh | 3vh | 2s | 0,4h |
| RD823 Sud | 36 | 2% | 40vh | 122vh | 76s | 39,9h |

PNE Chartres : carrefour 2 (RD910 - RD823)

Plan du carrefour



Répartition directionnelle



Réserves de capacité

HPS 2020 :

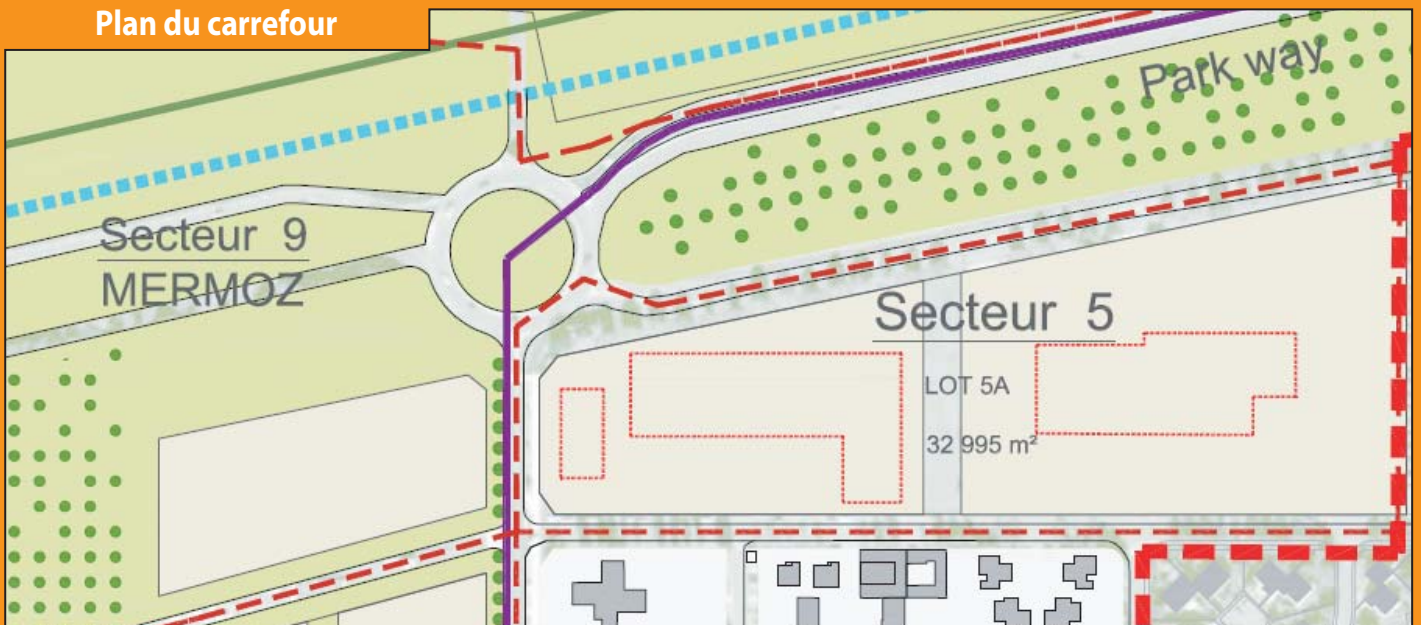
| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD910 Est | -547 | -57% | 274vh | 625vh | 1022s | 429h |
| RD823 Nord | -158 | -21% | 79vh | 212vh | 375s | 95,4h |
| Voie de la Liberté | 208 | 21% | 2vh | 8vh | 9s | 2,1h |
| RD910 Sud | 342 | 25% | 1vh | 6vh | 4s | 1,2h |

HPS 2030 :

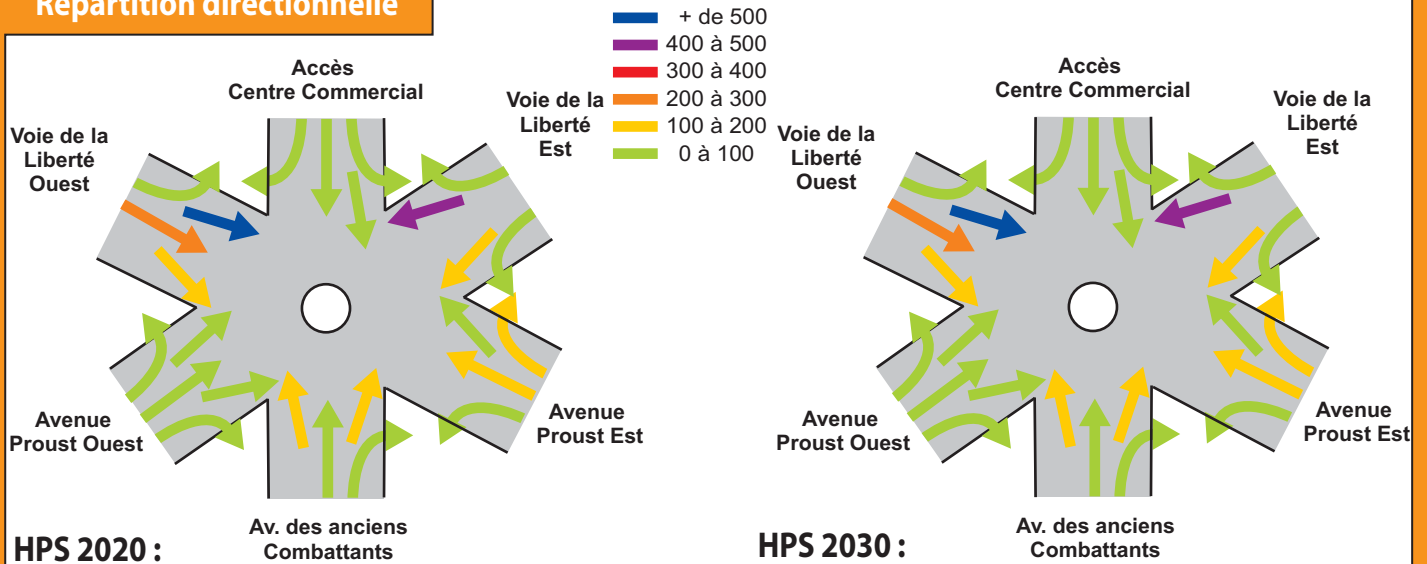
| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD910 Est | -830 | -94% | 415vh | 845vh | 1696s | 806h |
| RD823 Nord | -368 | -67% | 184vh | 406vh | 1209s | 308h |
| Voie de la Liberté | 128 | 13% | 4vh | 13vh | 16s | 3,7h |
| RD910 Sud | 163 | 12% | 3vh | 12vh | 10s | 3,2h |

PNE Chartres : carrefour 3 (Rond-Point de la Paix)

Plan du carrefour



Répartition directionnelle



Réserves de capacité

HPS 2020 :

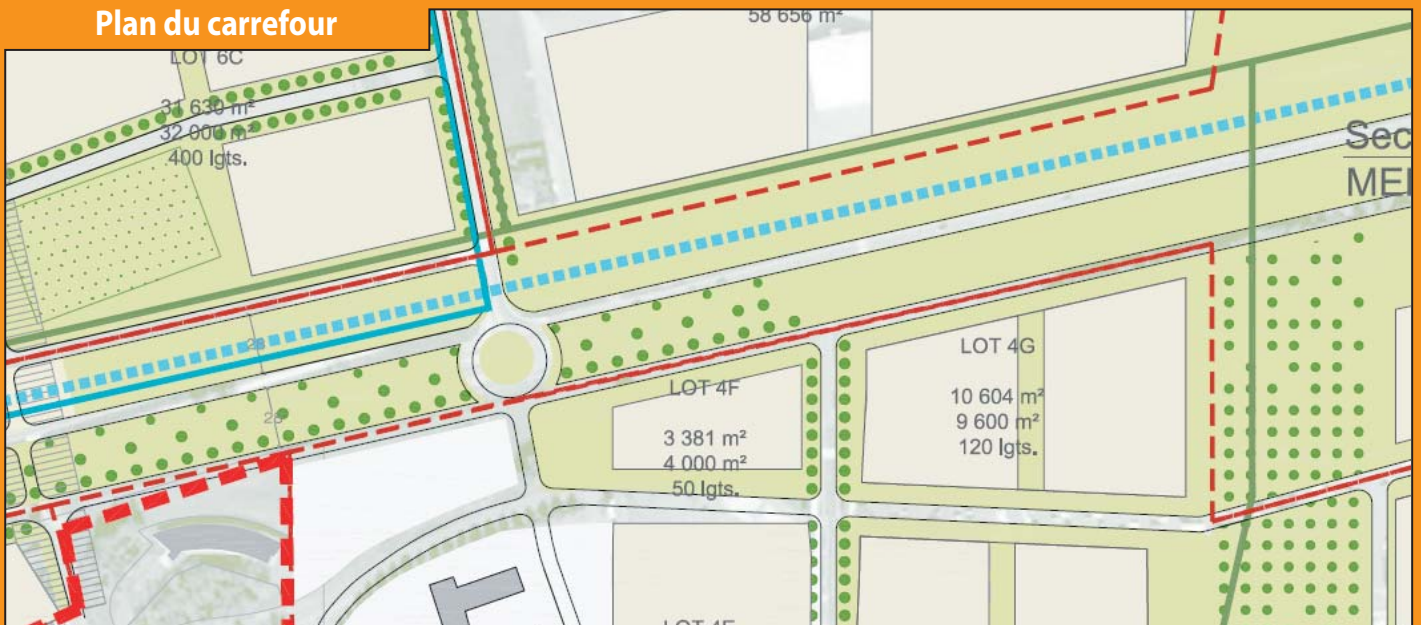
| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de la Liberté Est | 1117 | 61% | 0vh | 2vh | 1s | 0,2h |
| Accès sortie CC | 806 | 88% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| Voie de la Liberté Ouest | 1006 | 52% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| Avenue Proust Ouest | 906 | 91% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| Avenue des anciens combattants | 659 | 63% | 0vh | 3vh | 3s | 0,3h |
| Avenue Proust Est | 606 | 57% | 0vh | 3vh | 3s | 0,4h |

HPS 2030 :

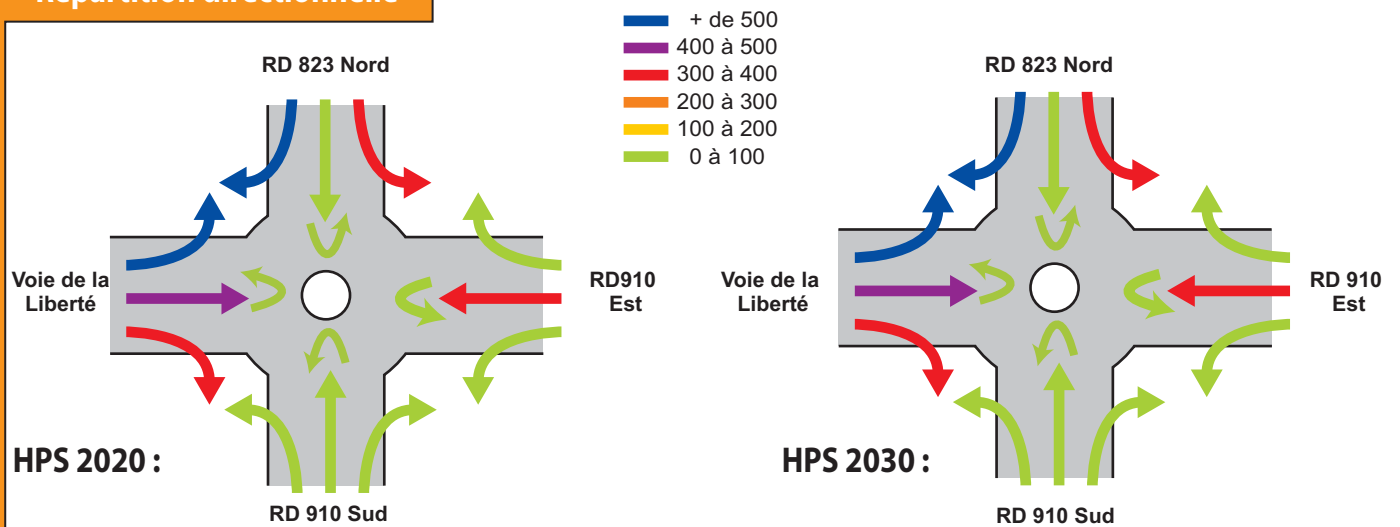
| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de la Liberté Est | 792 | 44% | 0vh | 3vh | 1s | 0,4h |
| Accès sortie CC | 563 | 84% | 0vh | 2vh | 4s | 0,1h |
| Voie de la Liberté Ouest | 906 | 48% | 0vh | 3vh | 1s | 0,3h |
| Avenue Proust Ouest | 859 | 90% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| Avenue des anciens combattants | 608 | 61% | 0vh | 3vh | 3s | 0,4h |
| Avenue Proust Est | 541 | 55% | 0vh | 3vh | 4s | 0,5h |

PNE Chartres : carrefour 5 (Voie de la Liberté - Rue du Médecin Beyne)

Plan du carrefour



Répartition directionnelle



Réserves de capacité

HPS 2020 :

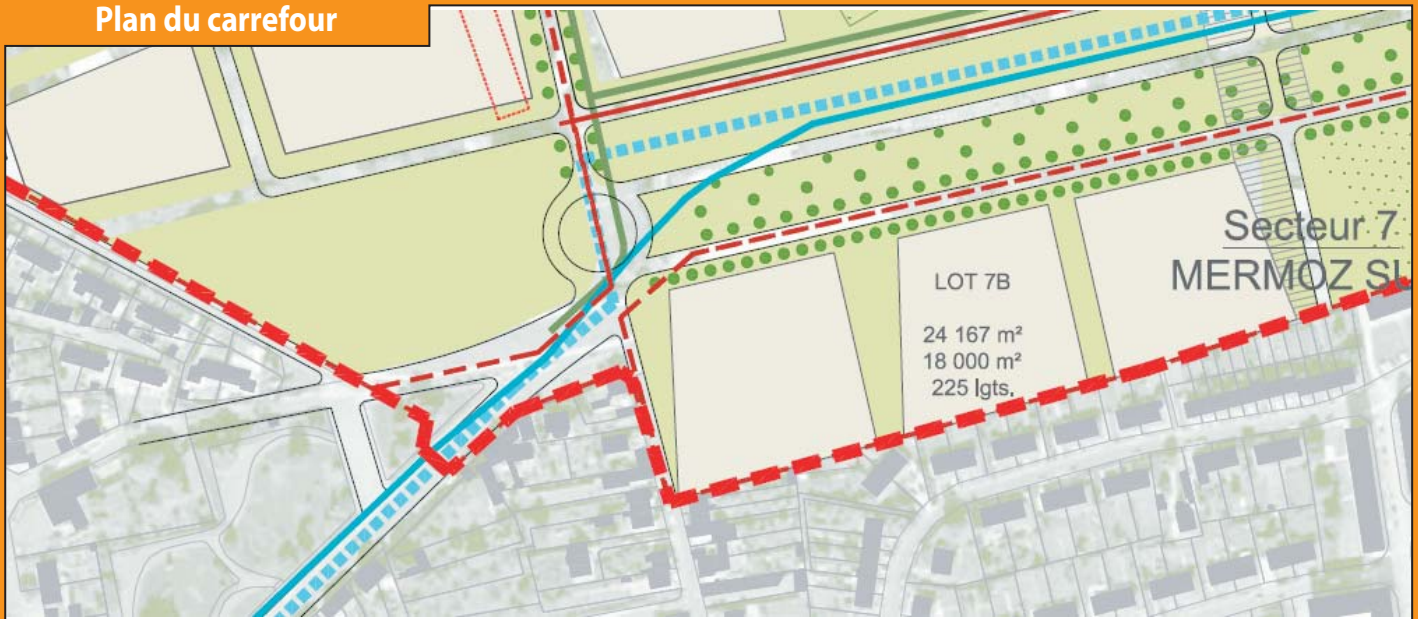
| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|-----------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de Liberté Est | 497 | 53% | 0vh | 3vh | 4s | 0,5h |
| Rue du Médecin Beyne | 476 | 30% | 1vh | 4vh | 2s | 0,8h |
| Voie de la Liberté Ouest | 84 | 5% | 26vh | 79vh | 53s | 25,8h |
| Accès/sortie 1000 logements | 442 | 85% | 0vh | 2vh | 6s | 0,1h |

HPS 2030 :

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|-----------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de Liberté Est | 173 | 19% | 2vh | 9vh | 12s | 2,5h |
| Rue du Médecin Beyne | 22 | 2% | 25vh | 78vh | 81s | 25,2h |
| Voie de la Liberté Ouest | 5 | 0% | 45vh | 138vh | 90s | 45,4h |
| Accès/sortie 1000 logements | 413 | 84% | 0vh | 2vh | 6s | 0,2h |

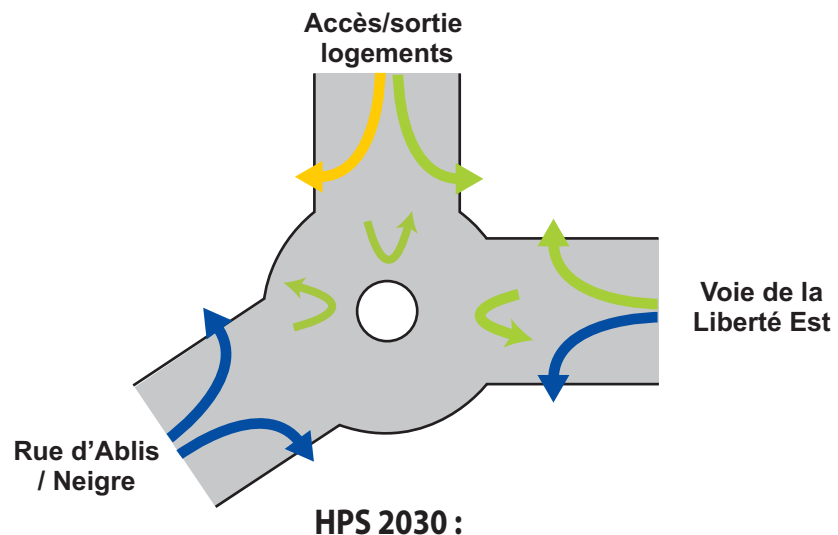
PNE Chartres : carrefour 7 (Voie de la Liberté - Rue d'Ablis/Avenue Neigre)

Plan du carrefour



Répartition directionnelle

- + de 500
- 400 à 500
- 300 à 400
- 200 à 300
- 100 à 200
- 0 à 100



HPS 2030 :

Réerves de capacité

HPS 2030 :

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de la Liberté Est | 277 | 16% | 2vh | 8vh | 5s | 2,0h |
| Accès-sortie logements | 803 | 83% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| Rue d'Ablis+Neigre | 2520 | 77% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |

COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

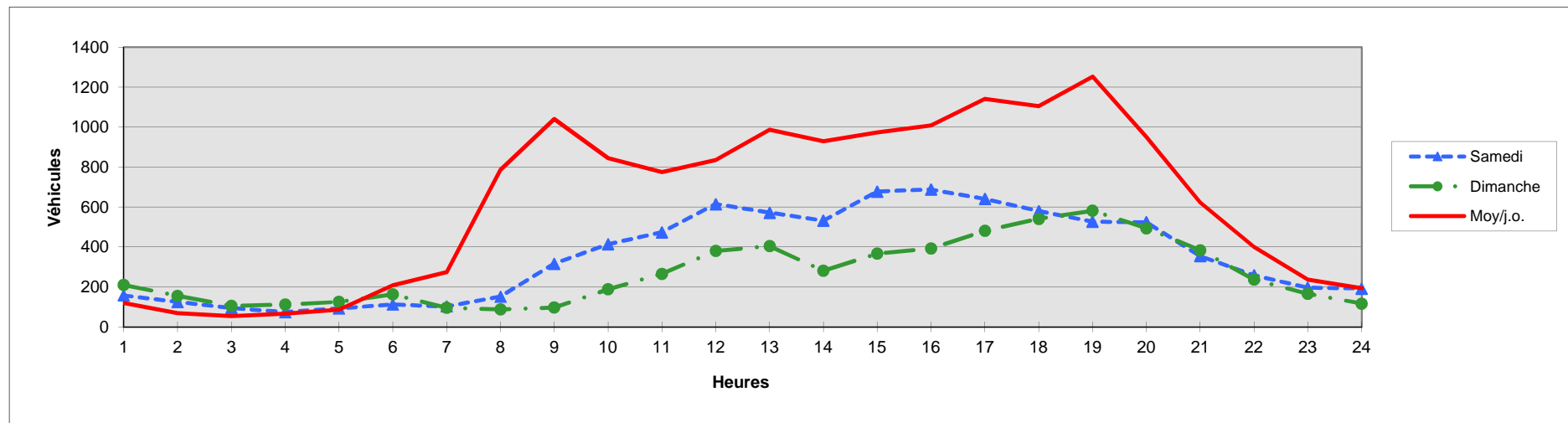
Poste N°1

RD910 Voie de la Liberté

Vers Chartres centre (Ouest)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 120 | 72 | 52 | 61 | 91 | 212 | 268 | 751 | 1021 | 843 | 777 | 832 | 969 | 926 | 990 | 1001 | 1103 | 1117 | 1255 | 966 | 605 | 401 | 233 | 196 | 14862 |
| Vendredi | 121 | 70 | 55 | 68 | 80 | 231 | 279 | 804 | 1033 | 851 | 789 | 828 | 975 | 919 | 984 | 1024 | 1128 | 1133 | 1256 | 967 | 654 | 418 | 233 | 212 | 15109 |
| Samedi | 158 | 125 | 95 | 74 | 93 | 112 | 103 | 152 | 317 | 414 | 474 | 615 | 572 | 532 | 678 | 688 | 641 | 580 | 527 | 524 | 355 | 259 | 197 | 192 | 8477 |
| Dimanche | 210 | 156 | 106 | 112 | 126 | 163 | 96 | 88 | 98 | 189 | 266 | 381 | 405 | 281 | 367 | 393 | 481 | 541 | 582 | 494 | 384 | 237 | 166 | 117 | 6439 |
| Lundi | 121 | 68 | 54 | 69 | 88 | 200 | 276 | 792 | 1049 | 844 | 769 | 861 | 1040 | 965 | 928 | 972 | 1219 | 1008 | 1241 | 878 | 552 | 346 | 255 | 140 | 14734 |
| Mardi | 123 | 69 | 45 | 74 | 87 | 242 | 306 | 898 | 1055 | 825 | 786 | 787 | 884 | 903 | 920 | 1010 | 1073 | 1088 | 1268 | 942 | 587 | 460 | 224 | 199 | 14855 |
| Mercredi | 118 | 67 | 63 | 63 | 89 | 158 | 246 | 686 | 1043 | 862 | 752 | 868 | 1065 | 934 | 1048 | 1038 | 1182 | 1178 | 1243 | 992 | 721 | 376 | 242 | 224 | 15258 |
| Moy/j | 139 | 90 | 67 | 74 | 93 | 188 | 225 | 596 | 802 | 690 | 659 | 739 | 844 | 780 | 845 | 875 | 975 | 949 | 1053 | 823 | 551 | 357 | 221 | 183 | 12819 |
| Moy/j.o. | 121 | 69 | 54 | 67 | 87 | 209 | 275 | 786 | 1040 | 845 | 775 | 835 | 987 | 929 | 974 | 1009 | 1141 | 1105 | 1253 | 949 | 624 | 400 | 237 | 194 | 14964 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

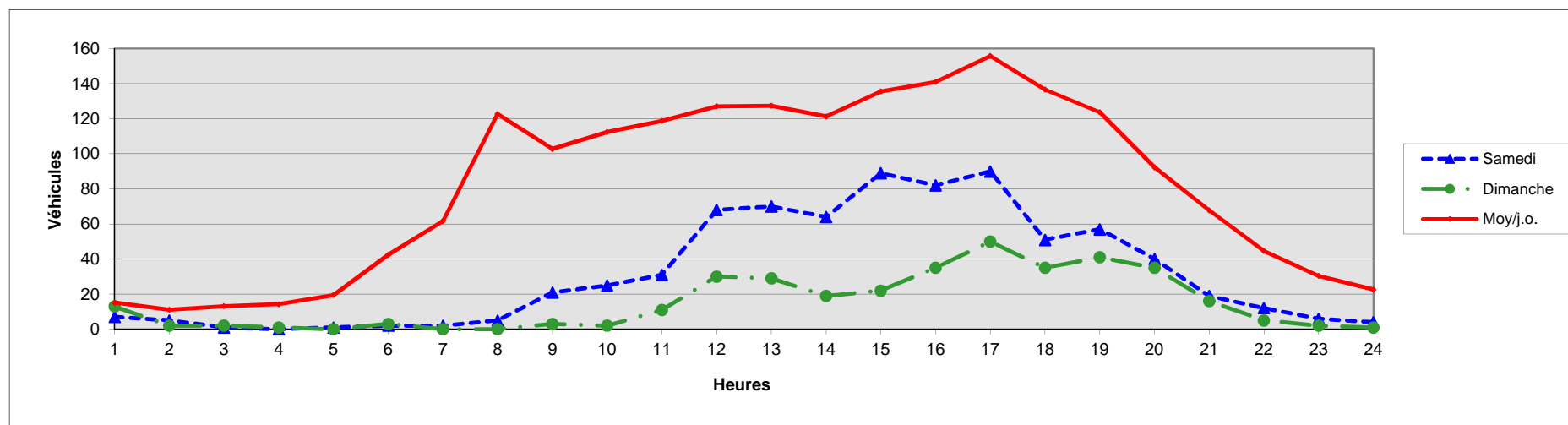
Poste N°1

RD910 Voie de la Liberté

Vers Chartres centre (Ouest)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 12 | 10 | 10 | 14 | 18 | 45 | 66 | 124 | 101 | 115 | 116 | 127 | 122 | 119 | 133 | 131 | 158 | 141 | 129 | 86 | 71 | 47 | 32 | 20 | 1947 |
| Vendredi | 13 | 11 | 12 | 14 | 19 | 44 | 64 | 128 | 104 | 111 | 122 | 125 | 123 | 125 | 141 | 143 | 156 | 135 | 117 | 100 | 64 | 47 | 31 | 25 | 1972 |
| Samedi | 7 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 21 | 25 | 31 | 68 | 70 | 64 | 89 | 82 | 90 | 51 | 57 | 40 | 19 | 12 | 6 | 4 | 752 |
| Dimanche | 13 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 11 | 30 | 29 | 19 | 22 | 35 | 50 | 35 | 41 | 35 | 16 | 5 | 2 | 1 | 357 |
| Lundi | 17 | 12 | 15 | 15 | 20 | 41 | 60 | 121 | 103 | 112 | 119 | 135 | 146 | 114 | 122 | 146 | 153 | 137 | 140 | 77 | 76 | 35 | 27 | 18 | 1958 |
| Mardi | 19 | 9 | 11 | 16 | 17 | 51 | 72 | 130 | 98 | 119 | 127 | 133 | 114 | 114 | 139 | 139 | 152 | 144 | 123 | 107 | 51 | 51 | 27 | 29 | 1992 |
| Mercredi | 15 | 14 | 18 | 13 | 23 | 31 | 47 | 111 | 108 | 105 | 110 | 116 | 132 | 135 | 143 | 146 | 160 | 126 | 110 | 92 | 77 | 43 | 35 | 21 | 1931 |
| Moy/j | 14 | 9 | 10 | 10 | 14 | 31 | 44 | 88 | 77 | 84 | 91 | 105 | 105 | 99 | 113 | 117 | 131 | 110 | 102 | 77 | 53 | 34 | 23 | 17 | 1558 |
| Moy/j.o. | 15 | 11 | 13 | 14 | 19 | 42 | 62 | 123 | 103 | 112 | 119 | 127 | 127 | 121 | 136 | 141 | 156 | 137 | 124 | 92 | 68 | 45 | 30 | 23 | 1960 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

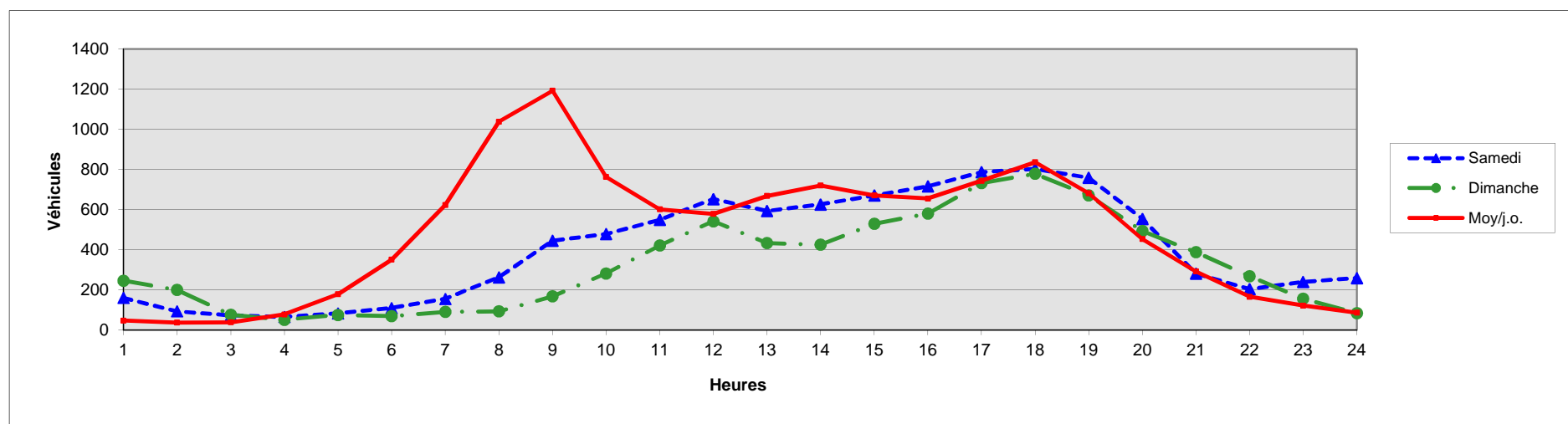
Poste N°1

RD910 Voie de la Liberté

Vers A11 (Est)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 37 | 38 | 37 | 86 | 180 | 326 | 605 | 1073 | 1137 | 788 | 603 | 568 | 651 | 705 | 697 | 633 | 721 | 810 | 659 | 469 | 278 | 171 | 102 | 83 | 11457 |
| Vendredi | 66 | 48 | 45 | 83 | 173 | 334 | 637 | 1015 | 1199 | 713 | 596 | 605 | 701 | 791 | 770 | 732 | 939 | 975 | 774 | 566 | 406 | 229 | 201 | 171 | 12769 |
| Samedi | 160 | 93 | 73 | 65 | 83 | 110 | 155 | 263 | 445 | 479 | 549 | 653 | 593 | 626 | 671 | 716 | 787 | 803 | 759 | 554 | 281 | 204 | 240 | 259 | 9621 |
| Dimanche | 246 | 200 | 76 | 51 | 75 | 69 | 90 | 93 | 168 | 282 | 421 | 542 | 433 | 425 | 529 | 580 | 732 | 779 | 671 | 493 | 388 | 268 | 156 | 84 | 7851 |
| Lundi | 51 | 40 | 34 | 66 | 176 | 410 | 673 | 1079 | 1231 | 808 | 625 | 549 | 669 | 732 | 635 | 647 | 668 | 814 | 605 | 375 | 258 | 144 | 87 | 58 | 11434 |
| Mardi | 41 | 32 | 32 | 83 | 184 | 356 | 585 | 981 | 1216 | 799 | 576 | 632 | 623 | 659 | 573 | 594 | 679 | 767 | 670 | 399 | 253 | 153 | 110 | 70 | 11067 |
| Mercredi | 39 | 26 | 42 | 71 | 178 | 329 | 616 | 1044 | 1180 | 707 | 605 | 542 | 698 | 715 | 680 | 672 | 711 | 816 | 699 | 458 | 266 | 132 | 108 | 51 | 11385 |
| Moy/j | 91 | 68 | 48 | 72 | 150 | 276 | 480 | 793 | 939 | 654 | 568 | 584 | 624 | 665 | 651 | 653 | 748 | 823 | 691 | 473 | 304 | 186 | 143 | 111 | 10798 |
| Moy/j.o. | 47 | 37 | 38 | 78 | 178 | 351 | 623 | 1038 | 1193 | 763 | 601 | 579 | 668 | 720 | 671 | 656 | 744 | 836 | 681 | 453 | 292 | 166 | 122 | 87 | 11622 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

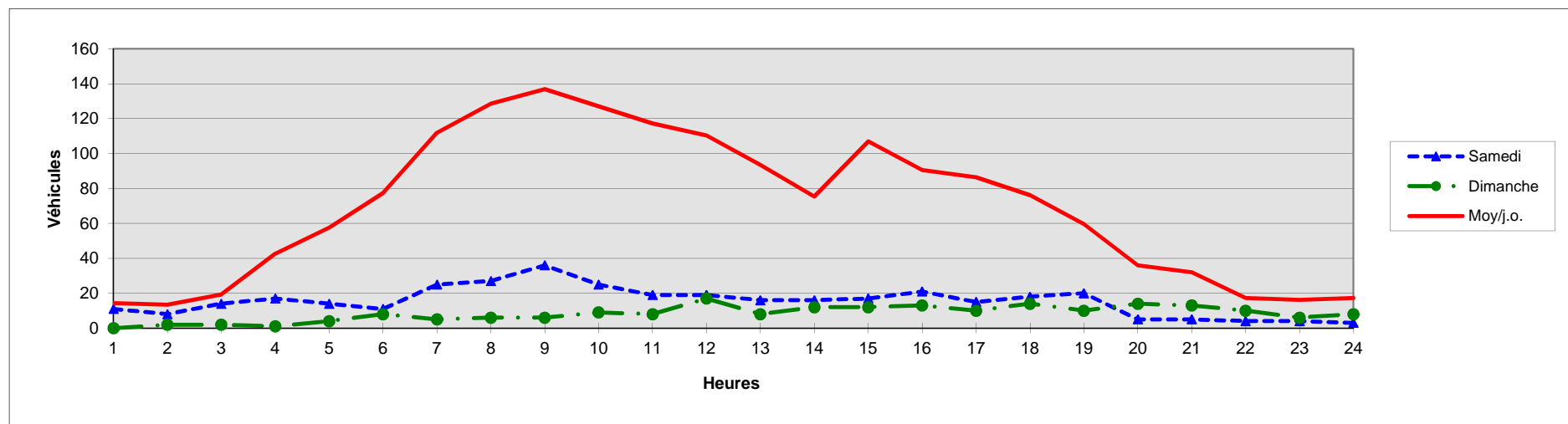
Poste N°1

RD910 Voie de la Liberté

Vers A11 (Est)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 15 | 19 | 19 | 47 | 61 | 64 | 111 | 127 | 125 | 124 | 122 | 102 | 94 | 69 | 121 | 91 | 101 | 72 | 55 | 32 | 25 | 15 | 13 | 17 | 1641 |
| Vendredi | 17 | 17 | 23 | 44 | 61 | 76 | 109 | 132 | 128 | 115 | 91 | 110 | 90 | 75 | 105 | 70 | 75 | 70 | 51 | 32 | 32 | 16 | 15 | 16 | 1570 |
| Samedi | 11 | 8 | 14 | 17 | 14 | 11 | 25 | 27 | 36 | 25 | 19 | 19 | 16 | 16 | 17 | 21 | 15 | 18 | 20 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 370 |
| Dimanche | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 8 | 5 | 6 | 6 | 9 | 8 | 17 | 8 | 12 | 12 | 13 | 10 | 14 | 10 | 14 | 13 | 10 | 6 | 8 | 198 |
| Lundi | 7 | 10 | 13 | 33 | 55 | 66 | 97 | 119 | 126 | 146 | 116 | 108 | 85 | 76 | 114 | 105 | 81 | 84 | 56 | 40 | 37 | 19 | 22 | 16 | 1631 |
| Mardi | 19 | 13 | 18 | 46 | 59 | 81 | 121 | 128 | 146 | 134 | 126 | 145 | 101 | 84 | 99 | 100 | 90 | 66 | 73 | 32 | 33 | 20 | 14 | 23 | 1771 |
| Mercredi | 14 | 8 | 23 | 43 | 52 | 100 | 121 | 137 | 159 | 116 | 131 | 87 | 97 | 73 | 96 | 87 | 85 | 89 | 63 | 44 | 33 | 16 | 17 | 14 | 1705 |
| Moy/j | 12 | 11 | 16 | 33 | 44 | 58 | 84 | 97 | 104 | 96 | 88 | 84 | 70 | 58 | 81 | 70 | 65 | 59 | 47 | 28 | 25 | 14 | 13 | 14 | 1269 |
| Moy/j.o. | 14 | 13 | 19 | 43 | 58 | 77 | 112 | 129 | 137 | 127 | 117 | 110 | 93 | 75 | 107 | 91 | 86 | 76 | 60 | 36 | 32 | 17 | 16 | 17 | 1664 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

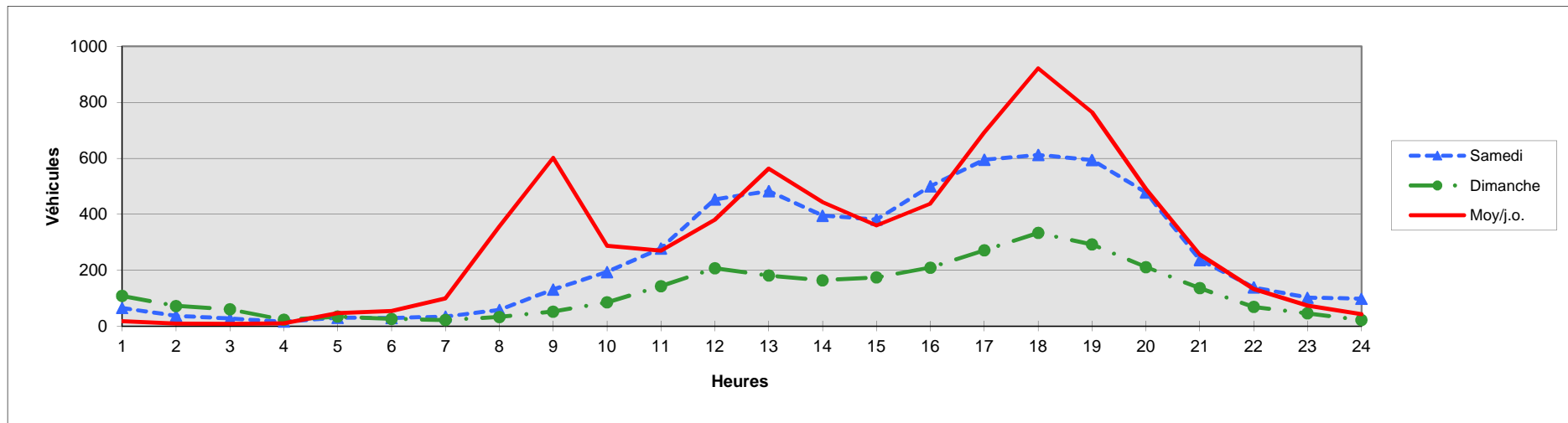
Poste N°2

RD823

Vers RD32 (Nord)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|
| Jeudi | 19 | 10 | 8 | 10 | 58 | 48 | 103 | 369 | 638 | 298 | 279 | 354 | 508 | 403 | 367 | 410 | 617 | 943 | 809 | 508 | 264 | 137 | 83 | 54 | 7297 |
| Vendredi | 28 | 11 | 10 | 11 | 60 | 68 | 93 | 352 | 657 | 316 | 282 | 434 | 602 | 478 | 390 | 538 | 903 | 897 | 726 | 579 | 293 | 156 | 112 | 76 | 8072 |
| Samedi | 65 | 37 | 27 | 16 | 30 | 29 | 34 | 58 | 131 | 194 | 278 | 453 | 483 | 395 | 381 | 500 | 595 | 612 | 594 | 478 | 237 | 139 | 102 | 98 | 5966 |
| Dimanche | 108 | 72 | 60 | 23 | 34 | 26 | 22 | 33 | 52 | 85 | 143 | 207 | 181 | 164 | 174 | 209 | 271 | 333 | 292 | 211 | 136 | 69 | 46 | 22 | 2973 |
| Lundi | 11 | 5 | 5 | 5 | 34 | 50 | 115 | 374 | 576 | 287 | 269 | 386 | 542 | 448 | 348 | 416 | 627 | 996 | 743 | 400 | 224 | 94 | 49 | 17 | 7021 |
| Mardi | 9 | 9 | 8 | 9 | 46 | 53 | 91 | 339 | 603 | 264 | 266 | 369 | 547 | 445 | 346 | 408 | 630 | 903 | 762 | 486 | 236 | 131 | 47 | 35 | 7042 |
| Mercredi | 24 | 10 | 8 | 14 | 37 | 50 | 92 | 343 | 535 | 270 | 251 | 359 | 615 | 444 | 347 | 417 | 679 | 871 | 782 | 473 | 265 | 146 | 77 | 30 | 7139 |
| Moy/j | 38 | 22 | 18 | 13 | 43 | 46 | 79 | 267 | 456 | 245 | 253 | 366 | 497 | 397 | 336 | 414 | 617 | 794 | 673 | 448 | 236 | 125 | 74 | 47 | 6501 |
| Moy/j.o. | 18 | 9 | 8 | 10 | 47 | 54 | 99 | 355 | 602 | 287 | 269 | 380 | 563 | 444 | 360 | 438 | 691 | 922 | 764 | 489 | 256 | 133 | 74 | 42 | 7314 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

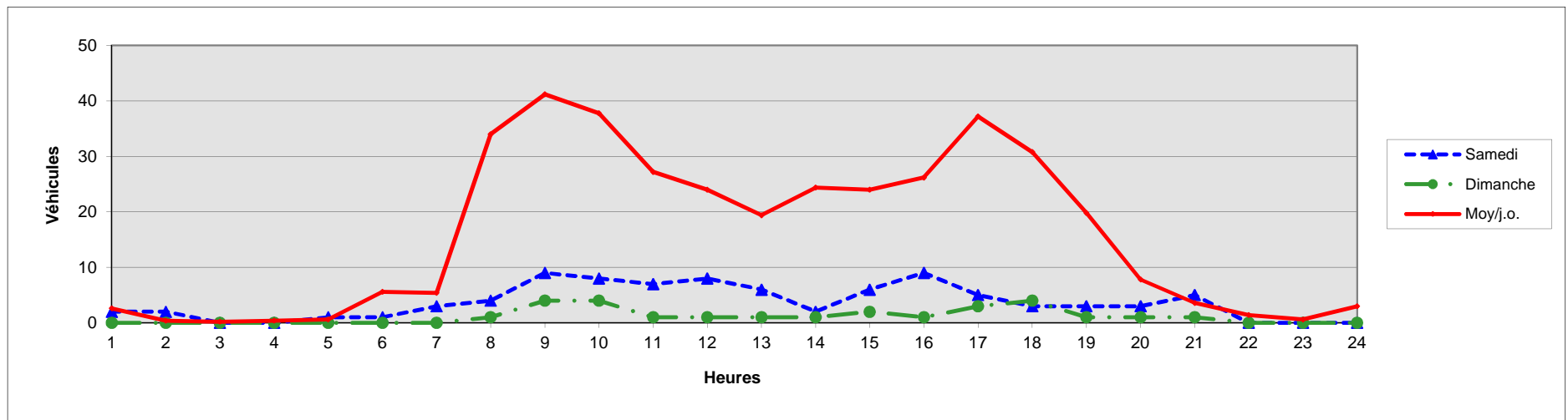
Poste N°2

RD823

Vers RD32 (Nord)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 27 | 43 | 41 | 28 | 24 | 22 | 25 | 19 | 30 | 32 | 26 | 24 | 8 | 3 | 0 | 0 | 2 | 369 |
| Vendredi | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 6 | 32 | 50 | 46 | 33 | 21 | 16 | 29 | 27 | 31 | 38 | 24 | 16 | 10 | 4 | 5 | 1 | 4 | 407 |
| Samedi | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 9 | 8 | 7 | 8 | 6 | 2 | 6 | 9 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 41 | 40 | 38 | 25 | 24 | 16 | 26 | 24 | 18 | 42 | 37 | 20 | 10 | 4 | 1 | 2 | 3 | 384 |
| Mardi | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 33 | 33 | 33 | 26 | 25 | 22 | 27 | 21 | 33 | 31 | 30 | 19 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 355 |
| Mercredi | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 37 | 40 | 31 | 24 | 26 | 21 | 15 | 29 | 19 | 43 | 37 | 20 | 8 | 3 | 1 | 0 | 2 | 373 |
| Moy/j | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 25 | 31 | 29 | 21 | 18 | 15 | 18 | 18 | 20 | 28 | 23 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 2 | 286 |
| Moy/j.o. | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 34 | 41 | 38 | 27 | 24 | 19 | 24 | 24 | 26 | 37 | 31 | 20 | 8 | 4 | 1 | 1 | 3 | 378 |



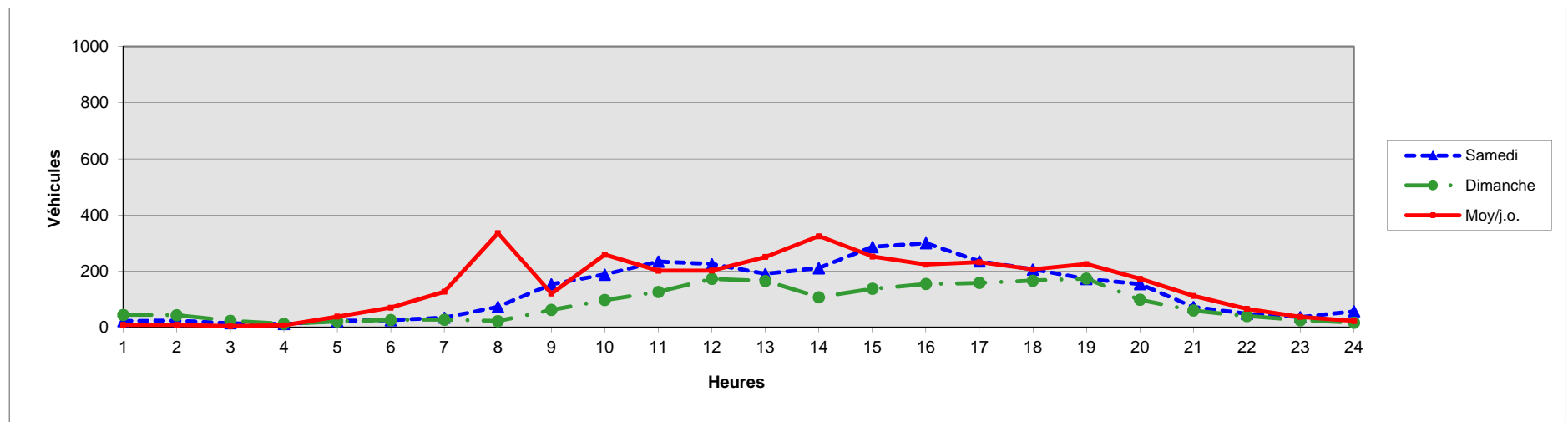
COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°2 RD823

Vers Voie de la Liberté (Sud)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 11 | 11 | 4 | 4 | 50 | 69 | 115 | 343 | 109 | 253 | 222 | 196 | 238 | 342 | 251 | 205 | 218 | 197 | 225 | 184 | 121 | 60 | 61 | 14 | 3503 |
| Vendredi | 11 | 8 | 3 | 4 | 44 | 74 | 132 | 397 | 79 | 280 | 220 | 253 | 261 | 313 | 250 | 258 | 209 | 220 | 228 | 198 | 132 | 81 | 40 | 41 | 3736 |
| Samedi | 22 | 23 | 14 | 11 | 22 | 25 | 34 | 73 | 153 | 188 | 234 | 225 | 190 | 211 | 286 | 300 | 235 | 206 | 172 | 154 | 72 | 48 | 36 | 57 | 2991 |
| Dimanche | 44 | 43 | 23 | 12 | 21 | 26 | 27 | 22 | 62 | 97 | 126 | 172 | 165 | 107 | 137 | 154 | 158 | 166 | 173 | 98 | 60 | 40 | 25 | 16 | 1974 |
| Lundi | 5 | 5 | 3 | 12 | 33 | 74 | 126 | 366 | 95 | 269 | 200 | 178 | 270 | 303 | 257 | 206 | 228 | 207 | 214 | 149 | 77 | 57 | 24 | 14 | 3372 |
| Mardi | 10 | 9 | 3 | 5 | 30 | 71 | 124 | 248 | 104 | 253 | 185 | 183 | 248 | 332 | 256 | 211 | 275 | 223 | 251 | 147 | 106 | 71 | 32 | 26 | 3403 |
| Mercredi | 6 | 8 | 8 | 9 | 32 | 61 | 135 | 322 | 211 | 238 | 179 | 199 | 236 | 331 | 246 | 237 | 230 | 183 | 207 | 185 | 123 | 59 | 27 | 16 | 3488 |
| Moy/j | 16 | 15 | 8 | 8 | 33 | 57 | 99 | 253 | 116 | 225 | 195 | 201 | 230 | 277 | 240 | 224 | 222 | 200 | 210 | 159 | 99 | 59 | 35 | 26 | 3210 |
| Moy/j.o. | 9 | 8 | 4 | 7 | 38 | 70 | 126 | 335 | 120 | 259 | 201 | 202 | 251 | 324 | 252 | 223 | 232 | 206 | 225 | 173 | 112 | 66 | 37 | 22 | 3500 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

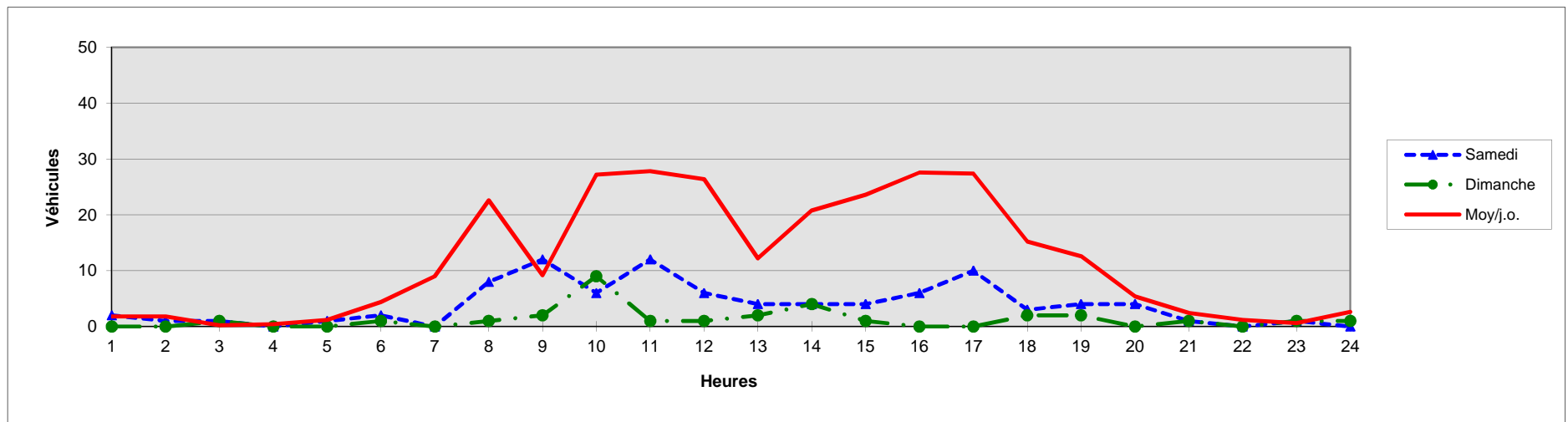
Poste N°2

RD823

Vers Voie de la Liberté (Sud)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 24 | 4 | 24 | 36 | 23 | 18 | 16 | 25 | 32 | 22 | 10 | 9 | 7 | 4 | 1 | 0 | 2 | 277 |
| Vendredi | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 30 | 6 | 33 | 26 | 35 | 16 | 15 | 18 | 27 | 20 | 15 | 11 | 7 | 2 | 1 | 2 | 3 | 284 |
| Samedi | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 12 | 6 | 12 | 6 | 4 | 4 | 4 | 6 | 10 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 92 |
| Dimanche | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 9 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 30 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 25 | 10 | 29 | 27 | 28 | 9 | 20 | 23 | 22 | 34 | 17 | 14 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 280 |
| Mardi | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 14 | 6 | 29 | 31 | 25 | 12 | 28 | 30 | 30 | 33 | 17 | 13 | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 | 301 |
| Mercredi | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 13 | 20 | 20 | 21 | 19 | 21 | 6 | 25 | 22 | 27 | 28 | 17 | 16 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 276 |
| Moy/j | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 17 | 9 | 22 | 22 | 20 | 10 | 16 | 18 | 21 | 21 | 12 | 10 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 220 |
| Moy/j.o. | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 23 | 9 | 27 | 28 | 26 | 12 | 21 | 24 | 28 | 27 | 15 | 13 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 284 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

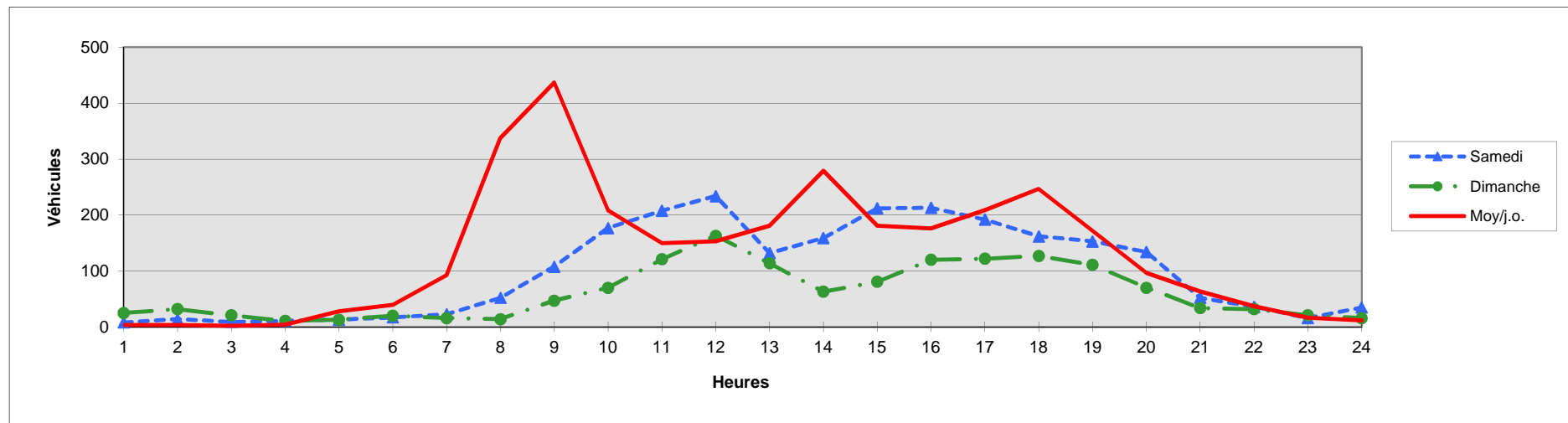
Poste N°3

RD823

Vers Voie de la Liberté (Sud)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 5 | 3 | 1 | 3 | 35 | 37 | 87 | 350 | 466 | 195 | 164 | 128 | 155 | 291 | 174 | 156 | 191 | 261 | 185 | 110 | 67 | 34 | 18 | 7 | 3123 |
| Vendredi | 5 | 3 | 0 | 3 | 32 | 40 | 96 | 335 | 440 | 223 | 163 | 189 | 205 | 278 | 198 | 200 | 250 | 251 | 177 | 117 | 79 | 44 | 28 | 23 | 3379 |
| Samedi | 8 | 14 | 9 | 11 | 13 | 17 | 23 | 52 | 108 | 177 | 208 | 234 | 132 | 159 | 212 | 213 | 192 | 162 | 153 | 134 | 52 | 36 | 16 | 35 | 2370 |
| Dimanche | 25 | 32 | 21 | 11 | 13 | 20 | 16 | 14 | 47 | 70 | 121 | 163 | 114 | 63 | 81 | 120 | 122 | 127 | 111 | 70 | 34 | 32 | 21 | 16 | 1464 |
| Lundi | 2 | 3 | 1 | 8 | 23 | 47 | 98 | 354 | 395 | 203 | 161 | 131 | 166 | 280 | 180 | 160 | 207 | 234 | 149 | 76 | 47 | 32 | 11 | 7 | 2975 |
| Mardi | 4 | 7 | 2 | 4 | 23 | 41 | 93 | 322 | 465 | 225 | 132 | 140 | 172 | 284 | 168 | 174 | 196 | 244 | 181 | 85 | 66 | 43 | 10 | 14 | 3095 |
| Mercredi | 3 | 2 | 8 | 2 | 27 | 33 | 90 | 328 | 417 | 196 | 130 | 178 | 207 | 263 | 184 | 191 | 200 | 243 | 166 | 95 | 58 | 34 | 16 | 9 | 3080 |
| Moy/j | 7 | 9 | 6 | 6 | 24 | 34 | 72 | 251 | 334 | 184 | 154 | 166 | 164 | 231 | 171 | 173 | 194 | 217 | 160 | 98 | 58 | 36 | 17 | 16 | 2784 |
| Moy/j.o. | 4 | 4 | 2 | 4 | 28 | 40 | 93 | 338 | 437 | 208 | 150 | 153 | 181 | 279 | 181 | 176 | 209 | 247 | 172 | 97 | 63 | 37 | 17 | 12 | 3130 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

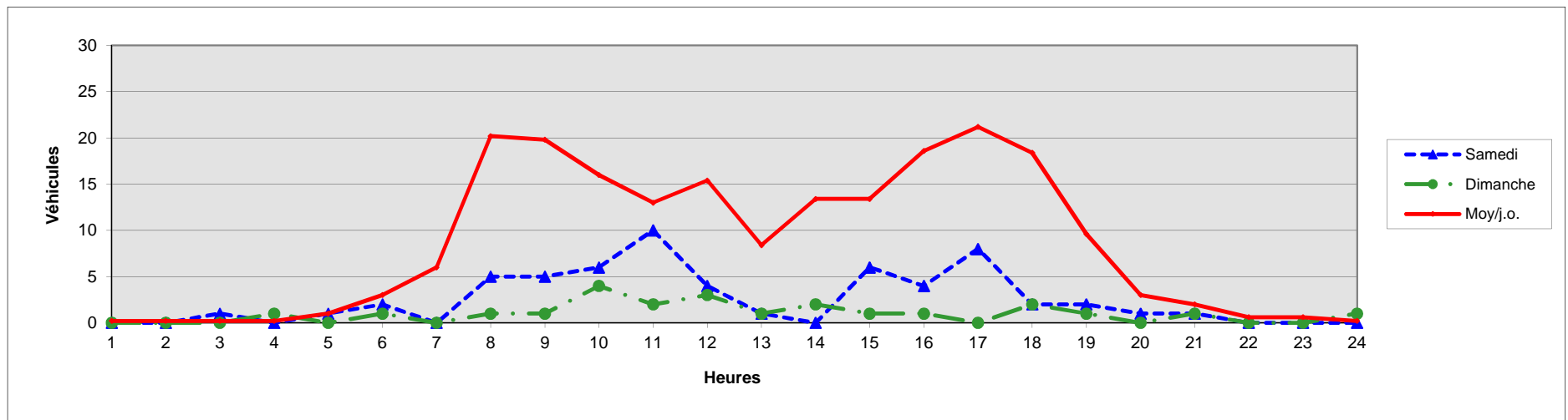
Poste N°3

RD823

Vers Voie de la Liberté (Sud)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 24 | 16 | 12 | 16 | 12 | 10 | 14 | 18 | 22 | 22 | 17 | 10 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 209 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 19 | 16 | 20 | 18 | 26 | 10 | 10 | 9 | 19 | 17 | 13 | 9 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 201 |
| Samedi | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 5 | 6 | 10 | 4 | 1 | 0 | 6 | 4 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 17 | 25 | 17 | 17 | 9 | 7 | 12 | 13 | 13 | 27 | 22 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 205 |
| Mardi | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 17 | 20 | 22 | 12 | 14 | 8 | 18 | 15 | 22 | 19 | 22 | 10 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 218 |
| Mercredi | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 8 | 24 | 22 | 9 | 2 | 16 | 7 | 13 | 12 | 17 | 21 | 18 | 8 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 190 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 15 | 15 | 13 | 11 | 12 | 6 | 10 | 11 | 14 | 16 | 14 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 20 | 20 | 16 | 13 | 15 | 8 | 13 | 13 | 19 | 21 | 18 | 10 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 205 |



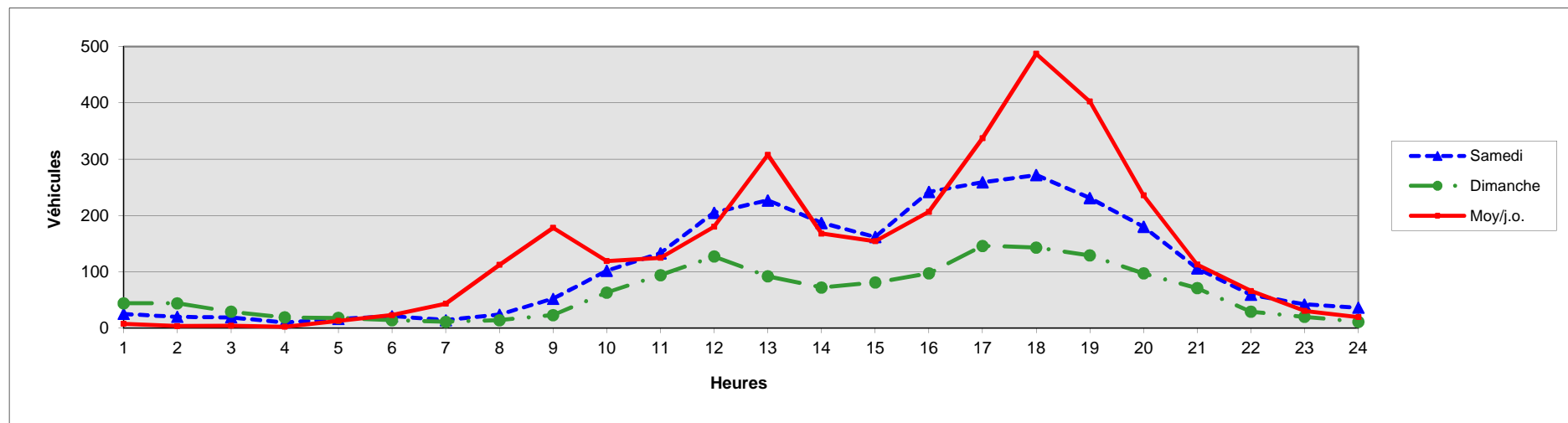
COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°3 RD823

Vers Rue de Chartres (Nord)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 6 | 3 | 5 | 3 | 12 | 24 | 46 | 118 | 175 | 116 | 119 | 164 | 278 | 161 | 148 | 198 | 300 | 502 | 447 | 218 | 118 | 64 | 34 | 27 | 3286 |
| Vendredi | 11 | 6 | 5 | 2 | 15 | 24 | 43 | 118 | 195 | 137 | 136 | 218 | 310 | 180 | 167 | 259 | 437 | 491 | 353 | 291 | 132 | 80 | 46 | 34 | 3690 |
| Samedi | 25 | 20 | 19 | 10 | 16 | 21 | 14 | 24 | 52 | 102 | 133 | 205 | 227 | 187 | 162 | 242 | 259 | 272 | 231 | 180 | 106 | 59 | 42 | 36 | 2644 |
| Dimanche | 44 | 44 | 29 | 19 | 18 | 14 | 11 | 14 | 23 | 63 | 94 | 127 | 92 | 72 | 81 | 97 | 146 | 143 | 129 | 97 | 71 | 29 | 20 | 11 | 1488 |
| Lundi | 8 | 0 | 2 | 2 | 12 | 19 | 44 | 116 | 169 | 119 | 116 | 172 | 309 | 161 | 147 | 206 | 297 | 523 | 381 | 187 | 101 | 49 | 23 | 7 | 3170 |
| Mardi | 6 | 3 | 4 | 2 | 14 | 24 | 47 | 102 | 183 | 110 | 140 | 173 | 302 | 166 | 167 | 191 | 310 | 491 | 434 | 246 | 110 | 67 | 17 | 14 | 3323 |
| Mercredi | 6 | 5 | 5 | 2 | 11 | 24 | 36 | 107 | 169 | 113 | 112 | 173 | 339 | 171 | 143 | 178 | 342 | 429 | 398 | 237 | 103 | 69 | 32 | 15 | 3219 |
| Moy/j | 15 | 12 | 10 | 6 | 14 | 21 | 34 | 86 | 138 | 109 | 121 | 176 | 265 | 157 | 145 | 196 | 299 | 407 | 339 | 208 | 106 | 60 | 31 | 21 | 2974 |
| Moy/j.o. | 7 | 3 | 4 | 2 | 13 | 23 | 43 | 112 | 178 | 119 | 125 | 180 | 308 | 168 | 154 | 206 | 337 | 487 | 403 | 236 | 113 | 66 | 30 | 19 | 3338 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

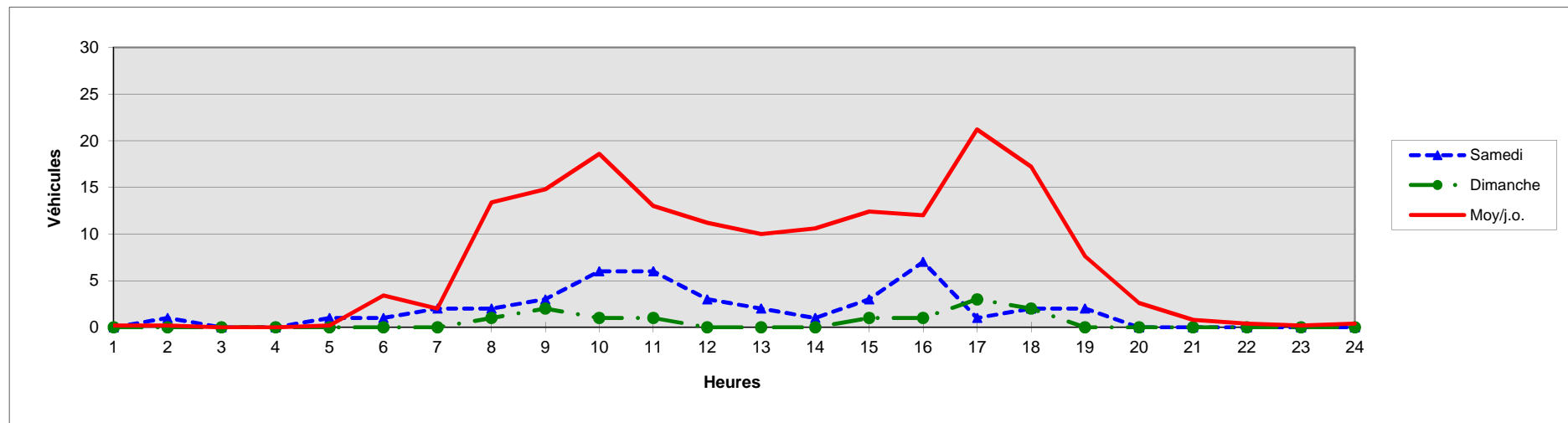
Poste N°3

RD823

Vers Rue de Chartres (Nord)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 16 | 16 | 17 | 13 | 12 | 11 | 14 | 11 | 10 | 20 | 16 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 175 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 12 | 13 | 26 | 13 | 12 | 7 | 12 | 12 | 15 | 22 | 14 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 177 |
| Samedi | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 16 | 13 | 18 | 15 | 10 | 12 | 9 | 12 | 10 | 19 | 22 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 171 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 12 | 22 | 17 | 15 | 12 | 8 | 10 | 14 | 20 | 18 | 15 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 180 |
| Mercredi | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 11 | 10 | 15 | 9 | 10 | 12 | 8 | 13 | 5 | 27 | 19 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 11 | 14 | 10 | 8 | 7 | 8 | 9 | 10 | 16 | 13 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 13 | 15 | 19 | 13 | 11 | 10 | 11 | 12 | 12 | 21 | 17 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 172 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

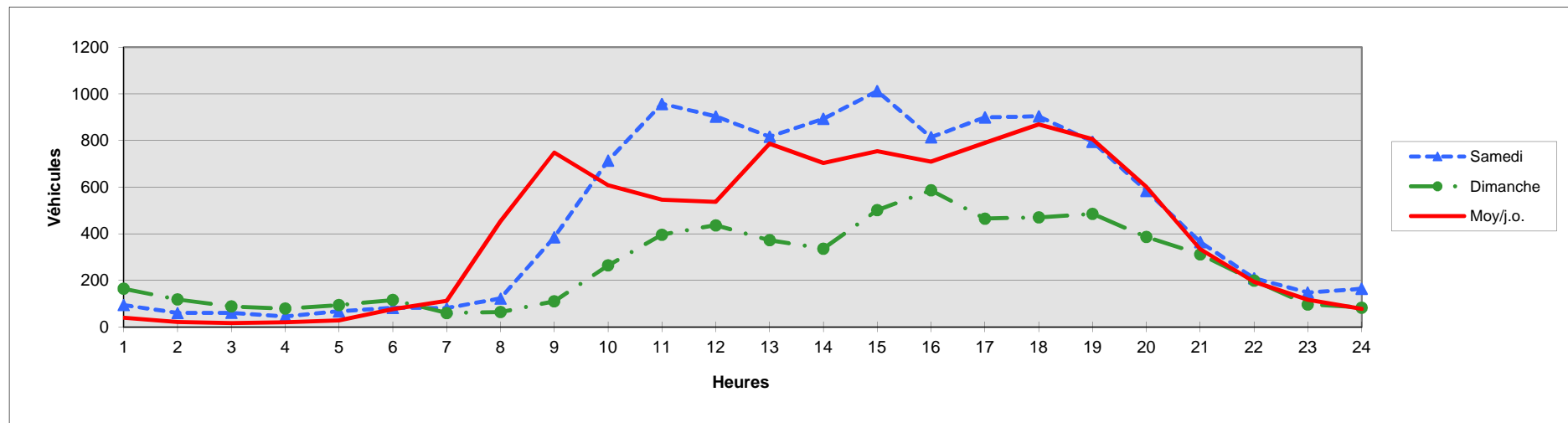
Poste N°4

Voie de la Liberté

Vers Chartres centre (Ouest)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 30 | 18 | 15 | 13 | 35 | 87 | 95 | 436 | 740 | 659 | 581 | 521 | 804 | 656 | 704 | 679 | 767 | 743 | 641 | 634 | 345 | 192 | 117 | 67 | 9579 |
| Vendredi | 42 | 22 | 15 | 16 | 33 | 76 | 109 | 394 | 808 | 638 | 568 | 563 | 871 | 819 | 900 | 824 | 932 | 910 | 929 | 681 | 433 | 233 | 184 | 139 | 11139 |
| Samedi | 94 | 60 | 61 | 46 | 67 | 82 | 81 | 122 | 385 | 714 | 957 | 903 | 816 | 893 | 1012 | 814 | 899 | 904 | 794 | 584 | 365 | 209 | 148 | 164 | 11174 |
| Dimanche | 164 | 118 | 88 | 79 | 94 | 116 | 60 | 64 | 110 | 264 | 396 | 436 | 372 | 336 | 501 | 586 | 465 | 470 | 485 | 386 | 312 | 199 | 97 | 83 | 6281 |
| Lundi | 44 | 18 | 20 | 30 | 23 | 49 | 96 | 402 | 786 | 585 | 542 | 577 | 747 | 688 | 714 | 652 | 775 | 882 | 814 | 508 | 257 | 166 | 91 | 39 | 9505 |
| Mardi | 40 | 33 | 15 | 21 | 33 | 101 | 163 | 635 | 741 | 573 | 496 | 474 | 685 | 584 | 655 | 621 | 659 | 896 | 837 | 561 | 295 | 193 | 92 | 73 | 9476 |
| Mercredi | 41 | 14 | 18 | 19 | 20 | 69 | 100 | 397 | 668 | 584 | 542 | 548 | 823 | 769 | 794 | 768 | 815 | 913 | 807 | 622 | 338 | 188 | 100 | 71 | 10028 |
| Moy/j | 65 | 40 | 33 | 32 | 44 | 83 | 101 | 350 | 605 | 574 | 583 | 575 | 731 | 678 | 754 | 706 | 759 | 817 | 758 | 568 | 335 | 197 | 118 | 91 | 9597 |
| Moy/j.o. | 39 | 21 | 17 | 20 | 29 | 76 | 113 | 453 | 749 | 608 | 546 | 537 | 786 | 703 | 753 | 709 | 790 | 869 | 806 | 601 | 334 | 194 | 117 | 78 | 9945 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

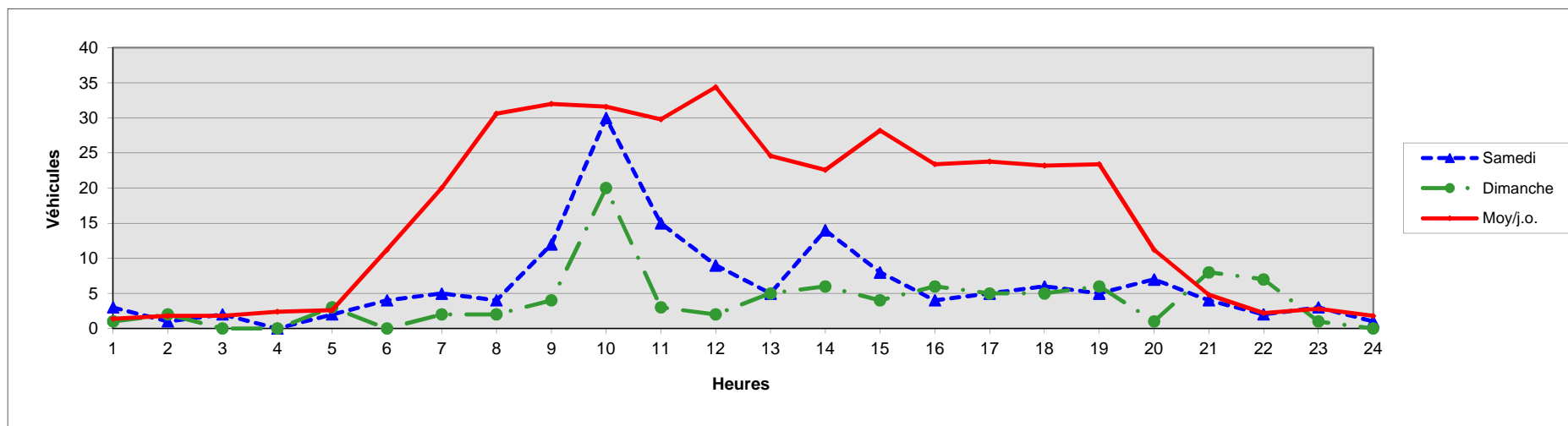
Poste N°4

Voie de la Liberté

Vers Chartres centre (Ouest)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 8 | 8 | 27 | 28 | 32 | 43 | 32 | 29 | 24 | 32 | 30 | 29 | 15 | 18 | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 380 |
| Vendredi | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 8 | 16 | 19 | 31 | 36 | 25 | 37 | 25 | 24 | 32 | 17 | 23 | 16 | 18 | 13 | 2 | 1 | 6 | 1 | 357 |
| Samedi | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 5 | 4 | 12 | 30 | 15 | 9 | 5 | 14 | 8 | 4 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 2 | 3 | 1 | 151 |
| Dimanche | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 20 | 3 | 2 | 5 | 6 | 4 | 6 | 5 | 5 | 6 | 1 | 8 | 7 | 1 | 0 | 93 |
| Lundi | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 7 | 18 | 25 | 23 | 33 | 24 | 41 | 20 | 25 | 27 | 18 | 34 | 40 | 36 | 14 | 8 | 2 | 4 | 0 | 410 |
| Mardi | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 25 | 46 | 61 | 38 | 34 | 29 | 39 | 22 | 18 | 25 | 28 | 12 | 27 | 28 | 10 | 3 | 1 | 2 | 6 | 470 |
| Mercredi | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 8 | 12 | 21 | 40 | 23 | 28 | 23 | 27 | 22 | 25 | 24 | 21 | 18 | 17 | 10 | 7 | 5 | 1 | 1 | 341 |
| Moy/j | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 9 | 15 | 23 | 25 | 30 | 24 | 26 | 19 | 19 | 22 | 18 | 18 | 18 | 18 | 9 | 5 | 3 | 3 | 1 | 315 |
| Moy/j.o. | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 11 | 20 | 31 | 32 | 32 | 30 | 34 | 25 | 23 | 28 | 23 | 24 | 23 | 23 | 11 | 5 | 2 | 3 | 2 | 392 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

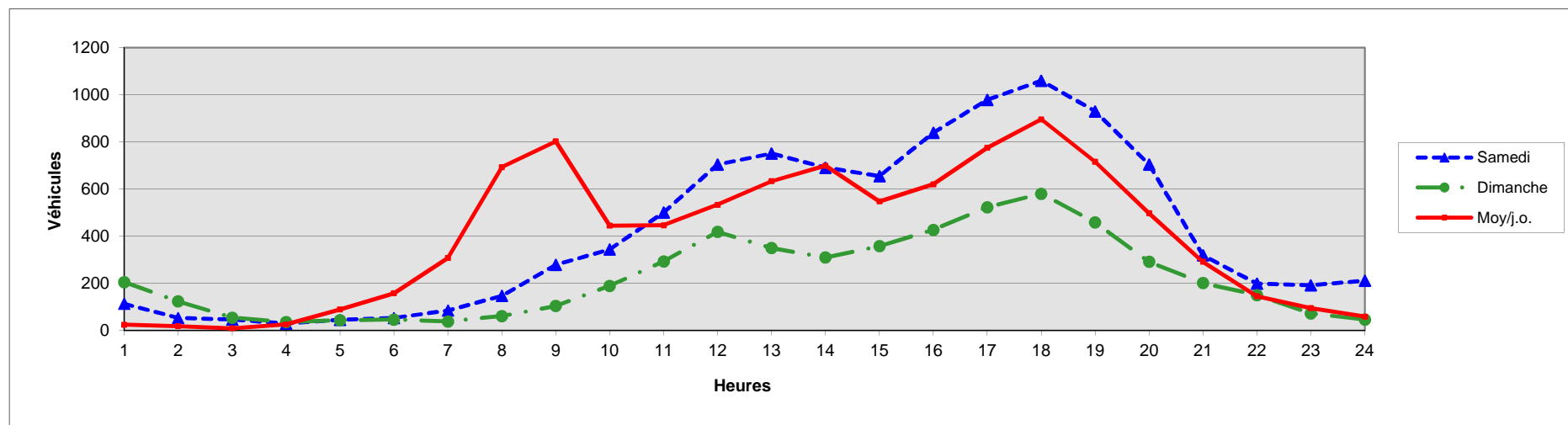
Poste N°4

Voie de la Liberté

Vers RD910 (Est)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 24 | 17 | 9 | 28 | 102 | 146 | 315 | 689 | 804 | 429 | 416 | 498 | 565 | 650 | 554 | 578 | 718 | 919 | 670 | 512 | 285 | 139 | 91 | 63 | 9221 |
| Vendredi | 44 | 21 | 10 | 29 | 100 | 144 | 302 | 729 | 827 | 432 | 421 | 563 | 653 | 750 | 584 | 733 | 966 | 974 | 830 | 631 | 389 | 205 | 166 | 111 | 10614 |
| Samedi | 113 | 53 | 46 | 29 | 45 | 53 | 84 | 147 | 279 | 344 | 501 | 704 | 751 | 691 | 655 | 839 | 979 | 1060 | 930 | 704 | 319 | 199 | 192 | 211 | 9928 |
| Dimanche | 205 | 123 | 54 | 35 | 43 | 46 | 38 | 61 | 104 | 189 | 293 | 418 | 350 | 310 | 358 | 427 | 523 | 580 | 458 | 291 | 201 | 150 | 72 | 46 | 5375 |
| Lundi | 18 | 19 | 12 | 23 | 77 | 185 | 343 | 719 | 809 | 421 | 466 | 516 | 625 | 686 | 507 | 575 | 698 | 909 | 664 | 388 | 232 | 99 | 47 | 33 | 9071 |
| Mardi | 11 | 18 | 5 | 29 | 90 | 165 | 284 | 632 | 818 | 521 | 519 | 589 | 607 | 639 | 494 | 578 | 688 | 810 | 660 | 478 | 255 | 132 | 80 | 37 | 9139 |
| Mercredi | 25 | 14 | 9 | 18 | 77 | 149 | 292 | 698 | 754 | 421 | 409 | 500 | 718 | 771 | 599 | 636 | 804 | 867 | 753 | 479 | 295 | 149 | 90 | 49 | 9576 |
| Moy/j | 63 | 38 | 21 | 27 | 76 | 127 | 237 | 525 | 628 | 394 | 432 | 541 | 610 | 642 | 536 | 624 | 768 | 874 | 709 | 498 | 282 | 153 | 105 | 79 | 8989 |
| Moy/j.o. | 24 | 18 | 9 | 25 | 89 | 158 | 307 | 693 | 802 | 445 | 446 | 533 | 634 | 699 | 548 | 620 | 775 | 896 | 715 | 498 | 291 | 145 | 95 | 59 | 9524 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

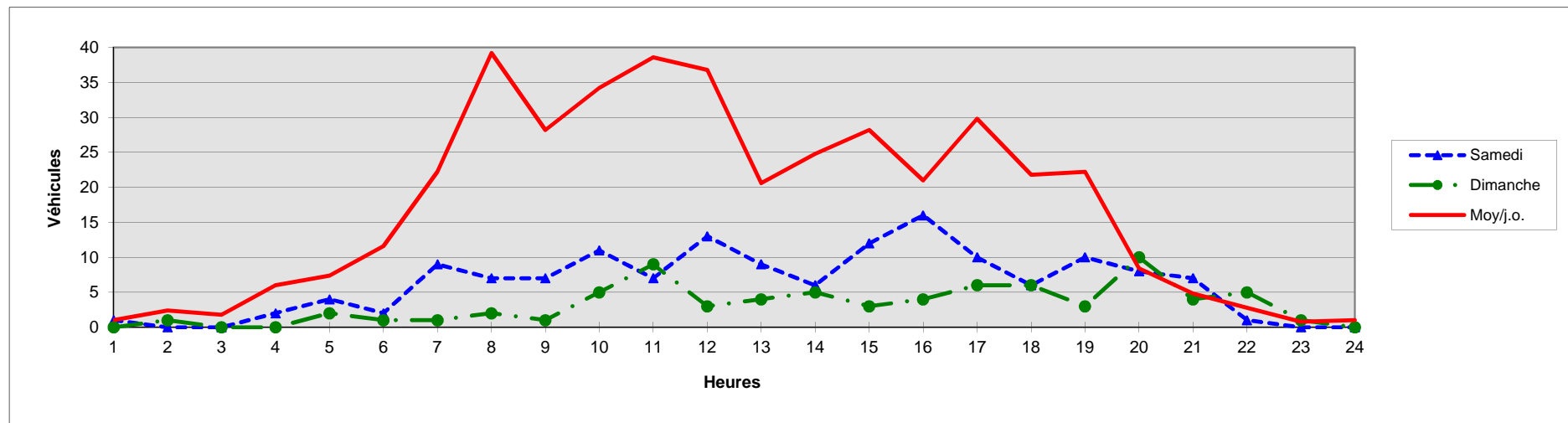
Poste N°4

Voie de la Liberté

Vers RD910 (Est)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 1 | 2 | 2 | 10 | 6 | 8 | 20 | 30 | 36 | 27 | 22 | 21 | 17 | 15 | 29 | 18 | 26 | 19 | 22 | 13 | 3 | 2 | 1 | 0 | 350 |
| Vendredi | 2 | 4 | 1 | 5 | 8 | 11 | 18 | 47 | 32 | 24 | 29 | 29 | 17 | 29 | 29 | 15 | 36 | 21 | 25 | 13 | 3 | 6 | 1 | 0 | 405 |
| Samedi | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 9 | 7 | 7 | 11 | 7 | 13 | 9 | 6 | 12 | 16 | 10 | 6 | 10 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 148 |
| Dimanche | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 9 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 6 | 3 | 10 | 4 | 5 | 1 | 0 | 76 |
| Lundi | 0 | 2 | 4 | 6 | 6 | 13 | 28 | 44 | 24 | 42 | 33 | 32 | 15 | 23 | 26 | 27 | 33 | 29 | 25 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 429 |
| Mardi | 1 | 0 | 2 | 5 | 11 | 13 | 22 | 30 | 27 | 49 | 80 | 74 | 30 | 30 | 36 | 25 | 25 | 17 | 17 | 3 | 7 | 1 | 0 | 2 | 507 |
| Mercredi | 1 | 4 | 0 | 4 | 6 | 13 | 23 | 45 | 22 | 29 | 29 | 28 | 24 | 27 | 21 | 20 | 29 | 23 | 22 | 4 | 5 | 3 | 2 | 3 | 387 |
| Moy/j | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 9 | 17 | 29 | 21 | 27 | 30 | 29 | 17 | 19 | 22 | 18 | 24 | 17 | 18 | 9 | 5 | 3 | 1 | 1 | 329 |
| Moy/j.o. | 1 | 2 | 2 | 6 | 7 | 12 | 22 | 39 | 28 | 34 | 39 | 37 | 21 | 25 | 28 | 21 | 30 | 22 | 22 | 8 | 5 | 3 | 1 | 1 | 416 |

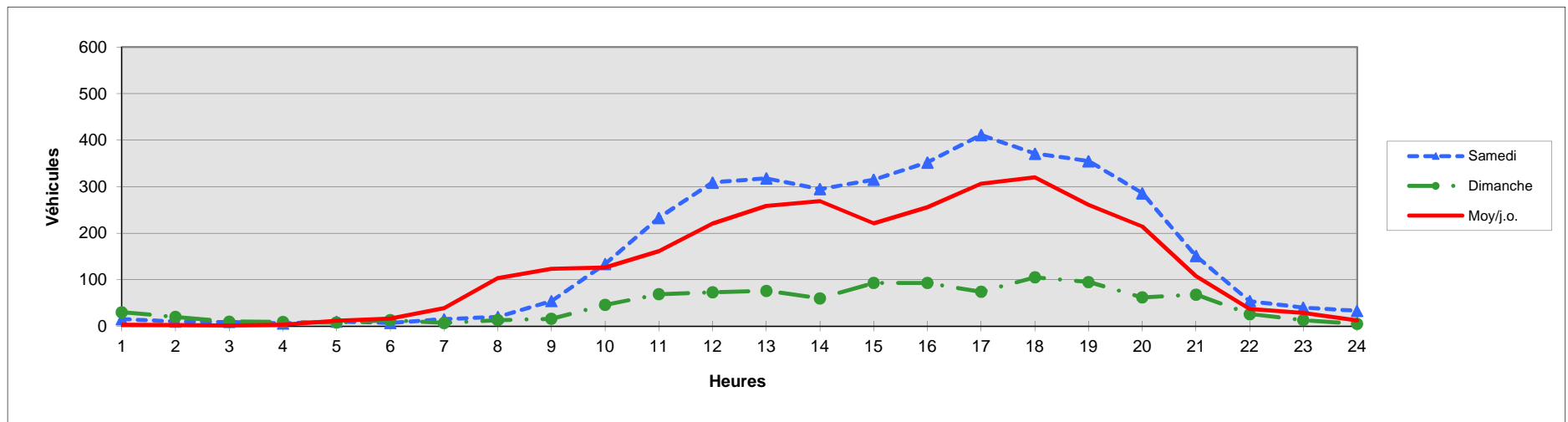


COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°5 Avenue des Anciens Combattants Vers Voie de la Liberté (Nord)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 4 | 4 | 0 | 2 | 11 | 17 | 42 | 103 | 125 | 139 | 152 | 222 | 238 | 268 | 234 | 273 | 307 | 309 | 257 | 202 | 97 | 37 | 30 | 9 | 3082 |
| Vendredi | 4 | 2 | 0 | 5 | 11 | 17 | 42 | 123 | 138 | 123 | 194 | 214 | 265 | 296 | 229 | 268 | 366 | 329 | 288 | 265 | 153 | 67 | 37 | 28 | 3464 |
| Samedi | 15 | 10 | 9 | 6 | 10 | 7 | 15 | 20 | 54 | 134 | 233 | 309 | 318 | 295 | 315 | 352 | 411 | 371 | 355 | 286 | 151 | 54 | 40 | 33 | 3803 |
| Dimanche | 30 | 20 | 10 | 9 | 8 | 13 | 7 | 13 | 16 | 46 | 69 | 73 | 76 | 60 | 93 | 93 | 74 | 105 | 95 | 62 | 68 | 26 | 13 | 5 | 1084 |
| Lundi | 1 | 3 | 2 | 5 | 14 | 13 | 36 | 99 | 120 | 141 | 190 | 224 | 256 | 280 | 249 | 249 | 262 | 338 | 271 | 193 | 102 | 19 | 20 | 8 | 3095 |
| Mardi | 3 | 1 | 3 | 3 | 11 | 20 | 37 | 93 | 140 | 123 | 150 | 220 | 222 | 250 | 171 | 235 | 291 | 312 | 259 | 205 | 98 | 35 | 32 | 4 | 2918 |
| Mercredi | 4 | 2 | 2 | 1 | 12 | 14 | 38 | 99 | 93 | 104 | 122 | 223 | 312 | 251 | 224 | 252 | 306 | 313 | 228 | 205 | 88 | 27 | 23 | 13 | 2956 |
| Moy/j | 9 | 6 | 4 | 4 | 11 | 14 | 31 | 79 | 98 | 116 | 159 | 212 | 241 | 243 | 216 | 246 | 288 | 297 | 250 | 203 | 108 | 38 | 28 | 14 | 2915 |
| Moy/j.o. | 3 | 2 | 1 | 3 | 12 | 16 | 39 | 103 | 123 | 126 | 162 | 221 | 259 | 269 | 221 | 255 | 306 | 320 | 261 | 214 | 108 | 37 | 28 | 12 | 3103 |

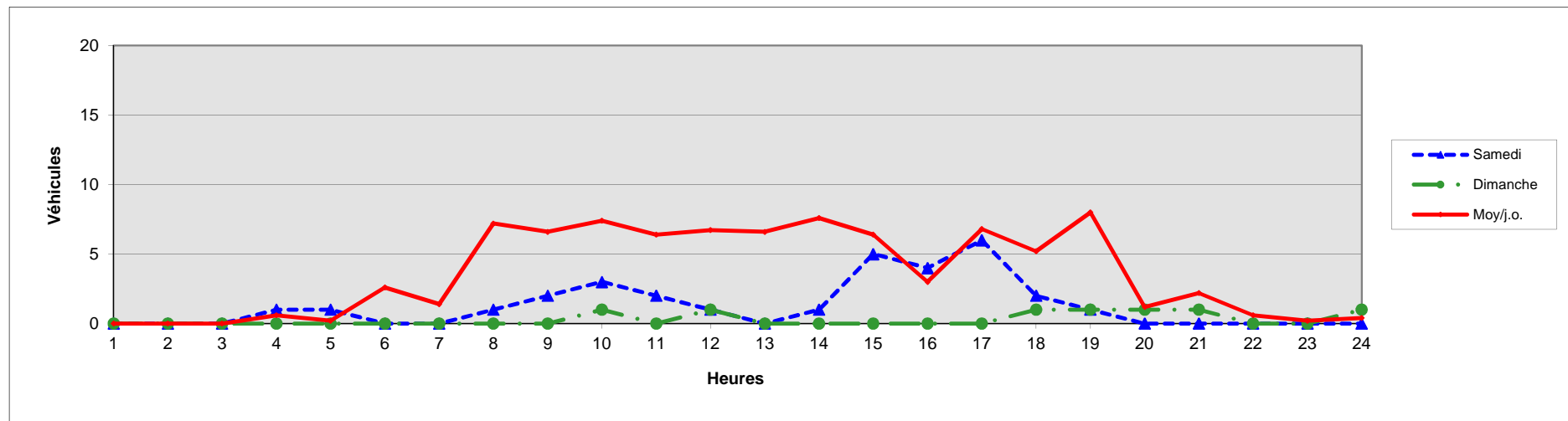


COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°5 Avenue des Anciens Combattants Vers Voie de la Liberté (Nord)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 9 | 6 | 6 | 4 | 7 | 10 | 3 | 7 | 6 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 87 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 12 | 7 | 6 | 6 | 11 | 5 | 7 | 6 | 2 | 10 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 92 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 13 | 8 | 7 | 5 | 6 | 6 | 5 | 2 | 7 | 8 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 4 | 9 | 7 | 8 | 6 | 11 | 3 | 7 | 5 | 7 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 2 | 5 | 6 | 4 | 12 | 7 | 8 | 1 | 5 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 3 | 6 | 4 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 8 | 6 | 3 | 7 | 5 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 87 |

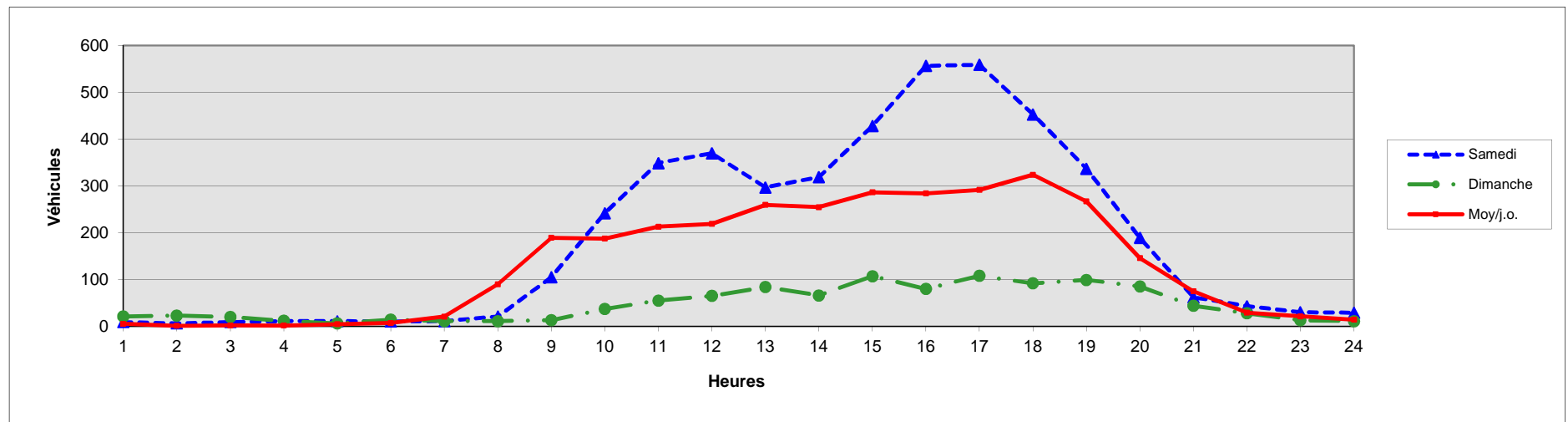


COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°5 Avenue des Anciens Combattants Vers Avenue Joseph Pichard (Sud)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Jeudi | 4 | 1 | 0 | 2 | 4 | 11 | 22 | 94 | 177 | 188 | 207 | 217 | 263 | 280 | 286 | 274 | 293 | 285 | 264 | 154 | 70 | 23 | 17 | 14 | 3150 |
| Vendredi | 8 | 2 | 3 | 1 | 6 | 8 | 28 | 87 | 204 | 188 | 236 | 227 | 281 | 249 | 303 | 324 | 335 | 360 | 312 | 199 | 104 | 38 | 35 | 25 | 3563 |
| Samedi | 9 | 6 | 9 | 11 | 11 | 10 | 11 | 21 | 105 | 242 | 349 | 370 | 297 | 319 | 428 | 557 | 559 | 453 | 337 | 189 | 62 | 43 | 30 | 29 | 4457 |
| Dimanche | 21 | 23 | 20 | 12 | 6 | 14 | 11 | 11 | 13 | 37 | 55 | 65 | 84 | 66 | 107 | 80 | 108 | 92 | 99 | 85 | 44 | 28 | 13 | 11 | 1105 |
| Lundi | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 17 | 93 | 212 | 209 | 237 | 238 | 258 | 275 | 288 | 246 | 293 | 346 | 258 | 104 | 68 | 19 | 19 | 15 | 3215 |
| Mardi | 5 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 17 | 92 | 201 | 184 | 194 | 200 | 248 | 240 | 252 | 260 | 234 | 313 | 245 | 132 | 73 | 36 | 18 | 5 | 2960 |
| Mercredi | 7 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 20 | 84 | 152 | 169 | 190 | 213 | 248 | 229 | 302 | 317 | 302 | 315 | 255 | 140 | 59 | 29 | 18 | 11 | 3072 |
| Moy/j | 8 | 5 | 5 | 4 | 6 | 8 | 18 | 69 | 152 | 174 | 210 | 219 | 240 | 237 | 281 | 294 | 303 | 309 | 253 | 143 | 69 | 31 | 21 | 16 | 3075 |
| Moy/j.o. | 5 | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 21 | 90 | 189 | 188 | 213 | 219 | 260 | 255 | 286 | 284 | 291 | 324 | 267 | 146 | 75 | 29 | 21 | 14 | 3192 |

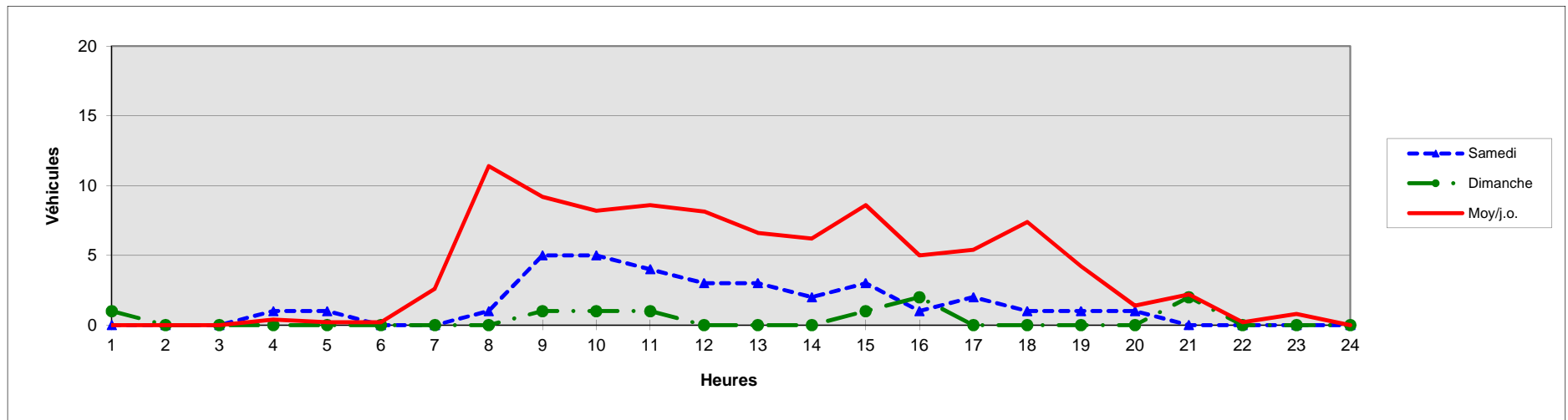


COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°5 Avenue des Anciens Combattants Vers Avenue Joseph Pichard (Sud)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 12 | 6 | 8 | 10 | 9 | 6 | 11 | 6 | 4 | 7 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 98 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 4 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 88 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Dimanche | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 10 | 8 | 8 | 6 | 5 | 6 | 14 | 6 | 7 | 4 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 102 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 8 | 9 | 12 | 12 | 6 | 6 | 10 | 4 | 6 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 101 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 12 | 8 | 6 | 8 | 11 | 4 | 7 | 5 | 3 | 9 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 | 5 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 75 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 9 | 8 | 9 | 8 | 7 | 6 | 9 | 5 | 5 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 97 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

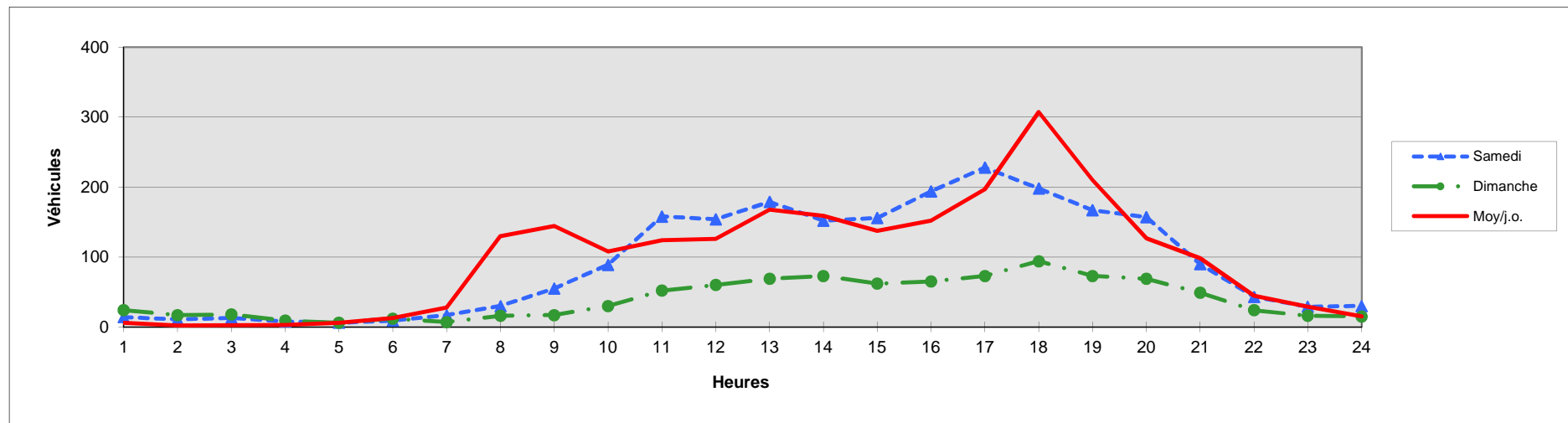
Poste N°6

Avenue Josphe Pichard

Vers Avenue des Sablons (Ouest)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 6 | 1 | 3 | 2 | 7 | 14 | 31 | 137 | 137 | 106 | 122 | 103 | 155 | 170 | 157 | 150 | 206 | 298 | 210 | 129 | 71 | 43 | 30 | 15 | 2303 |
| Vendredi | 11 | 3 | 3 | 3 | 6 | 13 | 33 | 131 | 168 | 105 | 112 | 143 | 162 | 175 | 137 | 173 | 232 | 303 | 221 | 141 | 130 | 50 | 40 | 31 | 2526 |
| Samedi | 14 | 11 | 13 | 8 | 6 | 9 | 17 | 30 | 55 | 89 | 158 | 154 | 179 | 152 | 156 | 194 | 228 | 198 | 167 | 157 | 90 | 43 | 29 | 30 | 2187 |
| Dimanche | 24 | 17 | 18 | 9 | 6 | 12 | 7 | 16 | 17 | 30 | 52 | 60 | 69 | 73 | 62 | 65 | 73 | 94 | 73 | 69 | 49 | 24 | 16 | 15 | 950 |
| Lundi | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 12 | 28 | 131 | 155 | 110 | 124 | 121 | 191 | 146 | 136 | 151 | 175 | 321 | 195 | 124 | 95 | 34 | 25 | 9 | 2296 |
| Mardi | 3 | 1 | 2 | 1 | 6 | 13 | 30 | 132 | 130 | 120 | 142 | 114 | 168 | 143 | 122 | 122 | 184 | 298 | 215 | 118 | 108 | 54 | 21 | 11 | 2258 |
| Mercredi | 6 | 5 | 4 | 6 | 4 | 12 | 17 | 118 | 131 | 98 | 121 | 149 | 163 | 160 | 135 | 164 | 188 | 317 | 209 | 122 | 88 | 43 | 29 | 9 | 2298 |
| Moy/j | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 12 | 23 | 99 | 113 | 94 | 119 | 121 | 155 | 146 | 129 | 146 | 184 | 261 | 184 | 123 | 90 | 42 | 27 | 17 | 2117 |
| Moy/j.o. | 6 | 2 | 3 | 3 | 6 | 13 | 28 | 130 | 144 | 108 | 124 | 126 | 168 | 159 | 137 | 152 | 197 | 307 | 210 | 127 | 98 | 45 | 29 | 15 | 2336 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

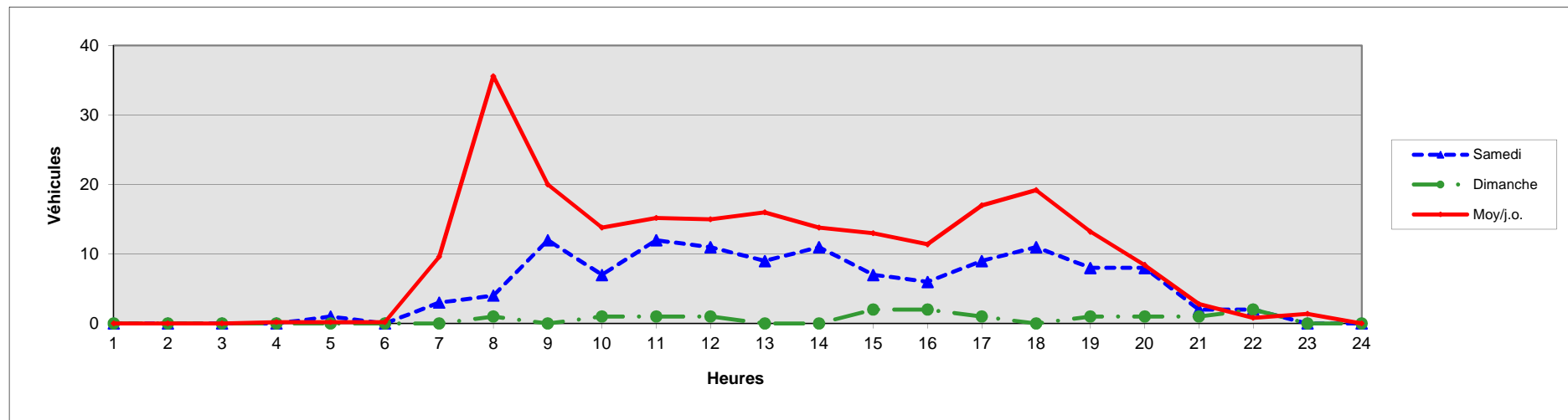
Poste N°6

Avenue Josphe Pichard

Vers Avenue des Sablons (Ouest)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 37 | 20 | 13 | 12 | 14 | 17 | 14 | 13 | 12 | 20 | 20 | 14 | 11 | 2 | 2 | 2 | 0 | 235 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 38 | 20 | 10 | 13 | 13 | 15 | 12 | 9 | 14 | 18 | 24 | 11 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 218 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 12 | 7 | 12 | 11 | 9 | 11 | 7 | 6 | 9 | 11 | 8 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 123 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 40 | 24 | 18 | 16 | 17 | 17 | 12 | 15 | 11 | 19 | 16 | 13 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 241 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 31 | 15 | 18 | 14 | 15 | 16 | 14 | 14 | 9 | 18 | 18 | 16 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 222 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 32 | 21 | 10 | 21 | 16 | 15 | 17 | 14 | 11 | 10 | 18 | 12 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 218 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 26 | 16 | 11 | 13 | 12 | 13 | 11 | 11 | 9 | 14 | 15 | 11 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 182 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 36 | 20 | 14 | 15 | 15 | 16 | 14 | 13 | 11 | 17 | 19 | 13 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 227 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

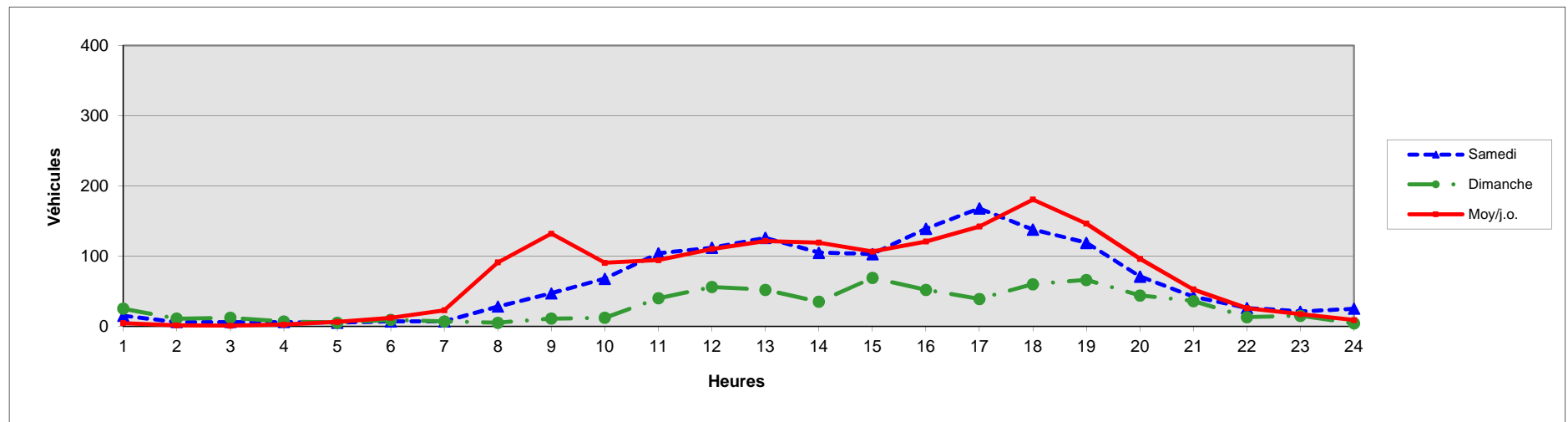
Poste N°6

Avenue Josphe Pichard

Vers Avenue Aristide Briand (Est)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 6 | 2 | 0 | 3 | 5 | 11 | 22 | 93 | 140 | 100 | 77 | 89 | 120 | 134 | 106 | 111 | 138 | 169 | 138 | 90 | 51 | 25 | 21 | 6 | 1657 |
| Vendredi | 11 | 1 | 1 | 4 | 8 | 15 | 19 | 92 | 137 | 76 | 91 | 124 | 103 | 126 | 106 | 114 | 195 | 192 | 171 | 104 | 53 | 39 | 19 | 19 | 1820 |
| Samedi | 15 | 6 | 6 | 6 | 5 | 7 | 7 | 28 | 47 | 68 | 104 | 112 | 126 | 105 | 103 | 139 | 168 | 138 | 119 | 71 | 42 | 26 | 21 | 25 | 1494 |
| Dimanche | 25 | 11 | 12 | 7 | 5 | 9 | 7 | 5 | 11 | 12 | 40 | 56 | 52 | 35 | 69 | 52 | 39 | 60 | 66 | 44 | 36 | 13 | 15 | 4 | 685 |
| Lundi | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 10 | 26 | 82 | 121 | 93 | 106 | 144 | 129 | 109 | 105 | 113 | 137 | 186 | 158 | 105 | 52 | 20 | 10 | 7 | 1721 |
| Mardi | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 15 | 25 | 100 | 132 | 87 | 99 | 95 | 122 | 103 | 102 | 121 | 114 | 190 | 126 | 88 | 59 | 23 | 19 | 6 | 1635 |
| Mercredi | 2 | 2 | 2 | 3 | 8 | 9 | 22 | 88 | 130 | 96 | 98 | 98 | 134 | 124 | 113 | 145 | 126 | 166 | 139 | 94 | 48 | 22 | 17 | 6 | 1692 |
| Moy/j | 9 | 3 | 3 | 4 | 6 | 11 | 18 | 70 | 103 | 76 | 88 | 103 | 112 | 105 | 101 | 114 | 131 | 157 | 131 | 85 | 49 | 24 | 17 | 10 | 1529 |
| Moy/j.o. | 4 | 1 | 1 | 2 | 6 | 12 | 23 | 91 | 132 | 90 | 94 | 110 | 122 | 119 | 106 | 121 | 142 | 181 | 146 | 96 | 53 | 26 | 17 | 9 | 1705 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

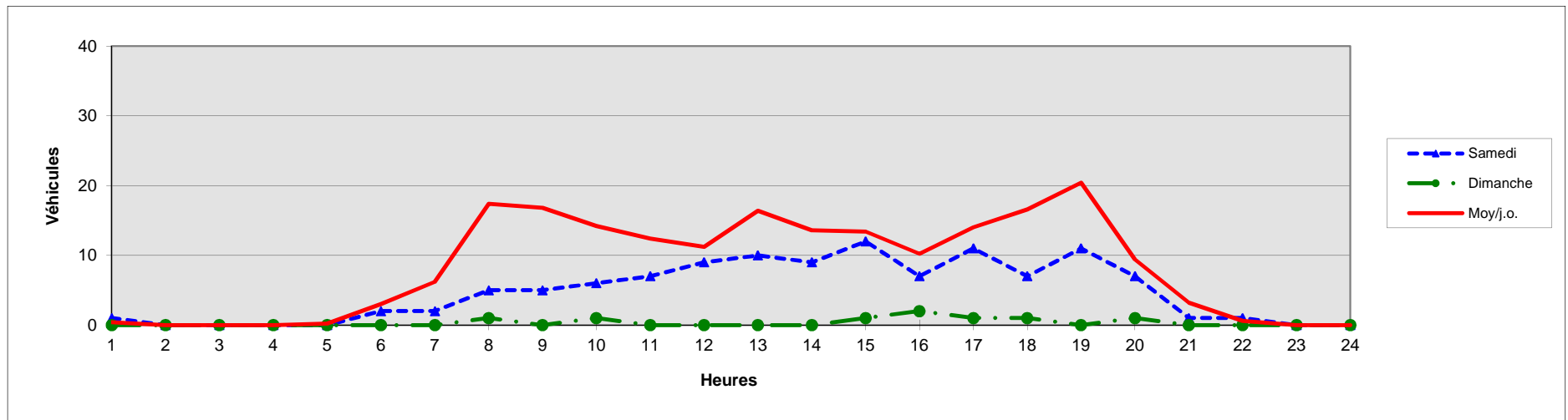
Poste N°6

Avenue Josph Pichard

Vers Avenue Aristide Briand (Est)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 16 | 17 | 10 | 10 | 9 | 12 | 15 | 15 | 10 | 16 | 16 | 22 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 190 |
| Vendredi | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 21 | 16 | 13 | 11 | 13 | 13 | 11 | 12 | 8 | 15 | 15 | 22 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 194 |
| Samedi | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 | 9 | 12 | 7 | 11 | 7 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 113 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 16 | 20 | 12 | 16 | 11 | 15 | 12 | 16 | 10 | 13 | 23 | 21 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 207 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 16 | 17 | 20 | 15 | 13 | 14 | 14 | 12 | 12 | 18 | 16 | 23 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 18 | 14 | 16 | 10 | 10 | 28 | 16 | 12 | 11 | 8 | 13 | 14 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 13 | 11 | 10 | 9 | 13 | 11 | 11 | 9 | 12 | 13 | 16 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 160 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 17 | 17 | 14 | 12 | 11 | 16 | 14 | 13 | 10 | 14 | 17 | 20 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 200 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

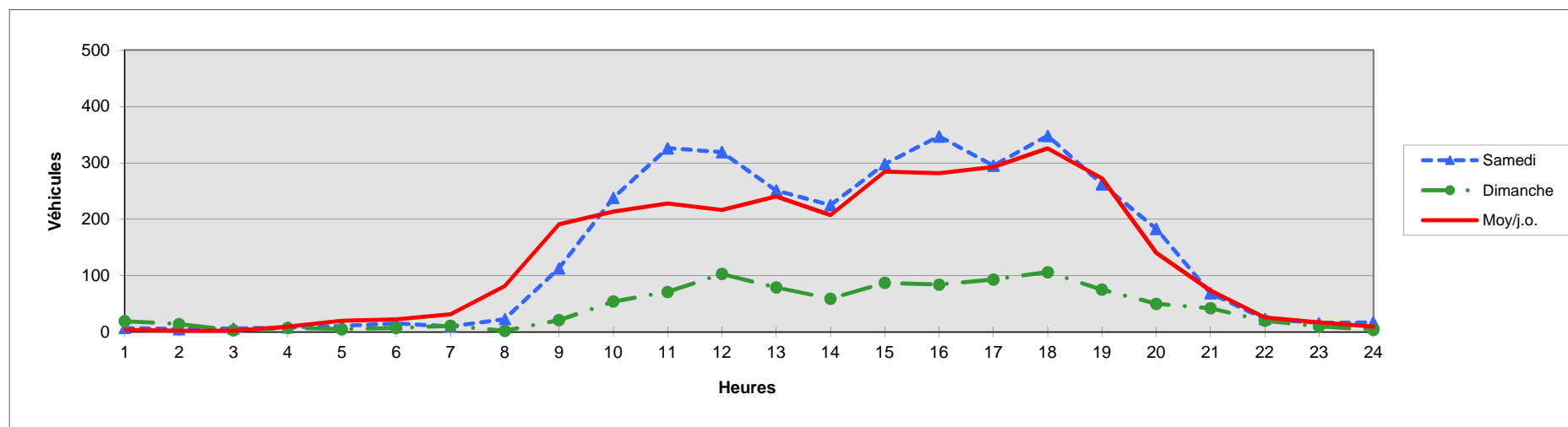
Poste N°7

Avenue des Sablons

Vers Voie de la Liberté (Nord)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|---|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 2 | 1 | 3 | 11 | 17 | 21 | 36 | 88 | 192 | 255 | 263 | 223 | 254 | 196 | 248 | 259 | 281 | 360 | 277 | 146 | 62 | 24 | 15 | 9 | 3243 |
| Vendredi | 4 | 7 | 3 | 9 | 23 | 30 | 33 | 83 | 227 | 228 | 234 | 223 | 251 | 222 | 316 | 330 | 336 | 295 | 296 | 173 | 74 | 42 | 25 | 16 | 3480 |
| Samedi | 7 | 5 | 6 | 8 | 11 | 15 | 10 | 23 | 113 | 238 | 326 | 319 | 251 | 225 | 298 | 347 | 295 | 348 | 262 | 183 | 69 | 23 | 16 | 17 | 3415 |
| Dimanche | 19 | 14 | 3 | 7 | 5 | 7 | 11 | 2 | 21 | 54 | 71 | 103 | 79 | 59 | 87 | 84 | 93 | 106 | 75 | 50 | 42 | 20 | 10 | 4 | 1026 |
| Lundi | 7 | 0 | 1 | 8 | 23 | 24 | 30 | 81 | 199 | 215 | 220 | 216 | 233 | 222 | 290 | 255 | 245 | 316 | 245 | 121 | 72 | 21 | 15 | 10 | 3069 |
| Mardi | 3 | 2 | 1 | 11 | 20 | 18 | 31 | 82 | 202 | 212 | 224 | 202 | 229 | 215 | 259 | 234 | 296 | 338 | 245 | 129 | 74 | 19 | 16 | 8 | 3070 |
| Mercredi | 3 | 1 | 3 | 9 | 17 | 18 | 27 | 73 | 135 | 158 | 199 | 218 | 235 | 182 | 308 | 329 | 305 | 319 | 300 | 133 | 87 | 23 | 15 | 3 | 3100 |
| Moy/j | 6 | 4 | 3 | 9 | 17 | 19 | 25 | 62 | 156 | 194 | 220 | 215 | 219 | 189 | 258 | 263 | 264 | 297 | 243 | 134 | 69 | 25 | 16 | 10 | 2915 |
| Moy/j.o. | 4 | 2 | 2 | 10 | 20 | 22 | 31 | 81 | 191 | 214 | 228 | 216 | 240 | 207 | 284 | 281 | 293 | 326 | 273 | 140 | 74 | 26 | 17 | 9 | 3192 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

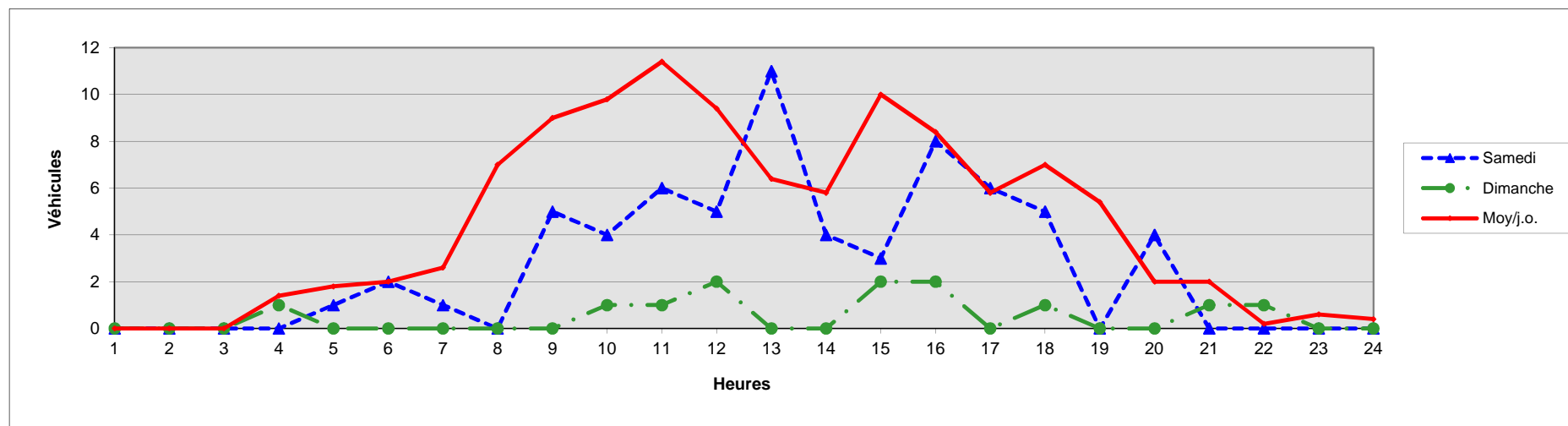
Poste N°7

Avenue des Sablons

Vers Voie de la Liberté (Nord)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 12 | 9 | 11 | 14 | 5 | 5 | 8 | 5 | 8 | 5 | 9 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 110 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 10 | 8 | 13 | 5 | 8 | 5 | 2 | 13 | 7 | 11 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 6 | 5 | 11 | 4 | 3 | 8 | 6 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | 11 | 12 | 15 | 15 | 6 | 1 | 9 | 11 | 6 | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 115 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 10 | 7 | 14 | 9 | 9 | 10 | 12 | 7 | 4 | 4 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 113 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 6 | 9 | 10 | 7 | 8 | 11 | 9 | 3 | 9 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 100 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 | 8 | 9 | 8 | 6 | 5 | 8 | 7 | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 9 | 10 | 11 | 9 | 6 | 6 | 10 | 8 | 6 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 108 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

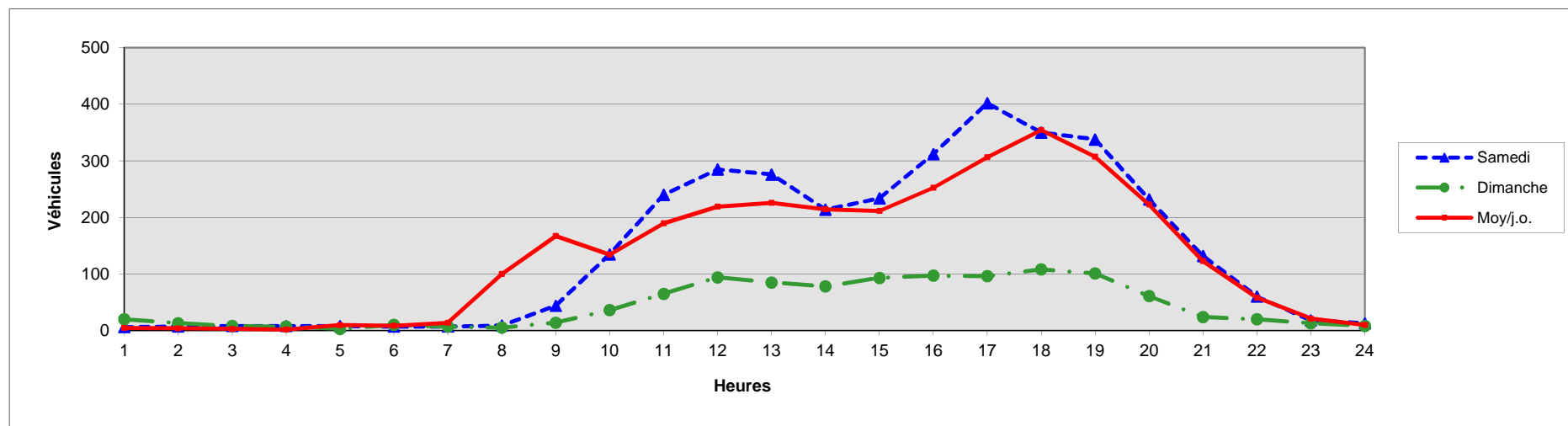
Poste N°7

Avenue des Sablons

Vers rue d'Etampes (Sud)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 2 | 3 | 1 | 2 | 11 | 9 | 13 | 111 | 170 | 158 | 197 | 235 | 229 | 226 | 180 | 206 | 267 | 322 | 300 | 233 | 131 | 53 | 26 | 9 | 3094 |
| Vendredi | 9 | 7 | 3 | 1 | 11 | 10 | 11 | 101 | 185 | 126 | 213 | 250 | 231 | 221 | 230 | 292 | 363 | 372 | 319 | 250 | 155 | 72 | 30 | 17 | 3479 |
| Samedi | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 9 | 44 | 135 | 240 | 285 | 276 | 214 | 234 | 312 | 402 | 350 | 338 | 232 | 132 | 60 | 18 | 13 | 3345 |
| Dimanche | 20 | 13 | 8 | 7 | 3 | 10 | 7 | 5 | 14 | 36 | 65 | 94 | 85 | 78 | 93 | 97 | 96 | 108 | 101 | 61 | 24 | 20 | 13 | 8 | 1066 |
| Lundi | 3 | 4 | 4 | 4 | 11 | 6 | 14 | 99 | 190 | 136 | 194 | 205 | 213 | 220 | 182 | 235 | 302 | 390 | 338 | 204 | 87 | 43 | 17 | 5 | 3106 |
| Mardi | 4 | 2 | 4 | 1 | 8 | 10 | 14 | 102 | 175 | 128 | 181 | 197 | 221 | 216 | 198 | 262 | 254 | 349 | 273 | 211 | 107 | 54 | 11 | 8 | 2990 |
| Mercredi | 5 | 4 | 3 | 1 | 7 | 8 | 17 | 87 | 115 | 123 | 163 | 209 | 235 | 188 | 267 | 268 | 346 | 339 | 307 | 216 | 134 | 68 | 21 | 10 | 3141 |
| Moy/j | 7 | 6 | 4 | 3 | 8 | 9 | 12 | 73 | 128 | 120 | 179 | 211 | 213 | 195 | 198 | 239 | 290 | 319 | 282 | 201 | 110 | 53 | 19 | 10 | 2889 |
| Moy/j.o. | 5 | 4 | 3 | 2 | 10 | 9 | 14 | 100 | 167 | 134 | 190 | 219 | 226 | 214 | 211 | 253 | 306 | 354 | 307 | 223 | 123 | 58 | 21 | 10 | 3162 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

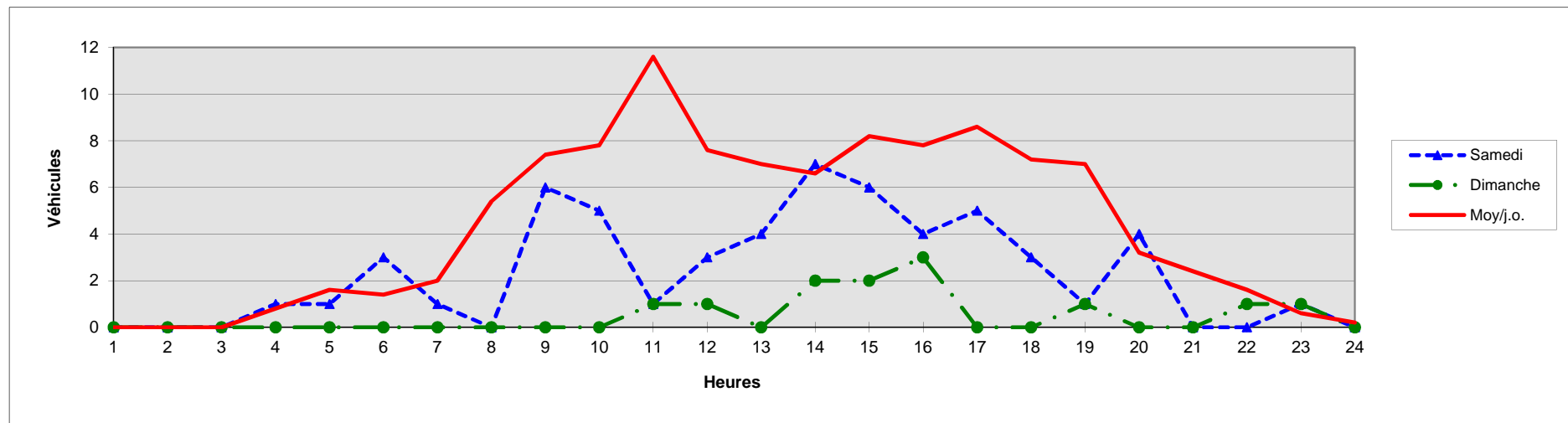
Poste N°7

Avenue des Sablons

Vers rue d'Etampes (Sud)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 12 | 4 | 7 | 12 | 5 | 6 | 11 | 5 | 11 | 8 | 8 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 104 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 9 | 9 | 6 | 12 | 10 | 5 | 8 | 13 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 101 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 6 | 5 | 1 | 3 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 | 9 | 11 | 18 | 6 | 7 | 6 | 8 | 9 | 5 | 7 | 12 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 122 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 9 | 9 | 15 | 5 | 6 | 5 | 6 | 12 | 5 | 9 | 6 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 111 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 6 | 9 | 9 | 5 | 6 | 11 | 5 | 9 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 92 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 6 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 85 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 7 | 8 | 12 | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 7 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 106 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

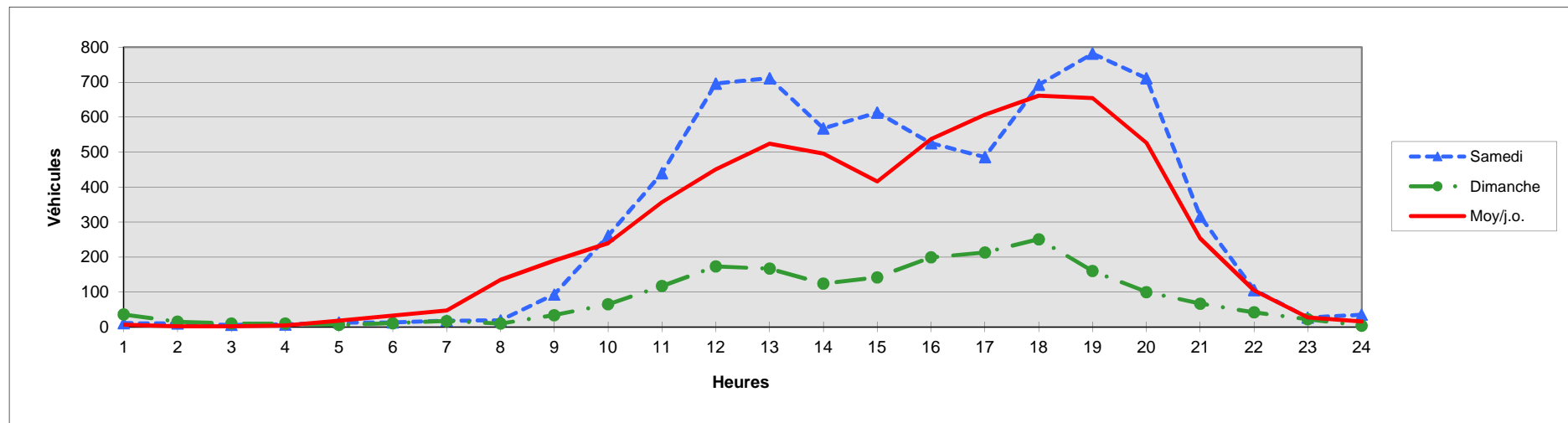
Poste N°8

Avenue Marcel Proust

Vers Rond-Point de la Paix (sens unique)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|
| Jeudi | 11 | 2 | 1 | 3 | 27 | 31 | 58 | 149 | 198 | 246 | 391 | 472 | 483 | 501 | 430 | 507 | 545 | 637 | 637 | 542 | 242 | 83 | 28 | 17 | 6241 |
| Vendredi | 12 | 3 | 3 | 3 | 20 | 41 | 49 | 139 | 227 | 266 | 367 | 467 | 512 | 574 | 476 | 598 | 702 | 745 | 734 | 633 | 338 | 146 | 44 | 29 | 7128 |
| Samedi | 11 | 10 | 6 | 7 | 13 | 13 | 18 | 19 | 93 | 261 | 440 | 696 | 711 | 568 | 613 | 526 | 486 | 693 | 782 | 711 | 316 | 106 | 27 | 35 | 7161 |
| Dimanche | 36 | 15 | 10 | 10 | 6 | 11 | 17 | 10 | 34 | 65 | 117 | 173 | 167 | 124 | 142 | 199 | 213 | 251 | 160 | 100 | 67 | 42 | 22 | 4 | 1995 |
| Lundi | 6 | 1 | 3 | 9 | 19 | 34 | 52 | 137 | 182 | 256 | 346 | 493 | 536 | 491 | 444 | 453 | 578 | 616 | 601 | 414 | 203 | 81 | 20 | 11 | 5986 |
| Mardi | 3 | 3 | 1 | 5 | 13 | 30 | 42 | 127 | 180 | 234 | 369 | 436 | 523 | 473 | 355 | 498 | 523 | 584 | 564 | 551 | 220 | 112 | 24 | 12 | 5882 |
| Mercredi | 2 | 2 | 2 | 3 | 13 | 28 | 36 | 122 | 163 | 196 | 311 | 386 | 567 | 439 | 376 | 631 | 687 | 724 | 737 | 492 | 263 | 102 | 20 | 9 | 6311 |
| Moy/j | 12 | 5 | 4 | 6 | 16 | 27 | 39 | 100 | 154 | 218 | 334 | 446 | 500 | 453 | 405 | 487 | 533 | 607 | 602 | 492 | 236 | 96 | 26 | 17 | 5815 |
| Moy/j.o. | 7 | 2 | 2 | 5 | 18 | 33 | 47 | 135 | 190 | 240 | 357 | 451 | 524 | 496 | 416 | 537 | 607 | 661 | 655 | 526 | 253 | 105 | 27 | 16 | 6310 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

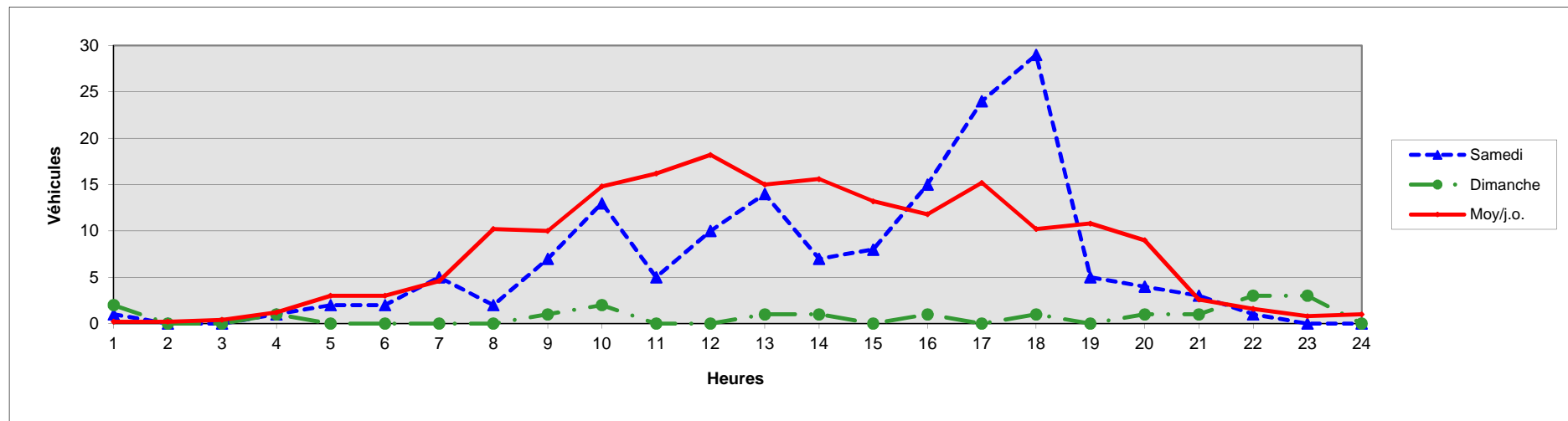
Poste N°8

Avenue Marcel Proust

Vers Rond-Point de la Paix (sens unique)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 7 | 10 | 12 | 13 | 12 | 17 | 15 | 12 | 13 | 13 | 12 | 16 | 8 | 14 | 0 | 1 | 2 | 0 | 185 |
| Vendredi | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 12 | 14 | 16 | 18 | 12 | 13 | 19 | 17 | 10 | 24 | 9 | 15 | 6 | 4 | 3 | 0 | 2 | 204 |
| Samedi | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 7 | 13 | 5 | 10 | 14 | 7 | 8 | 15 | 24 | 29 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 158 |
| Dimanche | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 18 |
| Lundi | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 8 | 10 | 7 | 20 | 15 | 16 | 13 | 17 | 18 | 11 | 17 | 7 | 13 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 199 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 6 | 16 | 23 | 33 | 20 | 22 | 9 | 12 | 11 | 8 | 9 | 8 | 4 | 1 | 0 | 1 | 203 |
| Mercredi | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 11 | 11 | 9 | 13 | 13 | 14 | 8 | 9 | 13 | 12 | 11 | 9 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 153 |
| Moy/j | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 8 | 8 | 13 | 12 | 14 | 13 | 12 | 11 | 11 | 14 | 12 | 8 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 160 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 10 | 10 | 15 | 16 | 18 | 15 | 16 | 13 | 12 | 15 | 10 | 11 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | 189 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

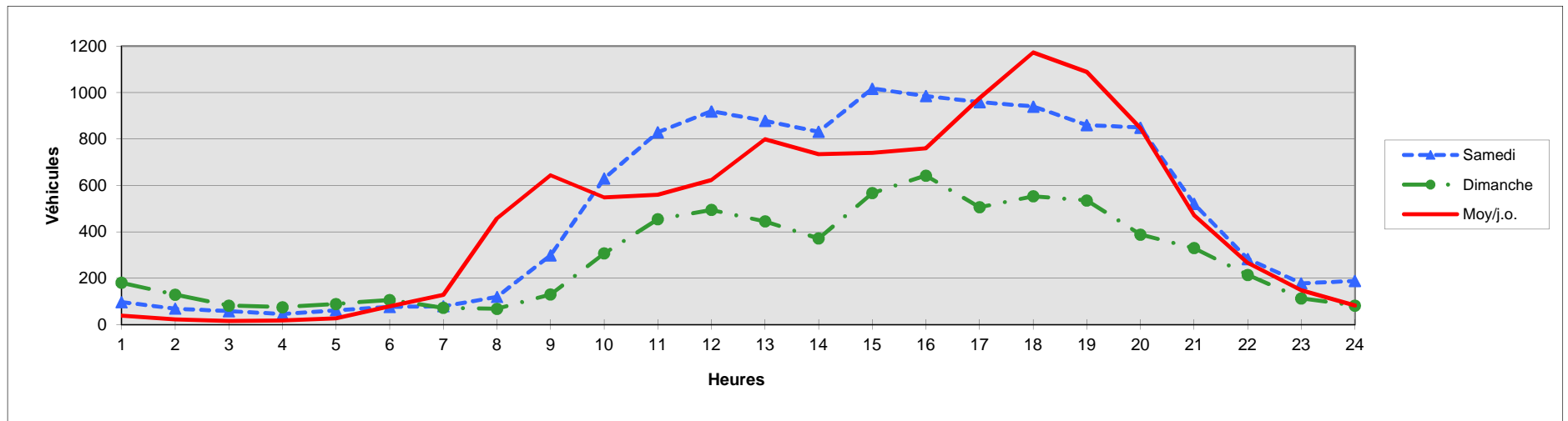
Poste N°9

Rue Jean Mermoz

Vers Chartres centre (Ouest)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 33 | 21 | 14 | 13 | 33 | 88 | 114 | 474 | 627 | 561 | 610 | 601 | 754 | 695 | 687 | 716 | 904 | 1116 | 1095 | 888 | 486 | 260 | 161 | 68 | 11019 |
| Vendredi | 40 | 24 | 15 | 15 | 32 | 79 | 118 | 444 | 657 | 559 | 573 | 651 | 819 | 878 | 922 | 843 | 1150 | 1208 | 1098 | 945 | 625 | 335 | 227 | 143 | 12400 |
| Samedi | 97 | 69 | 58 | 45 | 62 | 76 | 79 | 119 | 299 | 630 | 829 | 919 | 878 | 831 | 1017 | 985 | 959 | 940 | 860 | 849 | 521 | 283 | 178 | 188 | 11771 |
| Dimanche | 180 | 129 | 82 | 75 | 89 | 106 | 72 | 68 | 130 | 307 | 454 | 494 | 445 | 371 | 567 | 642 | 506 | 553 | 535 | 388 | 330 | 214 | 113 | 82 | 6932 |
| Lundi | 42 | 17 | 17 | 26 | 22 | 57 | 115 | 447 | 648 | 519 | 543 | 659 | 807 | 735 | 771 | 724 | 950 | 1181 | 1059 | 713 | 365 | 207 | 112 | 42 | 10778 |
| Mardi | 37 | 32 | 15 | 19 | 27 | 95 | 179 | 509 | 641 | 533 | 538 | 577 | 744 | 605 | 584 | 701 | 886 | 1186 | 1067 | 812 | 423 | 267 | 115 | 80 | 10672 |
| Mercredi | 39 | 17 | 17 | 15 | 21 | 75 | 116 | 412 | 645 | 570 | 534 | 624 | 868 | 759 | 736 | 812 | 988 | 1170 | 1126 | 872 | 460 | 264 | 125 | 79 | 11344 |
| Moy/j | 67 | 44 | 31 | 30 | 41 | 82 | 113 | 353 | 521 | 526 | 583 | 646 | 759 | 696 | 755 | 775 | 906 | 1051 | 977 | 781 | 459 | 261 | 147 | 97 | 10702 |
| Moy/j.o. | 38 | 22 | 16 | 18 | 27 | 79 | 128 | 457 | 644 | 548 | 560 | 622 | 798 | 734 | 740 | 759 | 976 | 1172 | 1089 | 846 | 472 | 267 | 148 | 82 | 11243 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

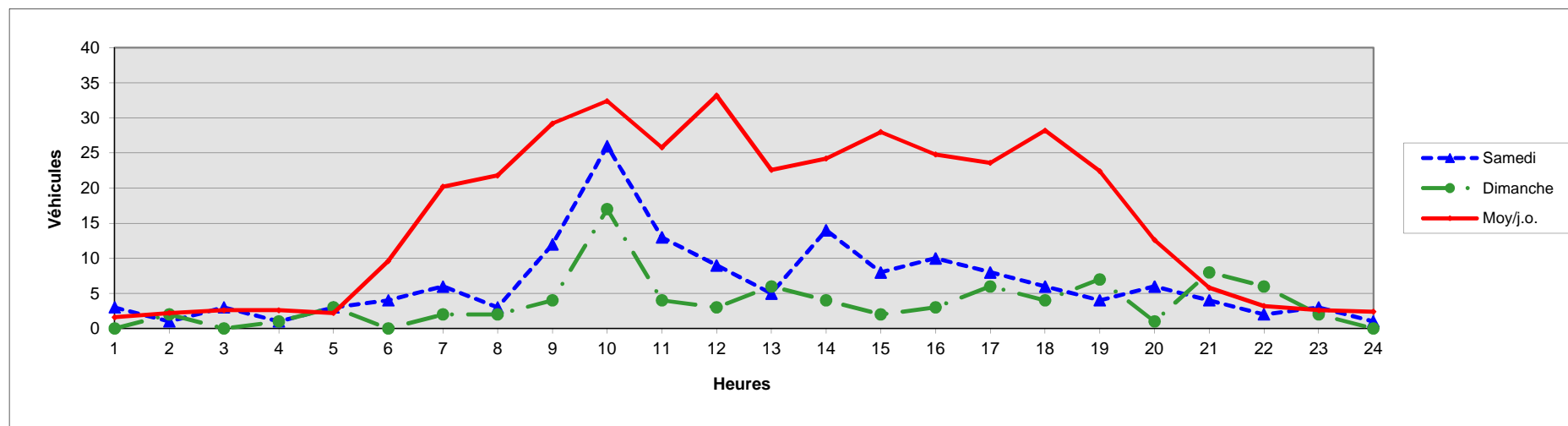
Poste N°9

Rue Jean Mermoz

Vers Chartres centre (Ouest)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 14 | 18 | 22 | 33 | 37 | 26 | 30 | 25 | 32 | 28 | 29 | 18 | 23 | 14 | 4 | 4 | 1 | 1 | 374 |
| Vendredi | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 5 | 13 | 14 | 31 | 34 | 24 | 39 | 17 | 24 | 34 | 18 | 23 | 22 | 17 | 12 | 2 | 3 | 5 | 3 | 347 |
| Samedi | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 6 | 3 | 12 | 26 | 13 | 9 | 5 | 14 | 8 | 10 | 8 | 6 | 4 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | 155 |
| Dimanche | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 17 | 4 | 3 | 6 | 4 | 2 | 3 | 6 | 4 | 7 | 1 | 8 | 6 | 2 | 0 | 87 |
| Lundi | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 8 | 16 | 17 | 24 | 32 | 23 | 42 | 21 | 27 | 25 | 20 | 26 | 44 | 33 | 13 | 7 | 3 | 3 | 0 | 396 |
| Mardi | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | 21 | 48 | 42 | 35 | 33 | 26 | 37 | 23 | 20 | 20 | 31 | 16 | 30 | 24 | 11 | 9 | 1 | 2 | 6 | 453 |
| Mercredi | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 8 | 10 | 18 | 34 | 30 | 19 | 22 | 22 | 25 | 29 | 27 | 24 | 27 | 15 | 13 | 7 | 5 | 2 | 2 | 349 |
| Moy/j | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 16 | 16 | 23 | 29 | 21 | 25 | 18 | 20 | 21 | 20 | 19 | 22 | 18 | 10 | 6 | 3 | 3 | 2 | 309 |
| Moy/j.o. | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 10 | 20 | 22 | 29 | 32 | 26 | 33 | 23 | 24 | 28 | 25 | 24 | 28 | 22 | 13 | 6 | 3 | 3 | 2 | 384 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

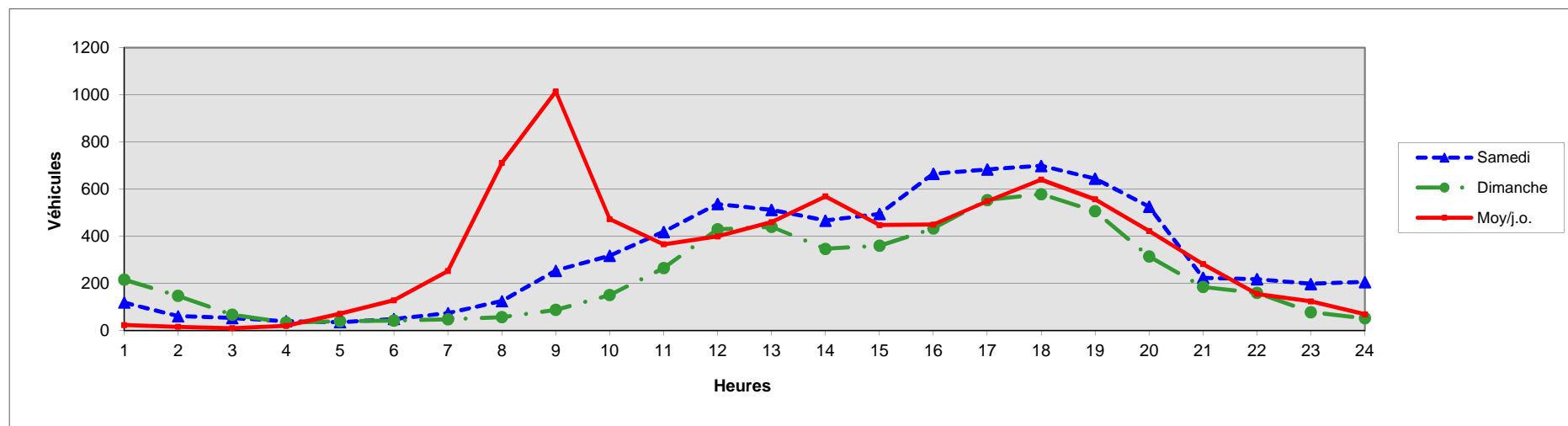
Poste N°9

Rue Jean Mermoz

Vers rond point de la Paix (Est)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 21 | 13 | 12 | 23 | 81 | 127 | 252 | 710 | 879 | 476 | 335 | 362 | 443 | 561 | 437 | 414 | 522 | 620 | 531 | 464 | 250 | 157 | 132 | 65 | 7887 |
| Vendredi | 43 | 22 | 14 | 23 | 82 | 114 | 253 | 728 | 1099 | 432 | 328 | 412 | 452 | 570 | 470 | 531 | 701 | 680 | 647 | 545 | 389 | 224 | 191 | 128 | 9078 |
| Samedi | 119 | 61 | 53 | 40 | 35 | 49 | 74 | 125 | 254 | 318 | 419 | 537 | 512 | 467 | 495 | 665 | 684 | 699 | 645 | 526 | 224 | 218 | 198 | 206 | 7623 |
| Dimanche | 216 | 147 | 67 | 34 | 40 | 42 | 48 | 57 | 88 | 151 | 265 | 430 | 440 | 347 | 360 | 433 | 554 | 579 | 506 | 314 | 185 | 160 | 78 | 52 | 5593 |
| Lundi | 15 | 19 | 8 | 13 | 58 | 145 | 276 | 740 | 1103 | 467 | 388 | 347 | 442 | 586 | 413 | 413 | 530 | 690 | 530 | 321 | 238 | 96 | 71 | 35 | 7944 |
| Mardi | 10 | 13 | 7 | 24 | 74 | 135 | 235 | 691 | 999 | 534 | 385 | 453 | 440 | 529 | 404 | 409 | 476 | 604 | 538 | 383 | 261 | 130 | 102 | 44 | 7880 |
| Mercredi | 26 | 13 | 8 | 16 | 60 | 121 | 247 | 686 | 991 | 455 | 392 | 424 | 523 | 600 | 514 | 482 | 515 | 605 | 537 | 399 | 272 | 169 | 123 | 72 | 8250 |
| Moy/j | 64 | 41 | 24 | 25 | 61 | 105 | 198 | 534 | 773 | 405 | 359 | 424 | 465 | 523 | 442 | 478 | 569 | 640 | 562 | 422 | 260 | 165 | 128 | 86 | 7751 |
| Moy/j.o. | 23 | 16 | 10 | 20 | 71 | 128 | 253 | 711 | 1014 | 473 | 366 | 400 | 460 | 569 | 448 | 450 | 549 | 640 | 557 | 422 | 282 | 155 | 124 | 69 | 8208 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

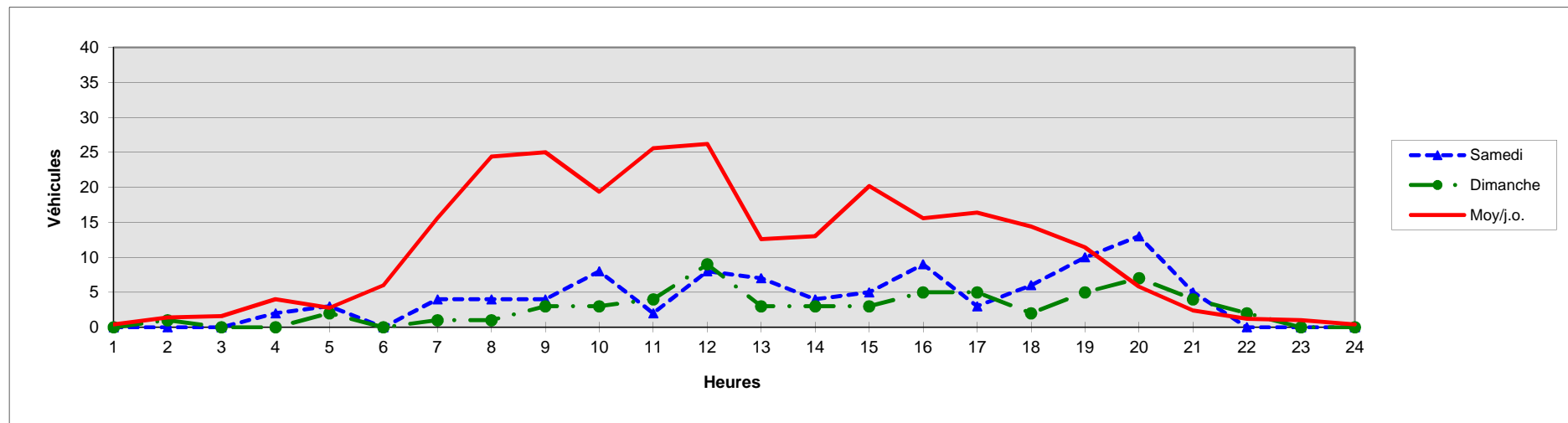
Poste N°9

Rue Jean Mermoz

Vers rond point de la Paix (Est)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 5 | 12 | 21 | 26 | 19 | 15 | 15 | 16 | 8 | 22 | 14 | 17 | 10 | 13 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 237 |
| Vendredi | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 6 | 15 | 20 | 20 | 12 | 17 | 13 | 7 | 15 | 16 | 14 | 14 | 15 | 14 | 11 | 0 | 1 | 3 | 1 | 226 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 4 | 4 | 8 | 2 | 8 | 7 | 4 | 5 | 9 | 3 | 6 | 10 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| Dimanche | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 9 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 5 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 63 |
| Lundi | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 7 | 15 | 31 | 25 | 20 | 31 | 18 | 9 | 11 | 23 | 16 | 19 | 18 | 15 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 271 |
| Mardi | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 6 | 18 | 28 | 28 | 27 | 48 | 58 | 21 | 15 | 25 | 17 | 19 | 11 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 353 |
| Mercredi | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 6 | 18 | 22 | 26 | 19 | 17 | 27 | 10 | 16 | 15 | 17 | 13 | 18 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 247 |
| Moy/j | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 12 | 18 | 19 | 15 | 19 | 21 | 10 | 10 | 16 | 13 | 13 | 11 | 10 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 213 |
| Moy/j.o. | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 | 16 | 24 | 25 | 19 | 26 | 26 | 13 | 13 | 20 | 16 | 16 | 14 | 11 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 267 |

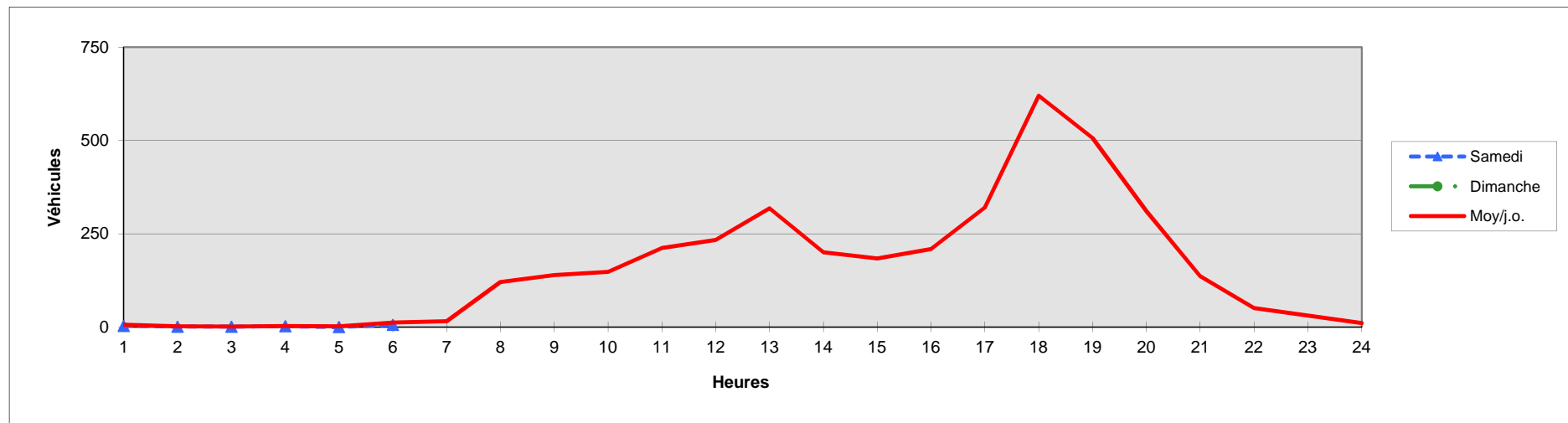


COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°10 Rue du Médecin Général Beyne Vers Rue Blériot (Nord)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL | |
|----------|---|---|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|---|
| Jeudi | 6 | 1 | 1 | 3 | 1 | 16 | 15 | 100 | 123 | 140 | 232 | 248 | 316 | 189 | 196 | 180 | 268 | 585 | 535 | 340 | 149 | 48 | 32 | 11 | 3735 | |
| Vendredi | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 178 | 179 | 170 | 213 | 236 | 319 | 203 | 181 | 216 | 333 | 629 | 499 | 302 | 133 | 51 | 30 | 10 | 3900 | |
| Samedi | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| Dimanche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lundi | 7 | 2 | 1 | 3 | 2 | 12 | 15 | 121 | 139 | 148 | 212 | 233 | 318 | 202 | 157 | 179 | 357 | 677 | 542 | 278 | 130 | 46 | 28 | 12 | 3819 | |
| Mardi | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 13 | 21 | 117 | 132 | 129 | 194 | 223 | 302 | 184 | 164 | 172 | 289 | 610 | 497 | 334 | 117 | 60 | 38 | 4 | 3617 | |
| Mercredi | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 16 | 20 | 88 | 123 | 153 | 207 | 227 | 337 | 224 | 222 | 298 | 353 | 600 | 458 | 295 | 151 | 47 | 25 | 15 | 3872 | |
| Moy/j | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 11 | 15 | 121 | 139 | 148 | 212 | 233 | 318 | 200 | 184 | 209 | 320 | 620 | 506 | 310 | 136 | 50 | 31 | 10 | 3787 | |
| Moy/j.o. | 7 | 2 | 1 | 3 | 2 | 12 | 15 | 121 | 139 | 148 | 212 | 233 | 318 | 200 | 184 | 209 | 320 | 620 | 506 | 310 | 136 | 50 | 31 | 10 | 3789 | |

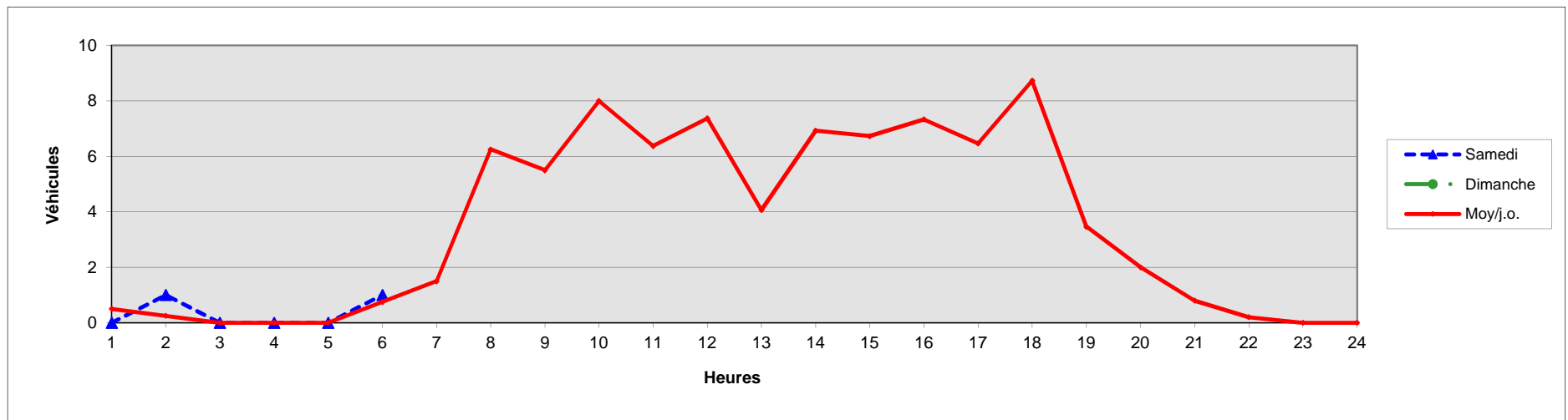


COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°10 Rue du Médecin Général Beyne Vers Rue Blériot (Nord)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 8 | 11 | 5 | 3 | 4 | 7 | 6 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 12 | 8 | 9 | 4 | 8 | 7 | 8 | 6 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| Samedi | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| Dimanche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lundi | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 8 | 6 | 7 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 14 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| Mardi | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 7 | 8 | 4 | 12 | 5 | 10 | 9 | 10 | 4 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 7 | 4 | 6 | 8 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 8 | 6 | 7 | 4 | 7 | 7 | 7 | 6 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| Moy/j.o. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 8 | 6 | 7 | 4 | 7 | 7 | 7 | 6 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 |

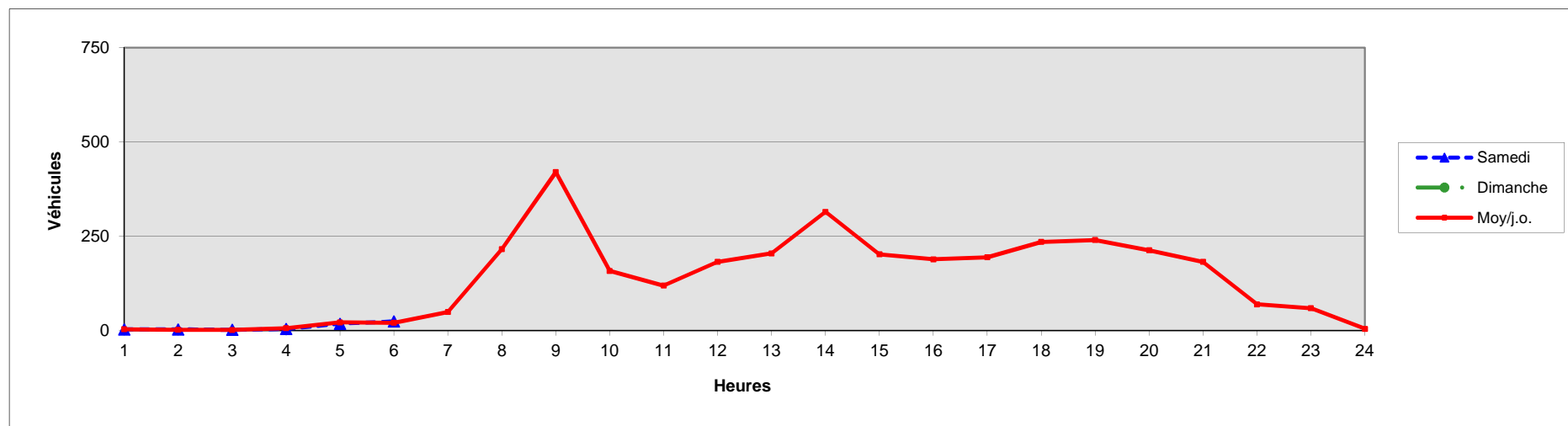


COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°10 Rue du Médecin Général Beyne Vers giratoire rue Jean Mermoz (Sud)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL | |
|----------|---|---|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|---|
| Jeudi | 2 | 0 | 2 | 6 | 23 | 21 | 52 | 228 | 466 | 155 | 130 | 174 | 190 | 298 | 187 | 171 | 199 | 200 | 226 | 238 | 178 | 76 | 68 | 3 | 3293 | |
| Vendredi | 5 | 5 | 3 | 7 | 28 | 27 | 58 | 174 | 374 | 134 | 118 | 174 | 208 | 319 | 206 | 193 | 193 | 244 | 243 | 207 | 183 | 68 | 57 | 5 | 3232 | |
| Samedi | 3 | 3 | 2 | 4 | 18 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | |
| Dimanche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lundi | 3 | 2 | 2 | 6 | 22 | 21 | 49 | 216 | 420 | 158 | 119 | 182 | 210 | 338 | 209 | 170 | 188 | 244 | 198 | 187 | 169 | 49 | 74 | 8 | 3244 | |
| Mardi | 1 | 1 | 1 | 5 | 20 | 15 | 43 | 244 | 472 | 175 | 106 | 173 | 194 | 320 | 180 | 174 | 175 | 211 | 262 | 213 | 192 | 77 | 32 | 3 | 3289 | |
| Mercredi | 5 | 2 | 0 | 7 | 15 | 19 | 44 | 218 | 369 | 169 | 123 | 207 | 221 | 299 | 228 | 236 | 216 | 276 | 270 | 220 | 188 | 78 | 64 | 3 | 3477 | |
| Moy/j | 3 | 2 | 2 | 6 | 21 | 21 | 49 | 216 | 420 | 158 | 119 | 182 | 205 | 315 | 202 | 189 | 194 | 235 | 240 | 213 | 182 | 70 | 59 | 4 | 3307 | |
| Moy/j.o. | 3 | 2 | 2 | 6 | 22 | 21 | 49 | 216 | 420 | 158 | 119 | 182 | 205 | 315 | 202 | 189 | 194 | 235 | 240 | 213 | 182 | 70 | 59 | 4 | 3307 | |

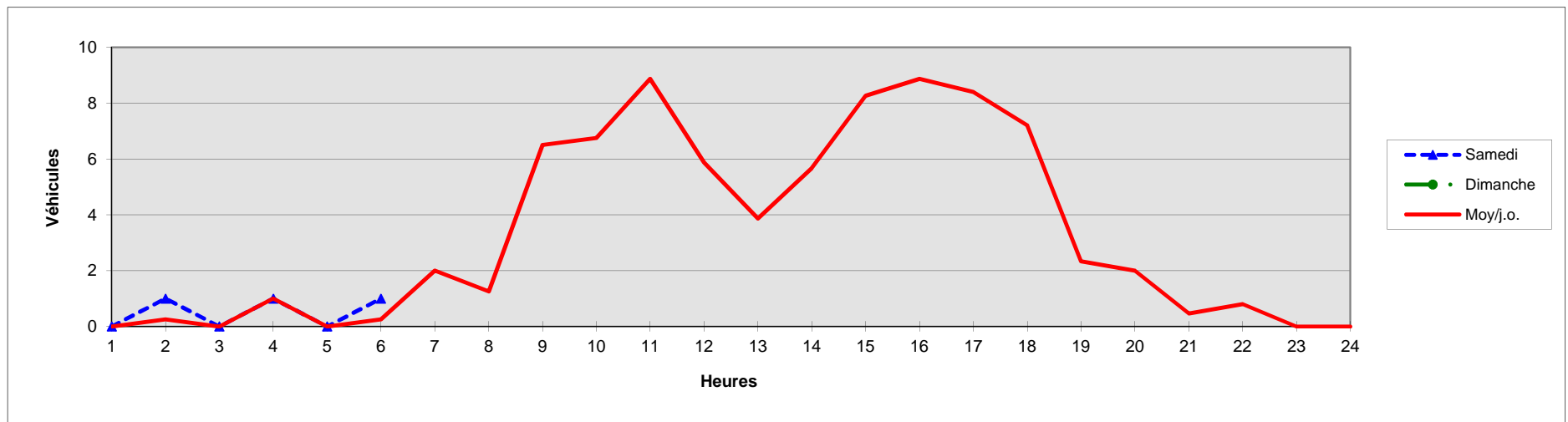


COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

Poste N°10 Rue du Médecin Général Beyne Vers giratoire rue Jean Mermoz (Sud)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 7 | 12 | 7 | 2 | 3 | 8 | 11 | 6 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 11 | 7 | 4 | 6 | 8 | 8 | 9 | 7 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| Samedi | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| Dimanche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 7 | 9 | 6 | 7 | 6 | 12 | 9 | 8 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| Mardi | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 7 | 9 | 6 | 5 | 8 | 7 | 12 | 13 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 99 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 9 | 4 | 4 | 1 | 5 | 6 | 4 | 6 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 7 | 9 | 6 | 4 | 6 | 8 | 9 | 8 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 81 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 7 | 9 | 6 | 4 | 6 | 8 | 9 | 8 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 81 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

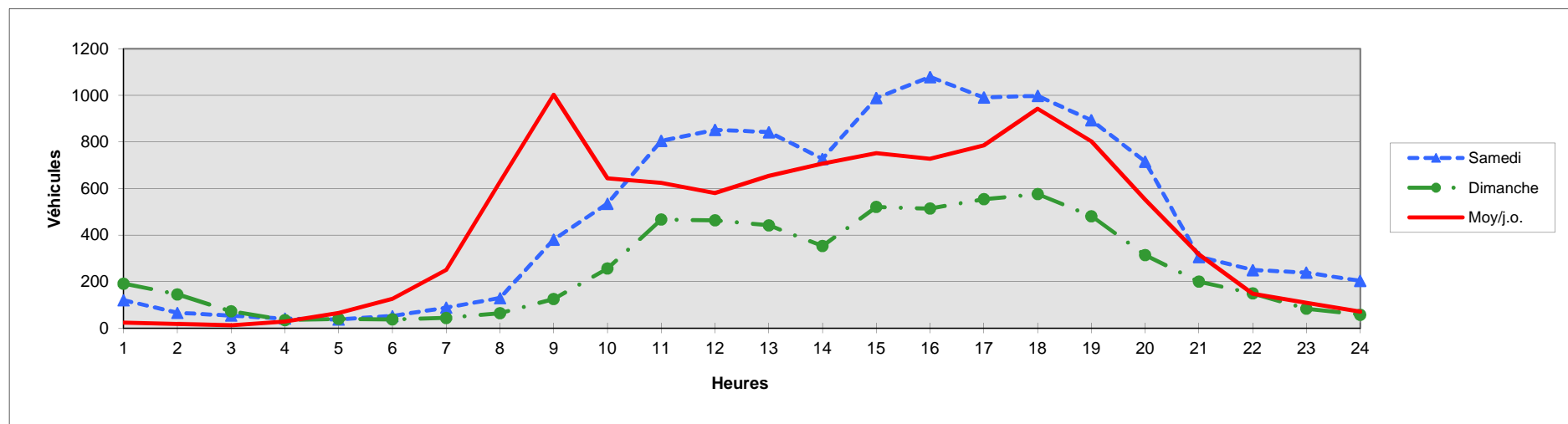
Poste N°11

Rue Jean Mermoz

Vers rue du Médecin Général Beyne (Est)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 22 | 14 | 15 | 30 | 70 | 129 | 234 | 624 | 1020 | 680 | 637 | 560 | 633 | 710 | 672 | 694 | 766 | 940 | 726 | 594 | 293 | 143 | 103 | 76 | 10385 |
| Vendredi | 41 | 25 | 16 | 32 | 75 | 112 | 245 | 639 | 1054 | 655 | 601 | 641 | 699 | 757 | 799 | 783 | 927 | 988 | 876 | 688 | 453 | 229 | 169 | 131 | 11635 |
| Samedi | 120 | 66 | 54 | 41 | 37 | 52 | 88 | 129 | 380 | 535 | 805 | 852 | 842 | 727 | 989 | 1079 | 991 | 998 | 893 | 715 | 306 | 250 | 239 | 203 | 11391 |
| Dimanche | 191 | 145 | 72 | 35 | 40 | 38 | 44 | 64 | 125 | 256 | 467 | 463 | 442 | 353 | 521 | 514 | 554 | 576 | 481 | 314 | 200 | 149 | 84 | 58 | 6186 |
| Lundi | 16 | 23 | 10 | 24 | 53 | 142 | 279 | 622 | 1022 | 635 | 655 | 571 | 622 | 703 | 857 | 735 | 741 | 944 | 797 | 462 | 251 | 109 | 50 | 41 | 10364 |
| Mardi | 12 | 12 | 12 | 31 | 75 | 134 | 243 | 650 | 955 | 654 | 558 | 531 | 583 | 664 | 674 | 633 | 688 | 946 | 804 | 499 | 287 | 123 | 109 | 53 | 9930 |
| Mercredi | 27 | 15 | 10 | 22 | 54 | 115 | 251 | 601 | 962 | 591 | 668 | 599 | 731 | 698 | 756 | 790 | 805 | 892 | 807 | 514 | 303 | 136 | 110 | 52 | 10509 |
| Moy/j | 61 | 43 | 27 | 31 | 58 | 103 | 198 | 476 | 788 | 572 | 627 | 602 | 650 | 659 | 753 | 747 | 782 | 898 | 769 | 541 | 299 | 163 | 123 | 88 | 10057 |
| Moy/j.o. | 24 | 18 | 13 | 28 | 65 | 126 | 250 | 627 | 1003 | 643 | 624 | 580 | 654 | 706 | 752 | 727 | 785 | 942 | 802 | 551 | 317 | 148 | 108 | 71 | 10565 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

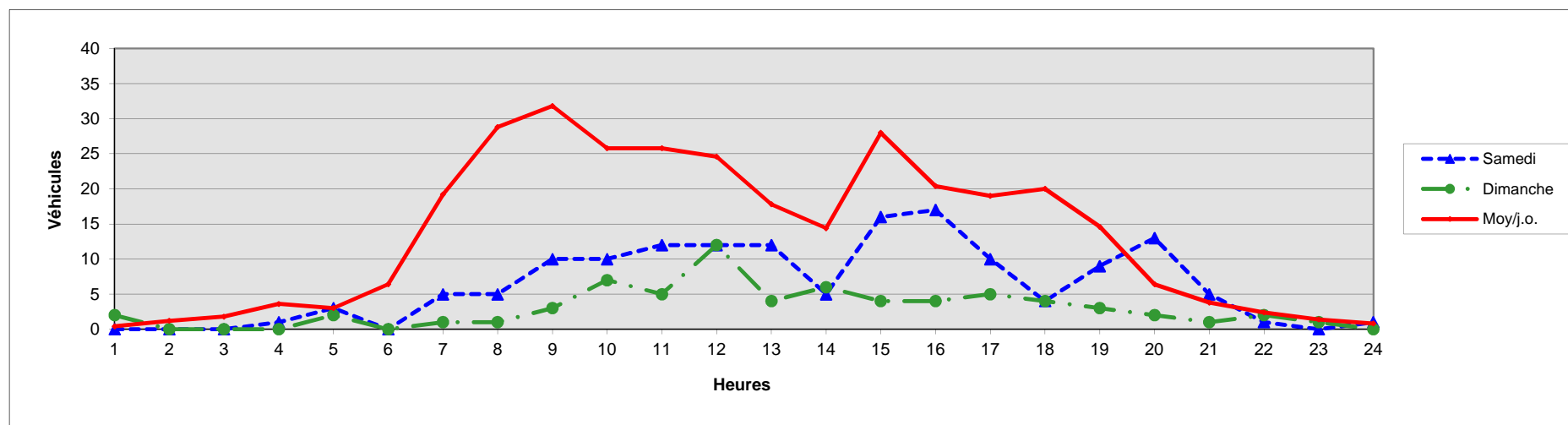
Poste N°11

Rue Jean Mermoz

Vers rue du Médecin Général Beyne (Est)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 5 | 14 | 19 | 31 | 23 | 22 | 18 | 14 | 11 | 25 | 21 | 20 | 20 | 10 | 10 | 3 | 2 | 3 | 0 | 280 |
| Vendredi | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 13 | 20 | 35 | 26 | 27 | 26 | 14 | 18 | 29 | 17 | 23 | 18 | 20 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 318 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 5 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 5 | 16 | 17 | 10 | 4 | 9 | 13 | 5 | 1 | 0 | 1 | 151 |
| Dimanche | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 5 | 12 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 69 |
| Lundi | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 7 | 21 | 28 | 23 | 25 | 27 | 23 | 20 | 13 | 33 | 21 | 25 | 23 | 14 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 325 |
| Mardi | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 | 27 | 51 | 35 | 32 | 29 | 21 | 20 | 12 | 40 | 21 | 18 | 21 | 15 | 5 | 6 | 2 | 0 | 2 | 375 |
| Mercredi | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 8 | 21 | 26 | 35 | 23 | 24 | 35 | 21 | 18 | 13 | 22 | 9 | 18 | 14 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 309 |
| Moy/j | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 15 | 21 | 25 | 21 | 21 | 21 | 15 | 12 | 23 | 18 | 16 | 15 | 12 | 7 | 4 | 2 | 1 | 1 | 261 |
| Moy/j.o. | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 | 19 | 29 | 32 | 26 | 26 | 25 | 18 | 14 | 28 | 20 | 19 | 20 | 15 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 321 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

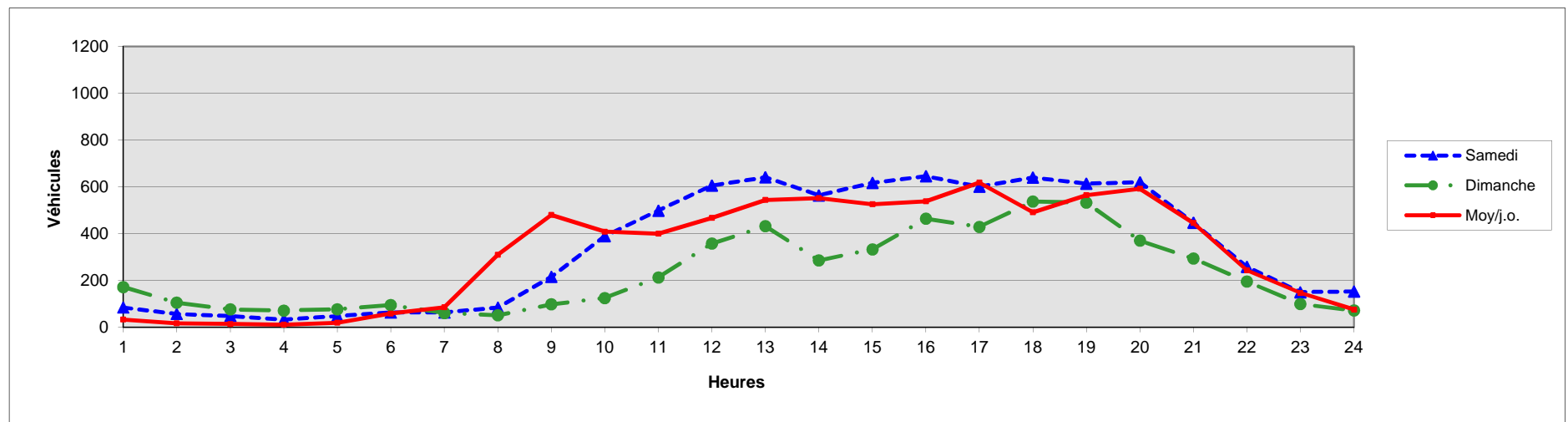
Poste N°11

Rue Jean Mermoz

Vers Chartres centre (Ouest)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 28 | 16 | 12 | 9 | 26 | 69 | 87 | 305 | 471 | 415 | 402 | 433 | 508 | 542 | 503 | 543 | 674 | 613 | 678 | 655 | 471 | 245 | 145 | 58 | 7908 |
| Vendredi | 34 | 18 | 15 | 11 | 23 | 71 | 85 | 317 | 465 | 410 | 417 | 476 | 556 | 589 | 577 | 559 | 578 | 319 | 669 | 598 | 577 | 299 | 227 | 122 | 8012 |
| Samedi | 84 | 57 | 48 | 33 | 48 | 63 | 63 | 84 | 216 | 390 | 499 | 606 | 641 | 564 | 617 | 646 | 601 | 640 | 614 | 620 | 447 | 258 | 150 | 153 | 8142 |
| Dimanche | 172 | 105 | 76 | 71 | 77 | 95 | 61 | 51 | 98 | 125 | 213 | 358 | 432 | 286 | 333 | 464 | 429 | 537 | 533 | 370 | 294 | 195 | 99 | 72 | 5546 |
| Lundi | 37 | 12 | 15 | 16 | 17 | 40 | 83 | 330 | 493 | 410 | 398 | 496 | 572 | 585 | 484 | 537 | 601 | 196 | 196 | 542 | 341 | 188 | 132 | 40 | 6761 |
| Mardi | 31 | 24 | 14 | 9 | 14 | 57 | 84 | 301 | 507 | 431 | 407 | 457 | 484 | 484 | 488 | 513 | 622 | 648 | 691 | 612 | 427 | 242 | 106 | 74 | 7727 |
| Mercredi | 34 | 13 | 14 | 12 | 15 | 56 | 90 | 298 | 466 | 376 | 375 | 474 | 599 | 559 | 576 | 540 | 617 | 682 | 589 | 553 | 414 | 242 | 123 | 84 | 7801 |
| Moy/j | 60 | 35 | 28 | 23 | 31 | 64 | 79 | 241 | 388 | 365 | 387 | 471 | 542 | 516 | 511 | 543 | 589 | 519 | 567 | 564 | 424 | 238 | 140 | 86 | 7414 |
| Moy/j.o. | 33 | 17 | 14 | 11 | 19 | 59 | 86 | 310 | 480 | 408 | 400 | 467 | 544 | 552 | 526 | 538 | 618 | 492 | 565 | 592 | 446 | 243 | 147 | 76 | 7642 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

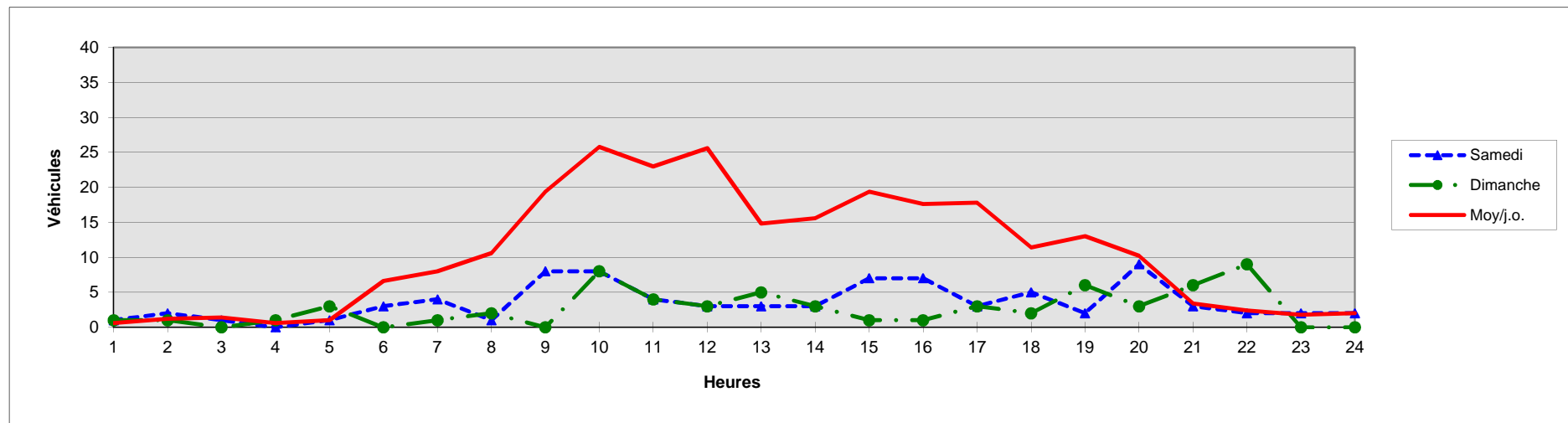
Poste N°11

Rue Jean Mermoz

Vers Chartres centre (Ouest)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 9 | 9 | 23 | 26 | 28 | 25 | 18 | 15 | 17 | 22 | 25 | 13 | 15 | 9 | 4 | 3 | 0 | 1 | 273 |
| Vendredi | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 9 | 9 | 13 | 26 | 20 | 27 | 8 | 13 | 26 | 14 | 12 | 5 | 8 | 14 | 5 | 3 | 3 | 2 | 226 |
| Samedi | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 8 | 8 | 4 | 3 | 3 | 3 | 7 | 7 | 3 | 5 | 2 | 9 | 3 | 2 | 2 | 2 | 84 |
| Dimanche | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 63 |
| Lundi | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 14 | 16 | 21 | 18 | 29 | 19 | 17 | 15 | 10 | 17 | 11 | 9 | 8 | 1 | 4 | 3 | 0 | 228 |
| Mardi | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 9 | 10 | 9 | 21 | 34 | 34 | 29 | 15 | 12 | 12 | 20 | 19 | 17 | 21 | 7 | 3 | 2 | 2 | 5 | 289 |
| Mercredi | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 5 | 12 | 24 | 22 | 15 | 18 | 14 | 21 | 27 | 22 | 16 | 11 | 12 | 13 | 4 | 0 | 1 | 2 | 250 |
| Moy/j | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 8 | 15 | 21 | 18 | 19 | 12 | 12 | 15 | 14 | 14 | 9 | 10 | 9 | 4 | 3 | 2 | 2 | 202 |
| Moy/j.o. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 8 | 11 | 19 | 26 | 23 | 26 | 15 | 16 | 19 | 18 | 18 | 11 | 13 | 10 | 3 | 2 | 2 | 2 | 253 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

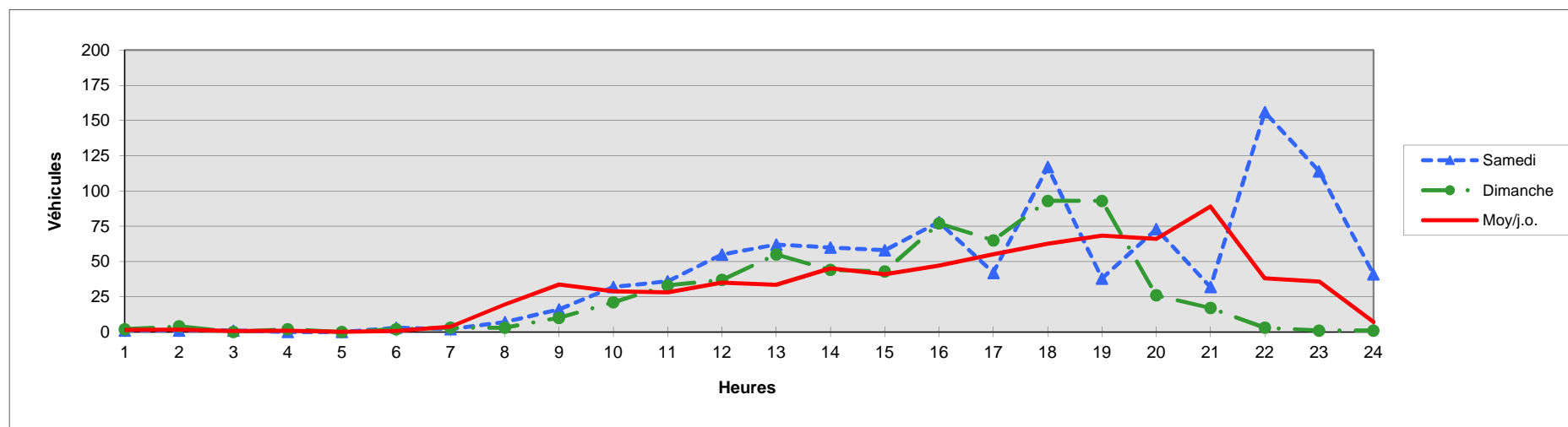
Poste N°12

Rue Jean Monnet

Vers rue Jean Mermoz (Sud)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-------|
| Jeudi | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 20 | 38 | 24 | 44 | 41 | 36 | 31 | 28 | 23 | 45 | 48 | 68 | 68 | 75 | 50 | 47 | 14 | 707 |
| Vendredi | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 28 | 34 | 29 | 38 | 34 | 37 | 43 | 22 | 38 | 41 | 58 | 63 | 72 | 131 | 58 | 31 | 5 | 776 |
| Samedi | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 16 | 32 | 36 | 55 | 62 | 60 | 58 | 78 | 42 | 117 | 38 | 73 | 32 | 156 | 114 | 41 | 1025 |
| Dimanche | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 10 | 21 | 33 | 37 | 55 | 44 | 43 | 77 | 65 | 93 | 93 | 26 | 17 | 3 | 1 | 1 | 635 |
| Lundi | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 15 | 36 | 29 | 24 | 50 | 29 | 47 | 39 | 32 | 28 | 68 | 51 | 54 | 52 | 16 | 17 | 5 | 599 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 19 | 33 | 35 | 19 | 25 | 33 | 33 | 45 | 27 | 49 | 49 | 66 | 57 | 93 | 38 | 46 | 6 | 678 |
| Mercredi | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 15 | 27 | 27 | 15 | 25 | 32 | 72 | 71 | 115 | 113 | 90 | 94 | 79 | 94 | 28 | 38 | 5 | 952 |
| Moy/j | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 15 | 28 | 28 | 30 | 38 | 41 | 47 | 44 | 56 | 55 | 75 | 68 | 61 | 71 | 50 | 42 | 11 | 767 |
| Moy/j.o. | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 19 | 34 | 29 | 28 | 35 | 33 | 45 | 41 | 47 | 55 | 63 | 68 | 66 | 89 | 38 | 36 | 7 | 742 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

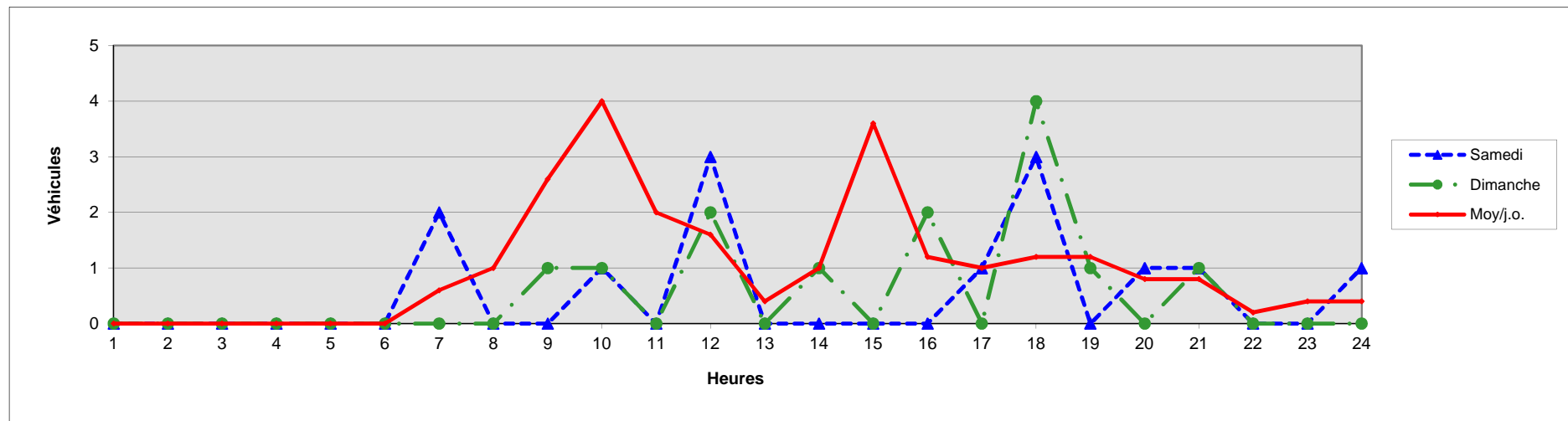
Poste N°12

Rue Jean Monnet

Vers rue Jean Mermoz (Sud)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

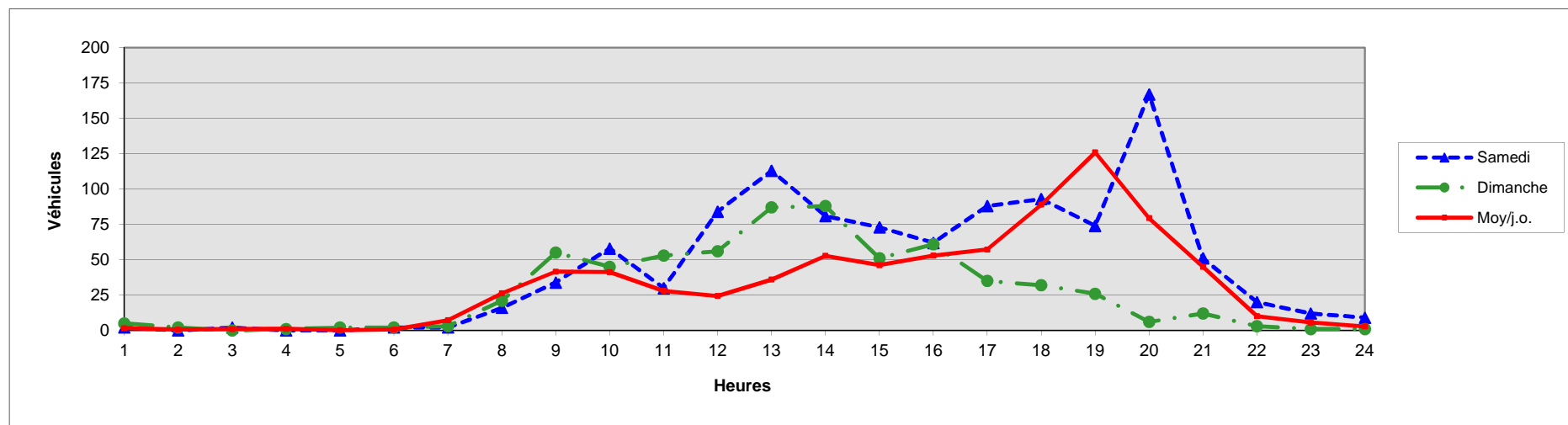
Poste N°12

Rue Jean Monnet

Vers le Nord

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 28 | 38 | 56 | 39 | 22 | 35 | 27 | 27 | 48 | 36 | 79 | 105 | 81 | 66 | 14 | 2 | 4 | 720 |
| Vendredi | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 30 | 42 | 43 | 24 | 20 | 32 | 39 | 36 | 42 | 47 | 81 | 152 | 114 | 47 | 12 | 6 | 4 | 786 |
| Samedi | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 16 | 34 | 58 | 30 | 84 | 113 | 81 | 73 | 62 | 88 | 93 | 74 | 167 | 51 | 20 | 12 | 9 | 1073 |
| Dimanche | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 21 | 55 | 45 | 53 | 56 | 87 | 88 | 51 | 61 | 35 | 32 | 26 | 6 | 12 | 3 | 1 | 1 | 648 |
| Lundi | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 22 | 40 | 48 | 32 | 42 | 34 | 44 | 48 | 42 | 39 | 89 | 111 | 54 | 28 | 5 | 3 | 1 | 693 |
| Mardi | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 26 | 48 | 34 | 28 | 17 | 42 | 37 | 43 | 36 | 38 | 66 | 121 | 85 | 45 | 9 | 9 | 2 | 695 |
| Mercredi | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 | 25 | 40 | 25 | 17 | 21 | 37 | 117 | 77 | 97 | 126 | 130 | 141 | 63 | 39 | 10 | 8 | 3 | 990 |
| Moy/j | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 24 | 42 | 44 | 32 | 37 | 54 | 62 | 51 | 55 | 58 | 81 | 104 | 81 | 41 | 10 | 6 | 3 | 801 |
| Moy/j.o. | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 26 | 42 | 41 | 28 | 24 | 36 | 53 | 46 | 53 | 57 | 89 | 126 | 79 | 45 | 10 | 6 | 3 | 777 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

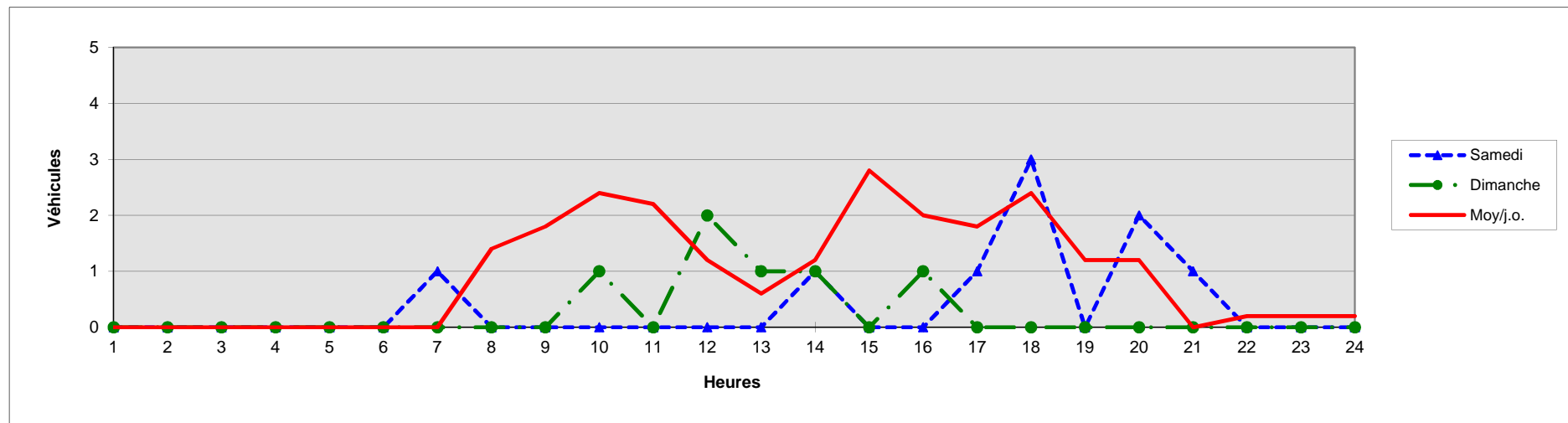
Poste N°12

Rue Jean Monnet

Vers le Nord

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

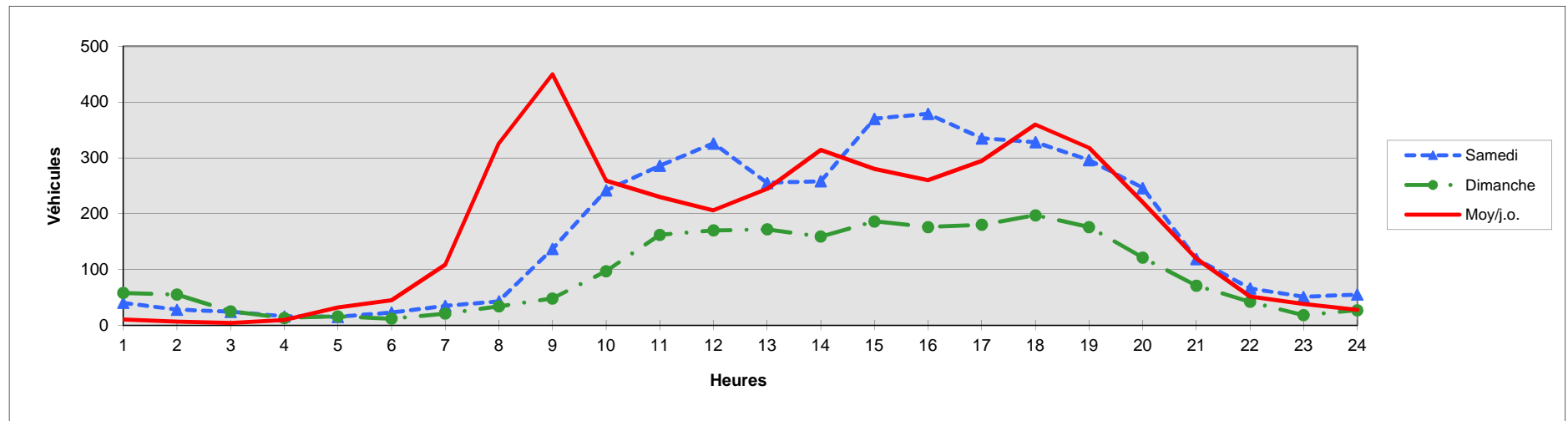
Poste N°13

Avenue Neigre

Vers Voie de la Liberté (Sud)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 12 | 4 | 4 | 10 | 34 | 46 | 104 | 340 | 475 | 285 | 230 | 175 | 227 | 302 | 243 | 250 | 290 | 360 | 322 | 219 | 123 | 48 | 30 | 34 | 4167 |
| Vendredi | 12 | 11 | 5 | 10 | 38 | 40 | 112 | 323 | 483 | 256 | 220 | 234 | 252 | 312 | 313 | 281 | 371 | 392 | 365 | 275 | 162 | 78 | 54 | 47 | 4646 |
| Samedi | 40 | 28 | 24 | 16 | 15 | 23 | 35 | 43 | 137 | 242 | 286 | 326 | 255 | 258 | 370 | 379 | 335 | 328 | 296 | 246 | 119 | 66 | 51 | 55 | 3973 |
| Dimanche | 58 | 55 | 25 | 13 | 16 | 12 | 21 | 34 | 48 | 97 | 162 | 170 | 172 | 159 | 186 | 176 | 180 | 197 | 176 | 121 | 71 | 42 | 18 | 27 | 2236 |
| Lundi | 7 | 9 | 2 | 10 | 27 | 51 | 120 | 335 | 483 | 263 | 245 | 209 | 249 | 312 | 273 | 271 | 261 | 314 | 279 | 199 | 88 | 38 | 29 | 19 | 4093 |
| Mardi | 10 | 5 | 3 | 9 | 34 | 42 | 102 | 308 | 370 | 283 | 187 | 196 | 218 | 303 | 276 | 228 | 273 | 376 | 313 | 202 | 107 | 46 | 40 | 17 | 3948 |
| Mercredi | 10 | 4 | 6 | 9 | 27 | 44 | 106 | 323 | 438 | 209 | 267 | 215 | 275 | 342 | 296 | 270 | 277 | 357 | 311 | 206 | 118 | 47 | 37 | 21 | 4215 |
| Moy/j | 21 | 17 | 10 | 11 | 27 | 37 | 86 | 244 | 348 | 234 | 228 | 218 | 235 | 284 | 280 | 265 | 284 | 332 | 295 | 210 | 113 | 52 | 37 | 31 | 3897 |
| Moy/j.o. | 10 | 7 | 4 | 10 | 32 | 45 | 109 | 326 | 450 | 259 | 230 | 206 | 244 | 314 | 280 | 260 | 294 | 360 | 318 | 220 | 120 | 51 | 38 | 28 | 4214 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

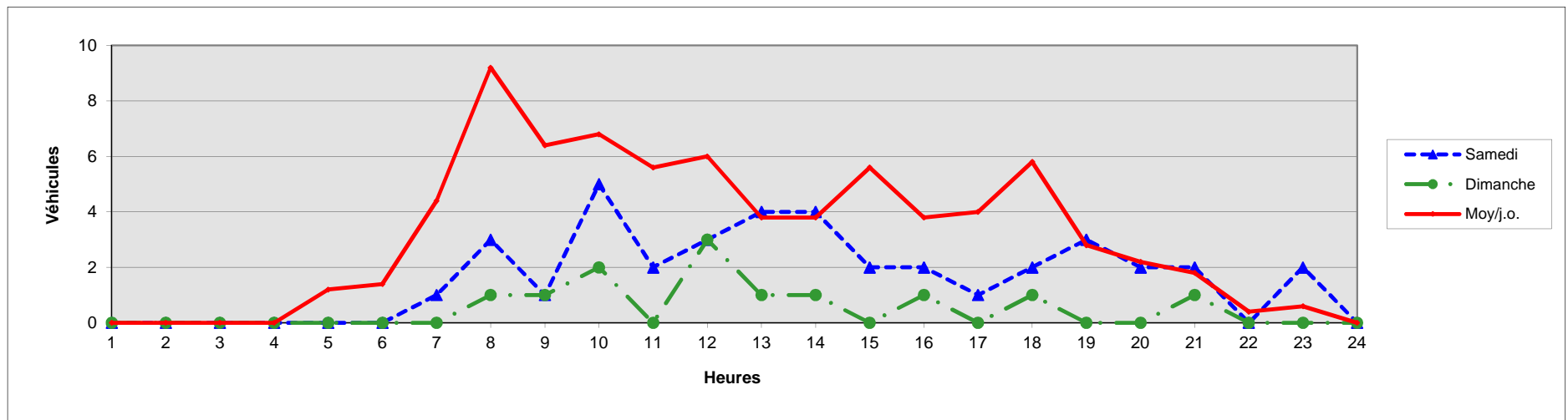
Poste N°13

Avenue Neigre

Vers Voie de la Liberté (Sud)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 7 | 9 | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 65 |
| Vendredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 7 | 1 | 6 | 7 | 4 | 7 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 70 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 39 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Lundi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 9 | 3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 3 | 7 | 3 | 5 | 7 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 80 |
| Mardi | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 14 | 11 | 8 | 5 | 8 | 5 | 3 | 8 | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| Mercredi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 4 | 11 | 8 | 6 | 1 | 5 | 3 | 2 | 3 | 10 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 75 |
| Moy/j | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 61 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 9 | 6 | 7 | 6 | 6 | 4 | 4 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 76 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

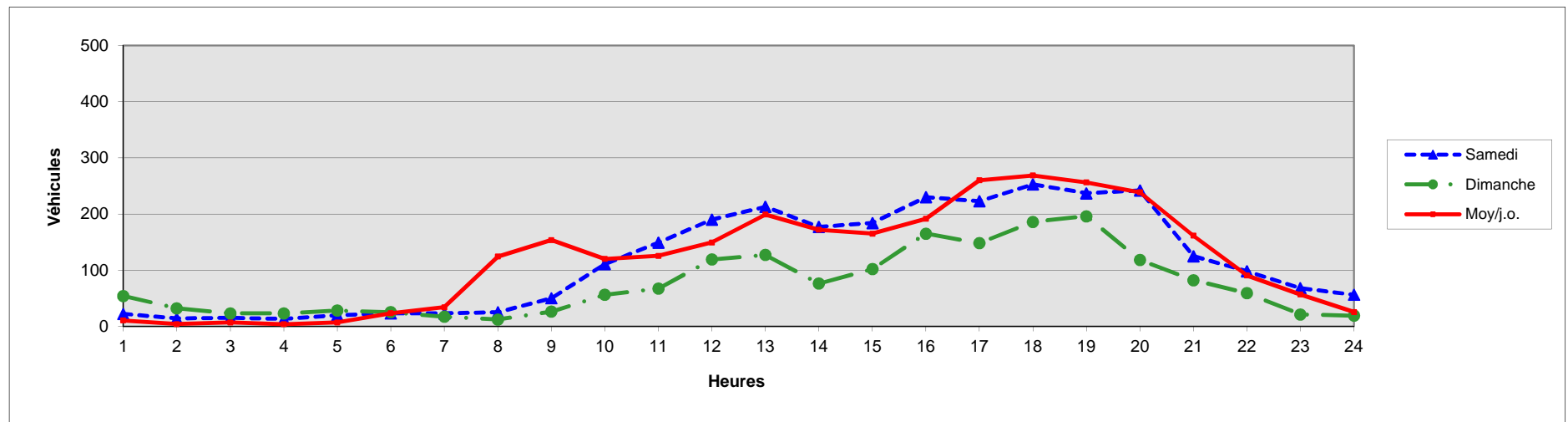
Poste N°13

Avenue Neigre

Vers Rue d'Aboville (Nord)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|-----------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Jeudi | 9 | 3 | 7 | 3 | 10 | 22 | 32 | 124 | 147 | 119 | 125 | 146 | 177 | 162 | 161 | 179 | 253 | 257 | 240 | 251 | 175 | 89 | 67 | 22 | 2780 |
| Vendredi | 7 | 4 | 7 | 4 | 6 | 23 | 28 | 121 | 155 | 117 | 133 | 144 | 201 | 192 | 169 | 200 | 277 | 257 | 260 | 284 | 236 | 121 | 81 | 44 | 3071 |
| Samedi | 22 | 14 | 15 | 13 | 20 | 23 | 23 | 25 | 50 | 111 | 149 | 190 | 213 | 177 | 184 | 230 | 223 | 253 | 237 | 242 | 125 | 98 | 68 | 56 | 2761 |
| Dimanche | 54 | 32 | 23 | 23 | 28 | 25 | 17 | 12 | 26 | 56 | 67 | 119 | 127 | 76 | 102 | 165 | 148 | 186 | 196 | 118 | 82 | 59 | 21 | 19 | 1781 |
| Lundi | 11 | 4 | 7 | 3 | 5 | 21 | 39 | 131 | 152 | 121 | 116 | 155 | 195 | 173 | 169 | 215 | 266 | 261 | 241 | 215 | 117 | 72 | 48 | 15 | 2752 |
| Mardi | 12 | 6 | 7 | 4 | 5 | 26 | 36 | 132 | 169 | 126 | 133 | 151 | 185 | 153 | 151 | 183 | 245 | 290 | 287 | 236 | 136 | 87 | 40 | 21 | 2821 |
| Mercredi | 13 | 3 | 6 | 5 | 8 | 24 | 35 | 113 | 145 | 117 | 120 | 150 | 237 | 179 | 175 | 180 | 260 | 278 | 253 | 207 | 143 | 83 | 47 | 25 | 2806 |
| Moy/j | 18 | 9 | 10 | 8 | 12 | 23 | 30 | 94 | 121 | 110 | 120 | 151 | 191 | 159 | 159 | 193 | 239 | 255 | 245 | 222 | 145 | 87 | 53 | 29 | 2682 |
| Moy/j.o. | 10 | 4 | 7 | 4 | 7 | 23 | 34 | 124 | 154 | 120 | 125 | 149 | 199 | 172 | 165 | 191 | 260 | 269 | 256 | 239 | 161 | 90 | 57 | 25 | 2846 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

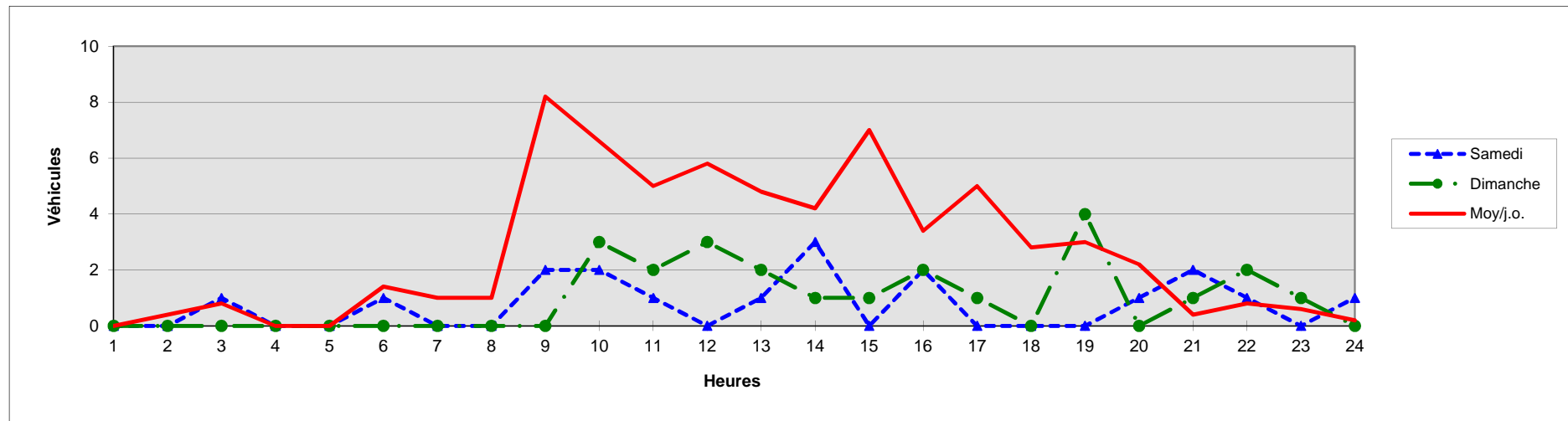
Poste N°13

Avenue Neigre

Vers Rue d'Aboville (Nord)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 4 | 8 | 5 | 7 | 8 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 61 |
| Vendredi | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 12 | 5 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 62 |
| Samedi | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 18 |
| Dimanche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| Lundi | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 8 | 5 | 5 | 7 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 73 |
| Mardi | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 | 7 | 11 | 7 | 5 | 1 | 6 | 1 | 4 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| Mercredi | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 | 7 | 1 | 3 | 4 | 6 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| Moy/j | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 52 |
| Moy/j.o. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 7 | 5 | 6 | 5 | 4 | 7 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 65 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

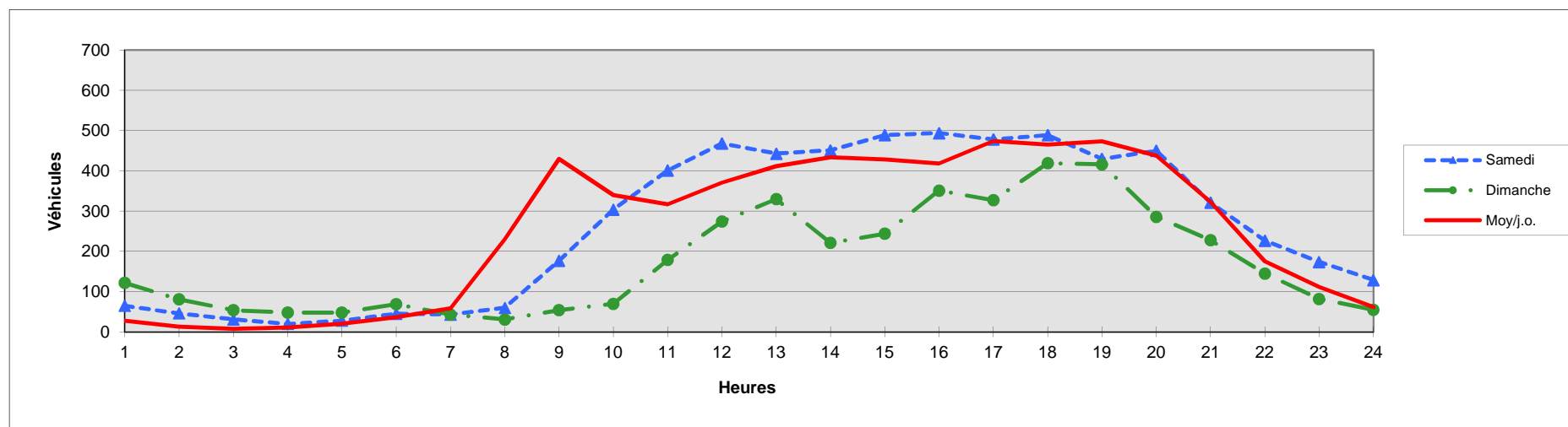
Poste N°14

Voie de la Liberté Ouest

Vers Rue d'Ablis (Ouest)

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 44 | 13 | 11 | 24 | 55 | 34 | 57 | 227 | 432 | 345 | 318 | 330 | 356 | 406 | 384 | 382 | 467 | 463 | 486 | 447 | 316 | 187 | 107 | 49 | 5940 |
| Vendredi | 30 | 15 | 8 | 8 | 17 | 48 | 67 | 240 | 421 | 322 | 312 | 378 | 401 | 432 | 440 | 438 | 499 | 494 | 518 | 477 | 429 | 216 | 160 | 87 | 6457 |
| Samedi | 65 | 46 | 31 | 20 | 28 | 45 | 43 | 60 | 177 | 304 | 401 | 468 | 443 | 451 | 489 | 494 | 478 | 489 | 430 | 450 | 321 | 227 | 174 | 129 | 6263 |
| Dimanche | 122 | 81 | 54 | 48 | 48 | 69 | 43 | 31 | 54 | 70 | 179 | 274 | 330 | 221 | 244 | 351 | 327 | 419 | 416 | 286 | 228 | 145 | 82 | 55 | 4177 |
| Lundi | 25 | 9 | 7 | 13 | 12 | 26 | 47 | 238 | 391 | 305 | 301 | 354 | 438 | 485 | 415 | 421 | 469 | 418 | 465 | 415 | 255 | 131 | 95 | 31 | 5766 |
| Mardi | 19 | 19 | 4 | 6 | 9 | 39 | 59 | 223 | 469 | 401 | 323 | 380 | 391 | 407 | 397 | 386 | 467 | 466 | 460 | 420 | 307 | 172 | 96 | 52 | 5972 |
| Mercredi | 20 | 10 | 8 | 5 | 9 | 37 | 65 | 220 | 436 | 328 | 330 | 410 | 472 | 439 | 505 | 465 | 467 | 486 | 439 | 430 | 308 | 172 | 101 | 88 | 6250 |
| Moy/j | 46 | 28 | 18 | 18 | 25 | 43 | 54 | 177 | 340 | 296 | 309 | 371 | 404 | 406 | 411 | 420 | 453 | 462 | 459 | 418 | 309 | 179 | 116 | 70 | 5832 |
| Moy/j.o. | 28 | 13 | 8 | 11 | 20 | 37 | 59 | 230 | 430 | 340 | 317 | 370 | 412 | 434 | 428 | 418 | 474 | 465 | 474 | 438 | 323 | 176 | 112 | 61 | 6077 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

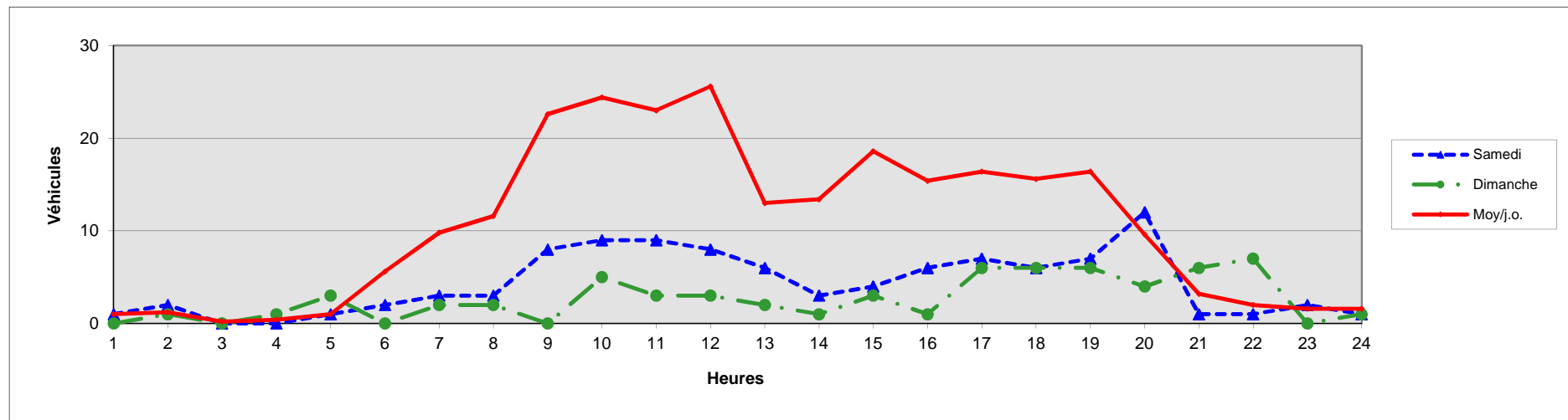
Poste N°14

Voie de la Liberté Ouest

Vers Rue d'Ablis (Ouest)

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 13 | 20 | 27 | 24 | 31 | 21 | 13 | 9 | 18 | 20 | 21 | 16 | 17 | 13 | 4 | 3 | 0 | 1 | 278 |
| Vendredi | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 11 | 7 | 21 | 20 | 18 | 27 | 5 | 11 | 22 | 10 | 18 | 17 | 13 | 11 | 3 | 3 | 3 | 2 | 233 |
| Samedi | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 8 | 9 | 9 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 7 | 12 | 1 | 1 | 2 | 1 | 102 |
| Dimanche | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 7 | 0 | 1 | 63 |
| Lundi | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 10 | 19 | 20 | 19 | 28 | 16 | 19 | 19 | 8 | 11 | 17 | 17 | 10 | 2 | 2 | 2 | 0 | 232 |
| Mardi | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 7 | 13 | 11 | 26 | 35 | 26 | 31 | 17 | 13 | 10 | 15 | 17 | 13 | 24 | 7 | 3 | 2 | 1 | 4 | 282 |
| Mercredi | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 10 | 20 | 23 | 21 | 21 | 14 | 15 | 24 | 24 | 15 | 15 | 11 | 7 | 4 | 0 | 2 | 1 | 241 |
| Moy/j | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 9 | 17 | 19 | 18 | 20 | 10 | 10 | 14 | 12 | 14 | 13 | 14 | 9 | 3 | 3 | 1 | 1 | 204 |
| Moy/j.o. | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 12 | 23 | 24 | 23 | 26 | 13 | 13 | 19 | 15 | 16 | 16 | 16 | 10 | 3 | 2 | 2 | 2 | 253 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

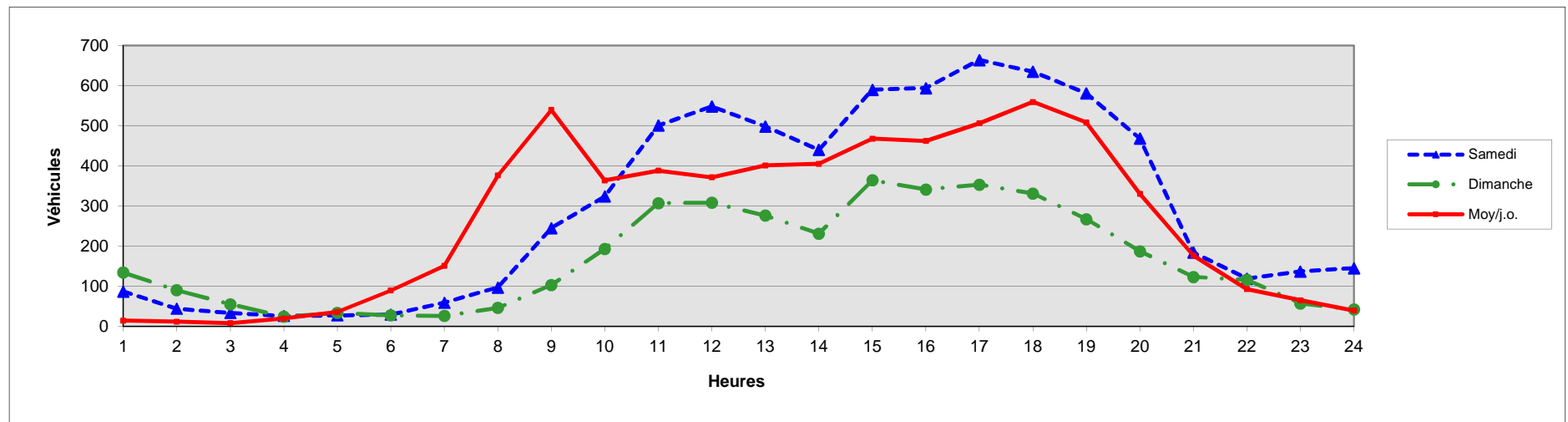
Poste N°14

Voie de la Liberté Ouest

Vers Rue Jean Mermoz

TOUS VEHICULES

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Jeudi | 10 | 11 | 7 | 19 | 33 | 91 | 152 | 371 | 524 | 356 | 396 | 364 | 407 | 411 | 403 | 451 | 516 | 571 | 503 | 358 | 174 | 95 | 68 | 45 | 6335 |
| Vendredi | 31 | 14 | 10 | 23 | 44 | 83 | 147 | 399 | 604 | 395 | 359 | 438 | 430 | 446 | 528 | 491 | 569 | 605 | 582 | 454 | 236 | 136 | 105 | 85 | 7214 |
| Samedi | 87 | 44 | 33 | 26 | 27 | 29 | 59 | 97 | 245 | 324 | 501 | 548 | 498 | 440 | 590 | 594 | 664 | 635 | 581 | 468 | 184 | 119 | 137 | 145 | 7075 |
| Dimanche | 134 | 90 | 55 | 24 | 33 | 27 | 26 | 46 | 103 | 193 | 307 | 308 | 276 | 231 | 364 | 341 | 353 | 331 | 267 | 187 | 123 | 116 | 57 | 42 | 4034 |
| Lundi | 7 | 15 | 8 | 16 | 28 | 100 | 162 | 376 | 527 | 381 | 411 | 371 | 381 | 382 | 570 | 449 | 474 | 510 | 435 | 242 | 157 | 68 | 34 | 22 | 6126 |
| Mardi | 4 | 10 | 9 | 24 | 44 | 92 | 143 | 380 | 543 | 329 | 369 | 330 | 357 | 369 | 400 | 413 | 451 | 543 | 484 | 319 | 150 | 82 | 67 | 34 | 5946 |
| Mercredi | 19 | 8 | 5 | 16 | 28 | 81 | 150 | 356 | 501 | 358 | 407 | 354 | 431 | 418 | 438 | 507 | 521 | 567 | 537 | 279 | 166 | 81 | 51 | 10 | 6289 |
| Moy/j | 42 | 27 | 18 | 21 | 34 | 72 | 120 | 289 | 435 | 334 | 393 | 388 | 397 | 385 | 470 | 464 | 507 | 537 | 484 | 330 | 170 | 100 | 74 | 55 | 6146 |
| Moy/j.o. | 14 | 12 | 8 | 20 | 35 | 89 | 151 | 376 | 540 | 364 | 388 | 371 | 401 | 405 | 468 | 462 | 506 | 559 | 508 | 330 | 177 | 92 | 65 | 39 | 6382 |



COMPTAGES HORAIRES DU JEUDI 10 AU MERCREDI 16 JANVIER 2013

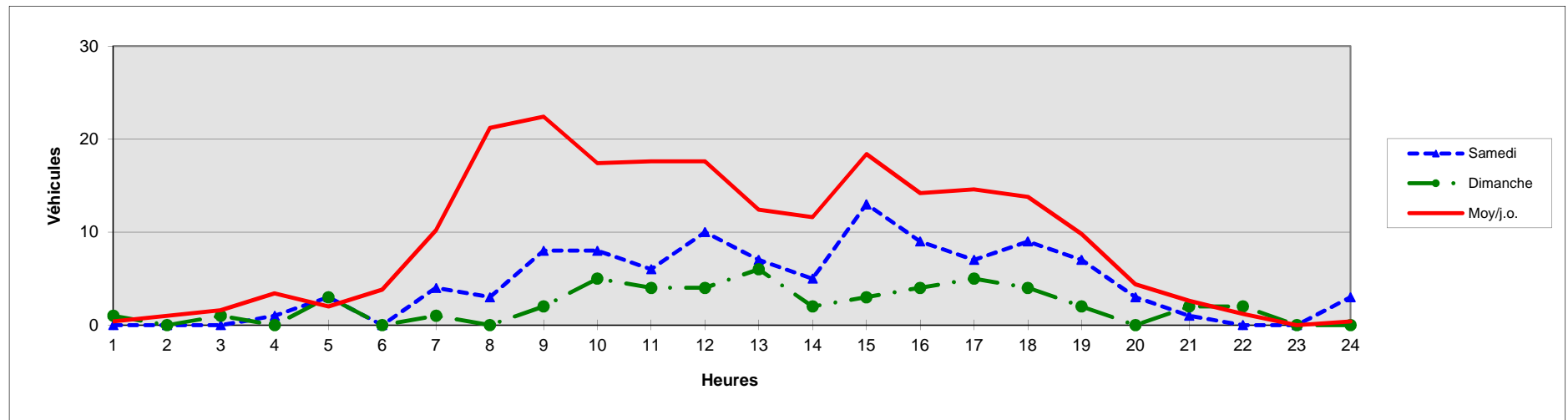
Poste N°14

Voie de la Liberté Ouest

Vers Rue Jean Mermoz

POIDS LOURDS

| Jours | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL |
|----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| Jeudi | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 6 | 11 | 14 | 15 | 16 | 14 | 10 | 11 | 14 | 17 | 8 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 161 |
| Vendredi | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 12 | 16 | 33 | 20 | 19 | 18 | 12 | 13 | 17 | 9 | 23 | 18 | 12 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 248 |
| Samedi | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 8 | 8 | 6 | 10 | 7 | 5 | 13 | 9 | 7 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 107 |
| Dimanche | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 4 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| Lundi | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 10 | 19 | 21 | 20 | 16 | 17 | 7 | 11 | 24 | 14 | 12 | 13 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 209 |
| Mardi | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 17 | 39 | 25 | 19 | 17 | 13 | 16 | 9 | 27 | 11 | 13 | 19 | 13 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 262 |
| Mercredi | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 6 | 10 | 26 | 22 | 14 | 21 | 24 | 13 | 15 | 13 | 23 | 8 | 11 | 9 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 230 |
| Moy/j | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 8 | 16 | 17 | 14 | 14 | 15 | 11 | 9 | 15 | 12 | 12 | 12 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 181 |
| Moy/j.o. | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 10 | 21 | 22 | 17 | 18 | 18 | 12 | 12 | 18 | 14 | 15 | 14 | 10 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 222 |



Carrefour n°1 : RD32 - RD823
 Commune de Chartres
 jeudi 17 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

| Heure de début de la période | RD 823 Nord | | | | | RD 32 Est | | | | | RD 823 Sud | | | | | RD 32 Ouest | | | | |
|------------------------------|-------------|------------|-----------|----------|------------|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|-----------|----------|------------|-------------|----------|-----------|----------|-----------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 3 | 33 | 4 | 2 | 42 | 3 | 9 | 18 | 0 | 30 | 29 | 18 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 1 | 70 | 3 | 1 | 75 | 0 | 24 | 31 | 0 | 55 | 35 | 20 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30 | 7 | 82 | 11 | 0 | 100 | 2 | 36 | 55 | 0 | 93 | 45 | 12 | 7 | 0 | 64 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 7:45 | 23 | 74 | 14 | 1 | 112 | 2 | 65 | 64 | 0 | 131 | 56 | 27 | 8 | 0 | 91 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 8:00 | 18 | 101 | 8 | 0 | 127 | 2 | 44 | 53 | 0 | 99 | 67 | 45 | 2 | 0 | 114 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 8:15 | 17 | 71 | 9 | 3 | 100 | 6 | 80 | 53 | 0 | 139 | 60 | 44 | 4 | 0 | 108 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 8:30 | 41 | 85 | 5 | 0 | 131 | 1 | 60 | 40 | 0 | 101 | 46 | 32 | 6 | 0 | 84 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 8:45 | 18 | 61 | 7 | 0 | 86 | 4 | 52 | 57 | 0 | 113 | 57 | 37 | 9 | 0 | 103 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| HPM : 7h45-8h45 | 99 | 331 | 36 | 4 | 470 | 11 | 249 | 210 | 0 | 470 | 229 | 148 | 20 | 0 | 397 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| 16:30 | 22 | 27 | 0 | 0 | 49 | 1 | 20 | 36 | 0 | 57 | 70 | 81 | 4 | 2 | 157 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 16:45 | 7 | 41 | 6 | 0 | 54 | 7 | 33 | 34 | 0 | 74 | 97 | 77 | 2 | 0 | 176 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 17:00 | 12 | 42 | 6 | 0 | 60 | 3 | 28 | 29 | 0 | 60 | 91 | 102 | 0 | 0 | 193 | 9 | 0 | 3 | 0 | 12 |
| 17:15 | 14 | 44 | 13 | 1 | 72 | 7 | 42 | 56 | 0 | 105 | 114 | 108 | 12 | 0 | 234 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 17:30 | 16 | 35 | 6 | 0 | 57 | 3 | 31 | 32 | 0 | 66 | 110 | 98 | 7 | 0 | 215 | 10 | 0 | 5 | 0 | 15 |
| 17:45 | 14 | 33 | 4 | 0 | 51 | 9 | 39 | 45 | 0 | 93 | 105 | 117 | 4 | 0 | 226 | 6 | 0 | 12 | 0 | 18 |
| 18:00 | 12 | 31 | 5 | 1 | 49 | 11 | 30 | 38 | 0 | 79 | 104 | 106 | 7 | 0 | 217 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| 18:15 | 13 | 27 | 10 | 0 | 50 | 8 | 22 | 31 | 0 | 61 | 100 | 104 | 2 | 0 | 206 | 5 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| HPS : 17h15-18h15 | 56 | 143 | 28 | 2 | 229 | 30 | 142 | 171 | 0 | 343 | 433 | 429 | 30 | 0 | 892 | 21 | 0 | 22 | 0 | 43 |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°1 : RD32 - RD823
 Commune de Chartres
 jeudi 17 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

| Heure de début de la période | RD 823 Nord | | | | | RD 32 Est | | | | | RD 823 Sud | | | | | RD 32 Ouest | | | | | |
|------------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | |
| 7:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 7:30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 8:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPM : 7h45-8h45 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 1 | 3 | 9 | 0 | 13 | 10 | 12 | 2 | 1 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 17:45 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 18:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPS : 17h15-18h15 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 2 | 3 | 8 | 0 | 13 | 2 | 5 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°1 : RD32 - RD823
 Commune de Chartres
 jeudi 17 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Deux-roues motorisés ou non

| Heure de début de la période | RD 823 Nord | | | | | RD 32 Est | | | | | RD 823 Sud | | | | | RD 32 Ouest | | | | | |
|------------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | |
| 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPM : 7h45-8h45 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPS : 17h15-18h15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°1 : RD32 - RD823
 Commune de Chartres
 jeudi 17 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

| Heure de début de la période | RD 823 Nord | | | | | RD 32 Est | | | | | RD 823 Sud | | | | | RD 32 Ouest | | | | |
|------------------------------|-------------|------------|-----------|----------|------------|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|-----------|----------|------------|-------------|----------|-----------|----------|-----------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 3 | 35 | 4 | 2 | 44 | 3 | 9 | 18 | 0 | 30 | 33 | 18 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 1 | 70 | 5 | 1 | 77 | 0 | 32 | 35 | 0 | 67 | 37 | 20 | 0 | 0 | 57 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 7:30 | 7 | 84 | 11 | 0 | 102 | 2 | 38 | 55 | 0 | 96 | 51 | 12 | 7 | 0 | 70 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 7:45 | 23 | 75 | 16 | 1 | 115 | 2 | 65 | 70 | 0 | 137 | 60 | 33 | 10 | 0 | 104 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 8:00 | 18 | 103 | 8 | 0 | 129 | 2 | 48 | 55 | 0 | 105 | 73 | 49 | 2 | 0 | 124 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 8:15 | 17 | 77 | 9 | 3 | 106 | 8 | 80 | 57 | 0 | 145 | 68 | 50 | 4 | 2 | 124 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 8:30 | 41 | 87 | 5 | 0 | 133 | 1 | 62 | 46 | 0 | 109 | 48 | 40 | 8 | 0 | 96 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 8:45 | 18 | 63 | 7 | 0 | 88 | 4 | 56 | 61 | 0 | 121 | 65 | 37 | 9 | 0 | 111 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| HPM : 7h45-8h45 | 99 | 342 | 38 | 4 | 483 | 13 | 255 | 228 | 0 | 496 | 249 | 172 | 24 | 2 | 448 | 2 | 1 | 4 | 0 | 7 |
| 16:30 | 22 | 27 | 0 | 0 | 49 | 3 | 24 | 40 | 0 | 67 | 78 | 83 | 4 | 2 | 168 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 16:45 | 8 | 41 | 8 | 0 | 57 | 9 | 37 | 44 | 0 | 90 | 98 | 85 | 2 | 0 | 185 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 17:00 | 12 | 42 | 6 | 0 | 60 | 7 | 34 | 33 | 0 | 74 | 93 | 110 | 0 | 0 | 203 | 9 | 0 | 5 | 0 | 14 |
| 17:15 | 14 | 44 | 13 | 1 | 72 | 11 | 46 | 58 | 0 | 115 | 114 | 111 | 12 | 0 | 237 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 17:30 | 16 | 39 | 8 | 0 | 63 | 3 | 31 | 40 | 0 | 74 | 112 | 100 | 7 | 2 | 221 | 10 | 0 | 7 | 0 | 17 |
| 17:45 | 14 | 35 | 6 | 0 | 55 | 9 | 39 | 47 | 0 | 95 | 105 | 121 | 4 | 0 | 230 | 6 | 0 | 14 | 0 | 20 |
| 18:00 | 12 | 33 | 5 | 1 | 51 | 11 | 32 | 42 | 0 | 85 | 106 | 108 | 9 | 0 | 223 | 2 | 0 | 5 | 0 | 7 |
| 18:15 | 13 | 27 | 10 | 0 | 50 | 10 | 22 | 31 | 0 | 63 | 100 | 104 | 2 | 0 | 206 | 5 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| HPS : 17h15-18h15 | 56 | 151 | 32 | 2 | 241 | 34 | 148 | 187 | 0 | 370 | 437 | 440 | 32 | 2 | 911 | 21 | 0 | 28 | 0 | 50 |

HPM : heure de pointe du matin

TAD : Tourne-à-droite

TD : Tout droit

HPS : heure de pointe du soir

TAG : Tourne-à-gauche

DT : Demi-tour

1VL = 1 UVP

1 deux-roues motorisé ou non = 1/3 UVP

1 PL = 2 UVP

| | |
|--|-------------|
| Charge totale du carrefour en HPM : | 1434 |
| Charge totale du carrefour en HPS: | 1572 |

Carrefour n°2 : RD823 - RD910 - RN10
Commune de Chartres
mardi 15 janvier 2013
Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

| Heure de début de la période | RD 823 | | | | | RD 910 Est (voie de la Liberté) | | | | | RN 10 Ouest (Voie de la Liberté) | | | | | RD 910 Sud (Avenue Laënnec) | | | | |
|------------------------------|-----------|------------|------------|----------|------------|---------------------------------|------------|------------|----------|-------------|----------------------------------|------------|------------|----------|------------|-----------------------------|------------|------------|----------|-------------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 2 | 37 | 20 | 0 | 59 | 1 | 40 | 25 | 0 | 66 | 0 | 30 | 17 | 0 | 47 | 103 | 90 | 25 | 0 | 218 |
| 7:15 | 4 | 61 | 29 | 0 | 94 | 4 | 69 | 53 | 0 | 126 | 1 | 24 | 30 | 0 | 55 | 120 | 102 | 35 | 0 | 257 |
| 7:30 | 2 | 94 | 35 | 0 | 131 | 2 | 90 | 78 | 0 | 170 | 1 | 28 | 45 | 0 | 74 | 120 | 96 | 44 | 0 | 260 |
| 7:45 | 2 | 99 | 35 | 0 | 136 | 6 | 71 | 122 | 0 | 199 | 1 | 37 | 72 | 0 | 110 | 106 | 139 | 47 | 0 | 292 |
| 8:00 | 1 | 96 | 41 | 0 | 138 | 11 | 19 | 119 | 0 | 149 | 0 | 43 | 83 | 0 | 126 | 114 | 145 | 65 | 0 | 324 |
| 8:15 | 1 | 91 | 48 | 0 | 140 | 20 | 54 | 111 | 0 | 185 | 3 | 45 | 57 | 0 | 105 | 130 | 150 | 60 | 0 | 340 |
| 8:30 | 0 | 78 | 49 | 0 | 127 | 26 | 11 | 152 | 0 | 189 | 0 | 41 | 99 | 0 | 140 | 125 | 119 | 80 | 0 | 324 |
| 8:45 | 5 | 71 | 59 | 0 | 135 | 20 | 2 | 166 | 0 | 188 | 1 | 41 | 111 | 0 | 153 | 113 | 127 | 66 | 0 | 306 |
| HPM : 8h00-9h00 | 7 | 336 | 197 | 0 | 540 | 77 | 86 | 548 | 0 | 711 | 4 | 170 | 350 | 0 | 524 | 482 | 541 | 271 | 0 | 1294 |
| 16:30 | 4 | 30 | 32 | 0 | 66 | 18 | 47 | 119 | 0 | 184 | 4 | 34 | 88 | 0 | 126 | 94 | 57 | 75 | 0 | 226 |
| 16:45 | 10 | 44 | 40 | 0 | 94 | 26 | 44 | 118 | 0 | 188 | 0 | 43 | 83 | 0 | 126 | 90 | 61 | 86 | 0 | 237 |
| 17:00 | 10 | 57 | 47 | 0 | 114 | 11 | 51 | 127 | 0 | 189 | 1 | 37 | 113 | 0 | 151 | 85 | 81 | 103 | 0 | 269 |
| 17:15 | 5 | 51 | 39 | 0 | 95 | 23 | 65 | 124 | 0 | 212 | 2 | 57 | 89 | 0 | 148 | 114 | 87 | 130 | 0 | 331 |
| 17:30 | 7 | 89 | 14 | 0 | 110 | 54 | 111 | 133 | 0 | 298 | 1 | 75 | 55 | 0 | 131 | 78 | 94 | 79 | 0 | 251 |
| 17:45 | 7 | 66 | 21 | 0 | 94 | 55 | 86 | 116 | 0 | 257 | 1 | 66 | 76 | 0 | 143 | 89 | 85 | 86 | 0 | 260 |
| 18:00 | 7 | 52 | 28 | 0 | 87 | 49 | 57 | 131 | 0 | 237 | 1 | 83 | 75 | 0 | 159 | 101 | 86 | 94 | 0 | 281 |
| 18:15 | 10 | 63 | 28 | 0 | 101 | 50 | 78 | 128 | 0 | 256 | 2 | 76 | 70 | 0 | 148 | 82 | 67 | 83 | 0 | 232 |
| HPS : 17h15-18h15 | 26 | 258 | 102 | 0 | 386 | 181 | 319 | 504 | 0 | 1004 | 5 | 281 | 295 | 0 | 581 | 382 | 352 | 389 | 0 | 1123 |

HPM : heure de pointe du matin
HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
DT : Demi-tour

Carrefour n°2 : RD823 - RD910 - RN10
 Commune de Chartres
 mardi 15 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

| Heure de début de la période | RD 823 | | | | | RD 910 Est (voie de la Liberté) | | | | | RN 10 Ouest (Voie de la Liberté) | | | | | RD 910 Sud (Avenue Laënnec) | | | | |
|------------------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|---------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------------------------|----------|----------|----------|------------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 11 | 0 | 18 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 22 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 7:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 6 | 13 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 1 | 2 | 0 | 22 |
| 7:30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 21 | 0 | 27 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 7:45 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 20 | 0 | 21 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 26 | 4 | 7 | 0 | 37 |
| 8:00 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 9 | 0 | 11 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 22 | 3 | 2 | 0 | 27 |
| 8:15 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 13 | 0 | 18 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 31 | 1 | 1 | 0 | 33 |
| 8:30 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 16 | 0 | 17 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 34 | 0 | 2 | 0 | 36 |
| 8:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 1 | 20 | 2 | 3 | 4 | 0 | 9 | 19 | 1 | 2 | 0 | 22 |
| HPM : 8h00-9h00 | 0 | 9 | 5 | 0 | 14 | 2 | 7 | 56 | 1 | 66 | 3 | 10 | 10 | 0 | 23 | 106 | 5 | 7 | 0 | 118 |
| 16:30 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 16 | 0 | 18 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 13 | 3 | 2 | 0 | 18 |
| 16:45 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 19 | 0 | 21 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 17:00 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 19 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 17:15 | 1 | 9 | 0 | 0 | 10 | 0 | 6 | 21 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| 17:30 | 0 | 7 | 2 | 0 | 9 | 2 | 1 | 19 | 0 | 22 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 10 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| 17:45 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 20 | 0 | 21 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 16 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| 18:00 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 13 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| 18:15 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 12 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| HPS : 17h15-18h15 | 2 | 17 | 7 | 0 | 26 | 3 | 8 | 73 | 0 | 84 | 1 | 5 | 2 | 0 | 8 | 52 | 2 | 6 | 0 | 60 |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°2 : RD823 - RD910 - RN10
 Commune de Chartres
 mardi 15 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Deux-roues motorisés ou non

| Heure de début de la période | RD 823 | | | | | RD 910 Est (voie de la Liberté) | | | | | RN 10 Ouest (Voie de la Liberté) | | | | | RD 910 Sud (Avenue Laënnec) | | | | |
|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 7:15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 7:30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 8:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 8:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPM : 8h00-9h00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 16:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 17:15 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 18:15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPS : 17h15-18h15 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°2 : RD823 - RD910 - RN10
 Commune de Chartres
 mardi 15 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

| Heure de début de la période | RD 823 | | | | | RD 910 Est (voie de la Liberté) | | | | | RN 10 Ouest (Voie de la Liberté) | | | | | RD 910 Sud (Avenue Laënnec) | | | | |
|------------------------------|-----------|------------|------------|----------|------------|---------------------------------|------------|------------|----------|-------------|----------------------------------|------------|------------|----------|------------|-----------------------------|------------|------------|----------|-------------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 2 | 43 | 20 | 0 | 65 | 3 | 52 | 47 | 0 | 102 | 0 | 34 | 21 | 0 | 55 | 147 | 94 | 25 | 0 | 266 |
| 7:15 | 4 | 61 | 33 | 0 | 98 | 6 | 81 | 79 | 0 | 166 | 1 | 26 | 30 | 0 | 57 | 158 | 104 | 39 | 0 | 301 |
| 7:30 | 2 | 96 | 35 | 0 | 133 | 2 | 102 | 120 | 0 | 224 | 1 | 32 | 45 | 0 | 78 | 166 | 96 | 46 | 0 | 308 |
| 7:45 | 2 | 101 | 41 | 0 | 144 | 6 | 73 | 162 | 0 | 241 | 1 | 45 | 72 | 0 | 118 | 158 | 148 | 61 | 0 | 367 |
| 8:00 | 1 | 102 | 45 | 0 | 148 | 11 | 23 | 137 | 0 | 171 | 0 | 49 | 87 | 0 | 136 | 158 | 151 | 69 | 0 | 378 |
| 8:15 | 1 | 95 | 50 | 0 | 146 | 20 | 64 | 137 | 0 | 221 | 3 | 53 | 59 | 0 | 115 | 192 | 153 | 62 | 0 | 407 |
| 8:30 | 0 | 86 | 53 | 0 | 139 | 28 | 11 | 184 | 0 | 223 | 2 | 41 | 105 | 0 | 148 | 193 | 119 | 84 | 0 | 396 |
| 8:45 | 5 | 71 | 59 | 0 | 135 | 22 | 2 | 202 | 2 | 228 | 5 | 47 | 119 | 0 | 171 | 151 | 129 | 70 | 0 | 350 |
| HPM : 8h00-9h00 | 7 | 354 | 207 | 0 | 568 | 81 | 100 | 660 | 2 | 843 | 10 | 190 | 371 | 0 | 571 | 694 | 552 | 285 | 0 | 1531 |
| 16:30 | 4 | 34 | 34 | 0 | 72 | 18 | 51 | 151 | 0 | 220 | 4 | 42 | 90 | 0 | 136 | 120 | 63 | 79 | 0 | 262 |
| 16:45 | 10 | 52 | 42 | 0 | 104 | 26 | 48 | 156 | 0 | 230 | 4 | 47 | 85 | 0 | 136 | 108 | 63 | 88 | 0 | 259 |
| 17:00 | 10 | 67 | 47 | 0 | 124 | 11 | 55 | 165 | 0 | 231 | 1 | 37 | 115 | 0 | 153 | 121 | 81 | 103 | 0 | 305 |
| 17:15 | 7 | 70 | 39 | 0 | 116 | 23 | 77 | 166 | 0 | 266 | 2 | 59 | 89 | 0 | 150 | 146 | 91 | 130 | 0 | 367 |
| 17:30 | 7 | 103 | 18 | 0 | 128 | 58 | 113 | 171 | 0 | 342 | 3 | 79 | 57 | 0 | 140 | 98 | 94 | 83 | 0 | 275 |
| 17:45 | 9 | 66 | 27 | 0 | 102 | 57 | 86 | 156 | 0 | 299 | 1 | 70 | 78 | 0 | 149 | 121 | 85 | 90 | 0 | 296 |
| 18:00 | 7 | 54 | 32 | 0 | 93 | 49 | 59 | 157 | 0 | 265 | 1 | 83 | 75 | 0 | 159 | 121 | 86 | 98 | 0 | 305 |
| 18:15 | 12 | 65 | 34 | 0 | 111 | 52 | 78 | 152 | 0 | 282 | 4 | 76 | 72 | 0 | 152 | 98 | 67 | 83 | 0 | 248 |
| HPS : 17h15-18h15 | 30 | 293 | 116 | 0 | 439 | 187 | 335 | 650 | 0 | 1173 | 7 | 291 | 299 | 0 | 598 | 486 | 356 | 401 | 0 | 1244 |

HPM : heure de pointe du matin

TAD : Tourne-à-droite

TD : Tout droit

HPS : heure de pointe du soir

TAG : Tourne-à-gauche

DT : Demi-tour

1VL = 1 UVP

1 deux-roues motorisé ou non = 1/3 UVP

1 PL = 2 UVP

| | |
|-------------------------------------|------|
| Charge totale du carrefour en HPM : | 3513 |
| Charge totale du carrefour en HPS: | 3453 |

MATRICE DES FLUX

Période HPM : 7h50 - 8h50

TOUS VEHICULES

| O R I G I N E | DESTINATION | | | | | |
|---------------------------------|-------------|----------|------------|------------|------------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | Total |
| 1 | 44 | 0 | 319 | 130 | 81 | 574 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 645 | 0 | 38 | 84 | 431 | 1198 |
| 4 | 89 | 0 | 22 | 24 | 57 | 192 |
| 5 | 94 | 0 | 57 | 3 | 30 | 184 |
| 6 | 30 | 0 | 72 | 7 | 16 | 125 |
| Total | 902 | 0 | 508 | 248 | 615 | 2273 |

VEHICULES LEGERS

| O R I G I N E | DESTINATION | | | | | |
|---------------------------------|-------------|----------|------------|------------|------------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | Total |
| 1 | 44 | 0 | 310 | 130 | 80 | 564 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 640 | 0 | 38 | 84 | 431 | 1193 |
| 4 | 84 | 0 | 21 | 24 | 57 | 186 |
| 5 | 92 | 0 | 57 | 3 | 30 | 182 |
| 6 | 30 | 0 | 72 | 7 | 16 | 125 |
| Total | 890 | 0 | 498 | 248 | 614 | 2250 |

POIDS LOURDS

| O R I G I N E | DESTINATION | | | | | |
|---------------------------------|-------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | Total |
| 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 10 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 12 | 0 | 10 | 0 | 1 | 23 |

MATRICE DES FLUX

Période HPS : 17h10 - 18h10

TOUS VEHICULES

| O R I G I N E | DESTINATION | | | | | |
|---------------------------------|-------------|----------|------------|------------|------------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | Total |
| 1 | 89 | 0 | 176 | 271 | 47 | 583 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 285 | 0 | 49 | 192 | 201 | 727 |
| 4 | 214 | 0 | 119 | 115 | 282 | 730 |
| 5 | 157 | 0 | 101 | 35 | 89 | 382 |
| 6 | 114 | 0 | 124 | 100 | 35 | 373 |
| Total | 859 | 0 | 569 | 713 | 654 | 2795 |

VEHICULES LEGERS

| O R I G I N E | DESTINATION | | | | | |
|---------------------------------|-------------|----------|------------|------------|------------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | Total |
| 1 | 89 | 0 | 168 | 269 | 47 | 573 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 285 | 0 | 49 | 192 | 201 | 727 |
| 4 | 212 | 0 | 117 | 115 | 282 | 726 |
| 5 | 156 | 0 | 101 | 35 | 89 | 381 |
| 6 | 114 | 0 | 124 | 98 | 35 | 371 |
| Total | 856 | 0 | 559 | 709 | 654 | 2778 |

POIDS LOURDS

| O R I G I N E | DESTINATION | | | | | |
|---------------------------------|-------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | Total |
| 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Total | 3 | 0 | 10 | 4 | 0 | 17 |

MATRICE DES FLUX

Période d'enquête

TOUS VEHICULES

| | | DESTINATION | | | | | Total |
|---------------------------------|-------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | |
| O R I G I N E | 1 | 216 | 1 | 957 | 669 | 193 | 2036 |
| | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 3 | 1773 | 0 | 150 | 473 | 999 | 3396 |
| | 4 | 570 | 1 | 257 | 237 | 518 | 1584 |
| | 5 | 469 | 0 | 319 | 61 | 206 | 1055 |
| | 6 | 229 | 0 | 347 | 154 | 69 | 799 |
| | Total | 3257 | 6 | 2030 | 1597 | 1985 | 8875 |

VEHICULES LEGERS

| | | DESTINATION | | | | | Total |
|---------------------------------|-------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | |
| O R I G I N E | 1 | 216 | 1 | 927 | 663 | 192 | 1999 |
| | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 3 | 1759 | 0 | 150 | 472 | 999 | 3380 |
| | 4 | 560 | 1 | 255 | 236 | 515 | 1567 |
| | 5 | 459 | 0 | 317 | 61 | 206 | 1044 |
| | 6 | 229 | 0 | 347 | 152 | 69 | 796 |
| | Total | 3223 | 6 | 1996 | 1586 | 1980 | 8790 |

POIDS LOURDS

| | | DESTINATION | | | | | Total |
|---------------------------------|-------|-------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | |
| O R I G I N E | 1 | 0 | 0 | 30 | 6 | 1 | 37 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 4 | 10 | 0 | 3 | 1 | 3 | 17 |
| | 5 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | Total | 34 | 0 | 34 | 11 | 4 | 84 |

Carrefour n°4 : Avenue des Sablons - Rue Dieudonné Costes - Avenue Marcel Proust
 Commune de Chartres
 jeudi 17 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

| Heure de début de la période | Avenue des Sablons Nord | | | | | Rue Dieudonné Costes | | | | | Avenue des Sablons Sud | | | | | Avenue Marcel Proust | | | | |
|------------------------------|-------------------------|------------|------------|----------|------------|----------------------|-----------|-----|----------|------------|------------------------|----|-----------|----------|------------|----------------------|----|-----|----|-------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 1 | 8 | 8 | 0 | 17 | 1 | 7 | | 0 | 8 | 13 | | 1 | 0 | 14 | | | | | |
| 7:15 | 2 | 12 | 15 | 0 | 29 | 0 | 9 | | 0 | 9 | 11 | | 1 | 0 | 12 | | | | | |
| 7:30 | 9 | 36 | 9 | 0 | 54 | 2 | 9 | | 0 | 11 | 15 | | 3 | 0 | 18 | | | | | |
| 7:45 | 14 | 33 | 20 | 0 | 67 | 2 | 18 | | 0 | 20 | 23 | | 1 | 0 | 24 | | | | | |
| 8:00 | 11 | 43 | 33 | 0 | 87 | 5 | 11 | | 0 | 16 | 14 | | 3 | 0 | 17 | | | | | |
| 8:15 | 16 | 43 | 45 | 0 | 104 | 1 | 16 | | 0 | 17 | 21 | | 1 | 0 | 22 | | | | | |
| 8:30 | 25 | 50 | 56 | 0 | 131 | 1 | 11 | | 0 | 12 | 11 | | 5 | 0 | 16 | | | | | |
| 8:45 | 12 | 33 | 59 | 0 | 104 | 3 | 7 | | 0 | 10 | 14 | | 6 | 0 | 20 | | | | | |
| HPM : 8h00-9h00 | 64 | 169 | 193 | 0 | 426 | 10 | 45 | | 0 | 55 | 60 | | 15 | 0 | 75 | | | | | |
| 16:30 | 15 | 35 | 54 | 0 | 104 | 3 | 21 | | 0 | 24 | 22 | | 12 | 0 | 34 | | | | | |
| 16:45 | 7 | 42 | 54 | 0 | 103 | 2 | 26 | | 0 | 28 | 21 | | 9 | 0 | 30 | | | | | |
| 17:00 | 17 | 37 | 56 | 0 | 110 | 1 | 26 | | 0 | 27 | 26 | | 13 | 0 | 39 | | | | | |
| 17:15 | 27 | 40 | 82 | 0 | 149 | 2 | 15 | | 0 | 17 | 27 | | 12 | 0 | 39 | | | | | |
| 17:30 | 20 | 39 | 54 | 0 | 113 | 5 | 36 | | 0 | 41 | 20 | | 16 | 0 | 36 | | | | | |
| 17:45 | 17 | 30 | 54 | 0 | 101 | 4 | 27 | | 0 | 31 | 30 | | 19 | 0 | 49 | | | | | |
| 18:00 | 23 | 47 | 62 | 0 | 132 | 1 | 20 | | 0 | 21 | 24 | | 15 | 0 | 39 | | | | | |
| 18:15 | 27 | 35 | 66 | 0 | 128 | 2 | 19 | | 0 | 21 | 27 | | 5 | 0 | 32 | | | | | |
| HPS : 17h15-18h15 | 87 | 156 | 252 | 0 | 495 | 12 | 98 | | 0 | 110 | 101 | | 62 | 0 | 163 | | | | | |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°4 : Avenue des Sablons - Rue Dieudonné Costes - Avenue Marcel Proust
 Commune de Chartres
 jeudi 17 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

| Heure de début de la période | Avenue des Sablons Nord | | | | | Rue Dieudonné Costes | | | | | Avenue des Sablons Sud | | | | | Avenue Marcel Proust | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------|----------|-----|----------|----------|------------------------|----|----------|----------|----------|----------------------|----|-----|----|-------|--|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | |
| 7:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 7:15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 7:30 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 2 | | | | | | |
| 7:45 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 3 | | 0 | 0 | 3 | | | | | | |
| 8:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 8:15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 8:30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 8:45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 2 | | | | | | |
| HPM : 8h00-9h00 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 5 | | 0 | 0 | 5 | | | | | | |
| 16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 17:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 2 | | | | | | |
| 17:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 17:45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 18:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| HPS : 17h15-18h15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 3 | | 0 | 0 | 3 | | | | | | |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°4 : Avenue des Sablons - Rue Dieudonné Costes - Avenue Marcel Proust
 Commune de Chartres
 jeudi 17 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Deux-roues motorisés ou non

| Heure de début de la période | Avenue des Sablons Nord | | | | | Rue Dieudonné Costes | | | | | Avenue des Sablons Sud | | | | | Avenue Marcel Proust | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------|----------|-----|----------|----------|------------------------|----|----------|----------|----------|----------------------|----|-----|----|-------|--|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | |
| 7:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 7:15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 7:30 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | | 0 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 7:45 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 8:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 8:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 8:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| HPM : 8h00-9h00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 16:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 16:45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 17:15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 17:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 17:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 18:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| HPS : 17h15-18h15 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 1 | | | | | | |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°4 : Avenue des Sablons - Rue Dieudonné Costes - Avenue Marcel Proust
 Commune de Chartres
 jeudi 17 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

| Heure de début de la période | Avenue des Sablons Nord | | | | | Rue Dieudonné Costes | | | | | Avenue des Sablons Sud | | | | | Avenue Marcel Proust | | | | |
|------------------------------|-------------------------|------------|------------|----------|------------|----------------------|-----------|-----|----------|------------|------------------------|----|-----------|----------|------------|----------------------|----|-----|----|-------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 1 | 10 | 8 | 0 | 19 | 1 | 7 | | 0 | 8 | 13 | | 1 | 0 | 14 | | | | | |
| 7:15 | 2 | 14 | 15 | 0 | 31 | 0 | 9 | | 0 | 9 | 13 | | 1 | 0 | 14 | | | | | |
| 7:30 | 9 | 40 | 9 | 0 | 59 | 2 | 9 | | 0 | 11 | 19 | | 3 | 0 | 22 | | | | | |
| 7:45 | 14 | 36 | 22 | 0 | 72 | 2 | 18 | | 0 | 20 | 29 | | 1 | 0 | 30 | | | | | |
| 8:00 | 11 | 45 | 33 | 0 | 89 | 5 | 11 | | 0 | 16 | 16 | | 3 | 0 | 19 | | | | | |
| 8:15 | 16 | 47 | 45 | 0 | 108 | 1 | 16 | | 0 | 17 | 23 | | 1 | 0 | 24 | | | | | |
| 8:30 | 25 | 52 | 56 | 0 | 133 | 1 | 11 | | 0 | 12 | 13 | | 5 | 0 | 18 | | | | | |
| 8:45 | 12 | 35 | 59 | 0 | 106 | 3 | 7 | | 0 | 10 | 18 | | 6 | 0 | 24 | | | | | |
| HPM : 8h00-9h00 | 64 | 179 | 194 | 0 | 437 | 10 | 45 | | 0 | 55 | 70 | | 15 | 0 | 85 | | | | | |
| 16:30 | 15 | 35 | 54 | 0 | 104 | 3 | 21 | | 0 | 24 | 24 | | 12 | 0 | 36 | | | | | |
| 16:45 | 7 | 42 | 54 | 0 | 103 | 2 | 26 | | 0 | 28 | 21 | | 9 | 0 | 30 | | | | | |
| 17:00 | 17 | 39 | 56 | 0 | 112 | 1 | 26 | | 0 | 27 | 26 | | 13 | 0 | 39 | | | | | |
| 17:15 | 27 | 40 | 83 | 0 | 150 | 2 | 15 | | 0 | 17 | 31 | | 12 | 0 | 43 | | | | | |
| 17:30 | 22 | 39 | 54 | 0 | 115 | 5 | 36 | | 0 | 41 | 20 | | 16 | 0 | 36 | | | | | |
| 17:45 | 17 | 32 | 54 | 0 | 104 | 4 | 27 | | 0 | 31 | 32 | | 19 | 0 | 51 | | | | | |
| 18:00 | 23 | 47 | 64 | 0 | 134 | 1 | 20 | | 0 | 21 | 24 | | 15 | 0 | 39 | | | | | |
| 18:15 | 27 | 35 | 66 | 0 | 128 | 2 | 19 | | 0 | 21 | 27 | | 5 | 0 | 32 | | | | | |
| HPS : 17h15-18h15 | 89 | 158 | 255 | 0 | 503 | 12 | 98 | | 0 | 110 | 107 | | 62 | 0 | 169 | | | | | |

HPM : heure de pointe du matin

TAD : Tourne-à-droite

TD : Tout droit

HPS : heure de pointe du soir

TAG : Tourne-à-gauche

DT : Demi-tour

1VL = 1 UVP

1 deux-roues motorisé ou non = 1/3 UVP

1 PL = 2 UVP

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Charge totale du carrefour en HPM : | 577 |
| Charge totale du carrefour en HPS : | 782 |

Carrefour n°5 : RN 10 - Rue du Médecin Général Beyne

Commune de Chartres

mardi 22 janvier 2013

Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

| Heure de début de la période | Rue du Médecin Général Beyne | | | | RN 10 Est (rue Mermoz) | | | | RN10 Ouest (rue Mermoz) | | | |
|------------------------------|------------------------------|------------|----------|------------|------------------------|------------|----------|-------------|-------------------------|------------|-----------|------------|
| | TAD | TAG | DT | Total | TAD | TD | DT | Total | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 1 | 22 | 0 | 23 | 4 | 29 | 0 | 33 | 103 | 4 | 2 | 109 |
| 7:15 | 1 | 25 | 0 | 26 | 6 | 42 | 0 | 48 | 114 | 3 | 1 | 118 |
| 7:30 | 2 | 60 | 0 | 62 | 14 | 96 | 0 | 110 | 160 | 11 | 1 | 172 |
| 7:45 | 5 | 97 | 0 | 102 | 21 | 113 | 0 | 134 | 208 | 12 | 5 | 225 |
| 8:00 | 4 | 62 | 0 | 66 | 13 | 85 | 1 | 99 | 250 | 11 | 4 | 265 |
| 8:15 | 2 | 118 | 0 | 120 | 19 | 121 | 0 | 140 | 265 | 14 | 4 | 283 |
| 8:30 | 1 | 107 | 0 | 108 | 17 | 147 | 3 | 167 | 204 | 4 | 3 | 211 |
| 8:45 | 3 | 83 | 0 | 86 | 12 | 94 | 0 | 106 | 202 | 4 | 1 | 207 |
| HPM : 7h30-8h30 | 12 | 384 | 0 | 396 | 70 | 466 | 4 | 540 | 927 | 41 | 16 | 984 |
| 16:30 | 4 | 37 | 0 | 41 | 48 | 115 | 0 | 163 | 158 | 13 | 3 | 174 |
| 16:45 | 1 | 45 | 0 | 46 | 75 | 163 | 0 | 238 | 143 | 16 | 4 | 163 |
| 17:00 | 6 | 57 | 0 | 63 | 96 | 163 | 0 | 259 | 189 | 26 | 4 | 219 |
| 17:15 | 6 | 41 | 0 | 47 | 88 | 171 | 0 | 259 | 173 | 31 | 2 | 206 |
| 17:30 | 7 | 59 | 0 | 66 | 73 | 156 | 0 | 229 | 185 | 45 | 2 | 232 |
| 17:45 | 4 | 52 | 0 | 56 | 92 | 169 | 1 | 262 | 178 | 35 | 0 | 213 |
| 18:00 | 10 | 47 | 0 | 57 | 108 | 169 | 0 | 277 | 201 | 48 | 6 | 255 |
| 18:15 | 9 | 57 | 0 | 66 | 73 | 171 | 0 | 244 | 176 | 30 | 9 | 215 |
| HPS : 17h30-18h30 | 30 | 215 | 0 | 245 | 346 | 665 | 1 | 1012 | 740 | 158 | 17 | 915 |

TAD : Tourne-à-droite TD : Tout droit

TAG : Tourne-à-gauche DT : Demi-tour

Carrefour n°5 : RN 10 - Rue du Médecin Général Beyne
 Commune de Chartres
 mardi 22 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

| Heure de début de la période | Rue du Médecin Général Beyne | | | | RN 10 Est (rue Mermoz) | | | | RN10 Ouest (rue Mermoz) | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------------------------|-----------|----------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|
| | TAD | TAG | DT | Total | TAD | TD | DT | Total | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 7:15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 7:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 7:45 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 8 |
| 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 5 | 0 | 8 |
| 8:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 8:45 | 2 | 4 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 6 | 7 | 1 | 0 | 8 |
| HPM : 7h30-8h30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 15 | 2 | 17 | 14 | 9 | 0 | 23 |
| 16:30 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 17:15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPS : 17h30-18h30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 |

TAD : Tourne-à-droite TD : Tout droit
 TAG : Tourne-à-gauche DT : Demi-tour

Carrefour n°5 : RN 10 - Rue du Médecin Général Beyne
 Commune de Chartres
 mardi 22 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Deux-roues motorisés ou non

| Heure de début de la période | Rue du Médecin Général Beyne | | | | RN 10 Est (rue Mermoz) | | | | RN10 Ouest (rue Mermoz) | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------|----------|----------|------------------------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|----------|----------|
| | TAD | TAG | DT | Total | TAD | TD | DT | Total | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 7:30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 8:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPM : 7h30-8h30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| 16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPS : 17h30-18h30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TAD : Tourne-à-droite TD : Tout droit
 TAG : Tourne-à-gauche DT : Demi-tour

Carrefour n°5 : RN 10 - Rue du Médecin Général Beyne
 Commune de Chartres
 mardi 22 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

| Heure de début de la période | Rue du Médecin Général Beyne | | | | RN 10 Est (rue Mermoz) | | | | RN10 Ouest (rue Mermoz) | | | |
|------------------------------|------------------------------|------------|----------|------------|------------------------|------------|----------|-------------|-------------------------|------------|-----------|-------------|
| | TAD | TAG | DT | Total | TAD | TD | DT | Total | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 1 | 22 | 0 | 23 | 6 | 35 | 0 | 41 | 109 | 6 | 2 | 117 |
| 7:15 | 1 | 27 | 0 | 28 | 6 | 42 | 0 | 48 | 118 | 3 | 1 | 122 |
| 7:30 | 2 | 60 | 0 | 62 | 14 | 104 | 0 | 118 | 170 | 11 | 1 | 182 |
| 7:45 | 7 | 99 | 0 | 106 | 21 | 121 | 0 | 142 | 219 | 18 | 5 | 242 |
| 8:00 | 4 | 62 | 0 | 66 | 13 | 93 | 1 | 107 | 256 | 21 | 4 | 281 |
| 8:15 | 4 | 118 | 0 | 122 | 19 | 123 | 4 | 146 | 274 | 14 | 4 | 292 |
| 8:30 | 1 | 107 | 0 | 108 | 17 | 159 | 3 | 179 | 208 | 6 | 3 | 218 |
| 8:45 | 7 | 91 | 0 | 98 | 14 | 104 | 0 | 118 | 216 | 6 | 1 | 223 |
| HPM : 7h30-8h30 | 16 | 386 | 0 | 402 | 70 | 496 | 8 | 574 | 957 | 60 | 16 | 1032 |
| 16:30 | 6 | 39 | 0 | 45 | 48 | 118 | 0 | 166 | 158 | 13 | 3 | 174 |
| 16:45 | 1 | 47 | 0 | 48 | 75 | 170 | 0 | 245 | 149 | 16 | 4 | 169 |
| 17:00 | 6 | 57 | 0 | 63 | 99 | 165 | 0 | 264 | 189 | 28 | 4 | 221 |
| 17:15 | 8 | 43 | 0 | 51 | 88 | 173 | 0 | 261 | 173 | 31 | 2 | 206 |
| 17:30 | 7 | 59 | 0 | 66 | 73 | 156 | 0 | 229 | 187 | 45 | 2 | 234 |
| 17:45 | 4 | 52 | 0 | 56 | 92 | 169 | 1 | 262 | 178 | 37 | 0 | 215 |
| 18:00 | 10 | 47 | 0 | 57 | 108 | 171 | 0 | 279 | 201 | 48 | 6 | 255 |
| 18:15 | 9 | 57 | 0 | 66 | 75 | 175 | 0 | 250 | 176 | 30 | 9 | 215 |
| HPS : 17h30-18h30 | 30 | 215 | 0 | 245 | 348 | 671 | 1 | 1020 | 742 | 160 | 17 | 919 |

HPM : heure de pointe du matin

TAD : Tourne-à-droite

HPS : heure de pointe du soir

TAG : Tourne-à-gauche

| | |
|--|-------------|
| Charge totale du carrefour en HPM : | 2009 |
| Charge totale du carrefour en HPS: | 2184 |

1 deux-roues motorisé ou non = 1/3 UVP

Carrefour n°6 : Rue Blériot - Rue de la Madeleine
Commune de Chartres
jeudi 10 janvier 2013
Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

| Heure de début de la période | Rue de la Madeleine Nord | | | | | Rue Blériot Ouest | | | | | Rue de la Madeleine Sud | | | | | Rue Blériot Est | | | | |
|------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|----------|------------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 7:15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 7:30 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 | 1 | 8 | 1 | 0 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 4 | 0 | 8 |
| 7:45 | 3 | 3 | 4 | 0 | 10 | 0 | 11 | 3 | 0 | 14 | 4 | 6 | 1 | 0 | 11 | 6 | 2 | 16 | 0 | 24 |
| 8:00 | 1 | 3 | 14 | 0 | 18 | 0 | 11 | 1 | 0 | 12 | 2 | 7 | 1 | 0 | 10 | 2 | 6 | 7 | 0 | 15 |
| 8:15 | 3 | 4 | 11 | 0 | 18 | 0 | 15 | 4 | 0 | 19 | 3 | 10 | 2 | 0 | 15 | 3 | 3 | 3 | 0 | 9 |
| 8:30 | 0 | 3 | 11 | 0 | 14 | 0 | 9 | 3 | 0 | 12 | 9 | 11 | 0 | 0 | 20 | 4 | 3 | 7 | 0 | 14 |
| 8:45 | 2 | 1 | 12 | 0 | 15 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 9 |
| HPM : 7h45-8h45 | 7 | 13 | 40 | 0 | 60 | 0 | 46 | 11 | 0 | 57 | 18 | 34 | 4 | 0 | 56 | 15 | 14 | 33 | 0 | 62 |
| 16:30 | 2 | 4 | 4 | 0 | 10 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | 7 | 5 | 3 | 0 | 15 | 5 | 17 | 3 | 0 | 25 |
| 16:45 | 2 | 3 | 4 | 0 | 9 | 1 | 3 | 2 | 0 | 6 | 11 | 8 | 0 | 0 | 19 | 12 | 12 | 8 | 0 | 32 |
| 17:00 | 1 | 3 | 11 | 0 | 15 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 | 10 | 16 | 0 | 0 | 26 | 20 | 21 | 6 | 0 | 47 |
| 17:15 | 2 | 3 | 5 | 0 | 10 | 0 | 6 | 2 | 0 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 10 | 8 | 18 | 2 | 0 | 28 |
| 17:30 | 1 | 5 | 8 | 0 | 14 | 0 | 9 | 1 | 0 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 16 | 8 | 21 | 5 | 0 | 34 |
| 17:45 | 3 | 2 | 5 | 0 | 10 | 0 | 6 | 5 | 0 | 11 | 6 | 9 | 1 | 0 | 16 | 14 | 24 | 3 | 0 | 41 |
| 18:00 | 4 | 2 | 8 | 0 | 14 | 1 | 8 | 2 | 0 | 11 | 1 | 11 | 0 | 0 | 12 | 9 | 26 | 4 | 0 | 39 |
| 18:15 | 1 | 6 | 4 | 0 | 11 | 0 | 8 | 3 | 0 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 29 | 4 | 0 | 42 |
| HPS : 17h00-18h00 | 7 | 13 | 29 | 0 | 49 | 0 | 29 | 10 | 0 | 39 | 23 | 44 | 1 | 0 | 68 | 50 | 84 | 16 | 0 | 150 |

HPM : heure de pointe du matin

TAD : Tourne-à-droite

TD : Tout droit

HPS : heure de pointe du soir

TAG : Tourne-à-gauche

DT : Demi-tour

Carrefour n°6 : Rue Blériot - Rue de la Madeleine
 Commune de Chartres
 jeudi 10 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

| Heure de début de la période | Rue de la Madeleine Nord | | | | | Rue Blériot Ouest | | | | | Rue de la Madeleine Sud | | | | | Rue Blériot Est | | | | |
|------------------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPM : 7h45-8h45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPS : 17h00-18h00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°6 : Rue Blériot - Rue de la Madeleine
 Commune de Chartres
 jeudi 10 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Deux-roues motorisés ou non

| Heure de début de la période | Rue de la Madeleine Nord | | | | | Rue Blériot Ouest | | | | | Rue de la Madeleine Sud | | | | | Rue Blériot Est | | | | |
|------------------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 7:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPM : 7h45-8h45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HPS : 17h00-18h00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |

HPM : heure de pointe du matin
 HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite
 TAG : Tourne-à-gauche

TD : Tout droit
 DT : Demi-tour

Carrefour n°6 : Rue Blériot - Rue de la Madeleine
 Commune de Chartres
 jeudi 10 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

| Heure de début de la période | Rue de la Madeleine Nord | | | | | Rue Blériot Ouest | | | | | Rue de la Madeleine Sud | | | | | Rue Blériot Est | | | | |
|------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|----------|------------|
| | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | TAG | DT | Total |
| 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 7:15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 7:30 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 | 1 | 8 | 1 | 0 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 4 | 0 | 8 |
| 7:45 | 3 | 3 | 4 | 0 | 10 | 0 | 11 | 3 | 0 | 14 | 4 | 10 | 1 | 0 | 15 | 6 | 2 | 16 | 0 | 24 |
| 8:00 | 1 | 3 | 14 | 0 | 18 | 0 | 11 | 1 | 0 | 12 | 2 | 7 | 1 | 0 | 10 | 2 | 6 | 7 | 0 | 15 |
| 8:15 | 3 | 4 | 11 | 0 | 18 | 0 | 15 | 4 | 0 | 19 | 3 | 10 | 2 | 0 | 15 | 3 | 3 | 3 | 0 | 9 |
| 8:30 | 0 | 3 | 11 | 0 | 14 | 0 | 9 | 3 | 0 | 12 | 9 | 13 | 0 | 0 | 22 | 4 | 3 | 7 | 0 | 14 |
| 8:45 | 2 | 1 | 12 | 0 | 15 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 9 |
| HPM : 7h45-8h45 | 7 | 13 | 40 | 0 | 60 | 0 | 46 | 11 | 0 | 57 | 18 | 40 | 4 | 0 | 62 | 15 | 14 | 33 | 0 | 62 |
| 16:30 | 2 | 4 | 4 | 0 | 10 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | 7 | 5 | 3 | 0 | 15 | 5 | 17 | 3 | 0 | 25 |
| 16:45 | 2 | 3 | 4 | 0 | 9 | 1 | 3 | 2 | 0 | 6 | 11 | 8 | 0 | 0 | 19 | 12 | 12 | 8 | 0 | 32 |
| 17:00 | 1 | 3 | 11 | 0 | 15 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 | 10 | 16 | 0 | 0 | 26 | 20 | 21 | 6 | 0 | 47 |
| 17:15 | 2 | 3 | 5 | 0 | 11 | 0 | 6 | 2 | 0 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 10 | 10 | 18 | 2 | 0 | 30 |
| 17:30 | 1 | 5 | 8 | 0 | 14 | 0 | 9 | 1 | 0 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 16 | 8 | 21 | 5 | 0 | 34 |
| 17:45 | 3 | 2 | 5 | 0 | 10 | 0 | 6 | 5 | 0 | 11 | 6 | 9 | 1 | 0 | 16 | 14 | 24 | 3 | 0 | 41 |
| 18:00 | 4 | 2 | 8 | 0 | 14 | 1 | 8 | 2 | 0 | 11 | 1 | 11 | 0 | 0 | 12 | 9 | 26 | 4 | 0 | 40 |
| 18:15 | 1 | 6 | 4 | 0 | 11 | 0 | 8 | 3 | 0 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 29 | 4 | 0 | 42 |
| HPS : 17h00-18h00 | 7 | 13 | 29 | 0 | 50 | 0 | 29 | 10 | 0 | 39 | 23 | 45 | 1 | 0 | 69 | 52 | 84 | 16 | 0 | 153 |

HPM : heure de pointe du matin

TAD : Tourne-à-droite

TD : Tout droit

HPS : heure de pointe du soir

TAG : Tourne-à-gauche

DT : Demi-tour

1VL = 1 UVP

1 deux-roues motorisé ou non = 1/3 UVP

1 PL = 2 UVP

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Charge totale du carrefour en HPM : | 241 |
| Charge totale du carrefour en HPS: | 310 |

Carrefour n°7 : Avenue Neigre - Rue de la liberté - Rue d'Ablis

Commune de Chartres

mardi 22 janvier 2013

Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Véhicules légers (VL)

| Heure de début de la période | Avenue Neigre | | | | Voie de la Liberté | | | | Rue d'Ablis | | | |
|------------------------------|---------------|-----------|------------|------------|--------------------|------------|----------|------------|-------------|------------|----------|------------|
| | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | DT | Total | TAD | TD | DT | Total |
| 7:00 | | 1 | 54 | 55 | 17 | 18 | 0 | 35 | | 63 | 0 | 63 |
| 7:15 | | 0 | 40 | 40 | 9 | 27 | 0 | 36 | | 86 | 0 | 86 |
| 7:30 | | 9 | 94 | 103 | 26 | 69 | 0 | 95 | | 121 | 0 | 121 |
| 7:45 | | 9 | 112 | 121 | 42 | 78 | 0 | 120 | | 133 | 0 | 133 |
| 8:00 | | 7 | 89 | 96 | 21 | 63 | 0 | 84 | | 169 | 0 | 169 |
| 8:15 | | 7 | 135 | 142 | 39 | 81 | 0 | 120 | | 147 | 0 | 147 |
| 8:30 | | 9 | 112 | 121 | 45 | 110 | 0 | 155 | | 155 | 0 | 155 |
| 8:45 | | 11 | 131 | 142 | 37 | 75 | 0 | 112 | | 145 | 0 | 145 |
| HPM : 8h00-9h00 | | 34 | 467 | 501 | 142 | 329 | 0 | 471 | | 616 | 0 | 616 |
| 16:30 | | 7 | 68 | 75 | 52 | 63 | 0 | 115 | | 120 | 0 | 120 |
| 16:45 | | 10 | 61 | 71 | 68 | 105 | 0 | 173 | | 120 | 0 | 120 |
| 17:00 | | 15 | 111 | 126 | 67 | 88 | 0 | 155 | | 155 | 0 | 155 |
| 17:15 | | 3 | 77 | 80 | 69 | 116 | 0 | 185 | | 127 | 0 | 127 |
| 17:30 | | 5 | 83 | 88 | 54 | 117 | 0 | 171 | | 119 | 0 | 119 |
| 17:45 | | 6 | 75 | 81 | 70 | 110 | 0 | 180 | | 148 | 0 | 148 |
| 18:00 | | 10 | 106 | 116 | 58 | 99 | 0 | 157 | | 145 | 0 | 145 |
| 18:15 | | 7 | 79 | 86 | 63 | 112 | 0 | 175 | | 134 | 0 | 134 |
| HPS : 17h00-18h00 | | 29 | 346 | 375 | 260 | 431 | 0 | 691 | | 549 | 0 | 549 |

TAD : Tourne-à-droite TD : Tout droit

TAG : Tourne-à-gauche DT : Demi-tour

Carrefour n°7 : Avenue Neigre - Rue de la liberté - Rue d'Ablis
 Commune de Chartres
 mardi 22 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Poids lourds (PL)

| Heure de début de la période | Avenue Neigre | | | | Voie de la Liberté | | | | Rue d'Ablis | | | |
|------------------------------|---------------|----------|----------|----------|--------------------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|----------|-----------|
| | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | DT | Total | TAD | TD | DT | Total |
| 7:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 2 |
| 7:30 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | | 2 | 0 | 2 |
| 7:45 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | | 5 | 0 | 5 |
| 8:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | | 5 | 0 | 5 |
| 8:15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 |
| 8:30 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | | 2 | 0 | 2 |
| 8:45 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | | 3 | 0 | 3 |
| HPM : 8h00-9h00 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 12 | | 11 | 0 | 11 |
| 16:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 0 | 3 |
| 17:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | | 1 | 0 | 1 |
| 17:15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 |
| 17:45 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 |
| 18:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| HPS : 17h00-18h00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | | 3 | 0 | 3 |

TAD : Tourne-à-droite TD : Tout droit
 TAG : Tourne-à-gauche DT : Demi-tour

Carrefour n°7 : Avenue Neigre - Rue de la liberté - Rue d'Ablis
 Commune de Chartres
 mardi 22 janvier 2013
 Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Deux-roues motorisés ou non

| Heure de début de la période | Avenue Neigre | | | | Voie de la Liberté | | | | Rue d'Ablis | | | |
|------------------------------|---------------|----------|----------|----------|--------------------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|
| | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | DT | Total | TAD | TD | DT | Total |
| 7:00 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 |
| 7:30 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 1 |
| 7:45 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 2 | 0 | 2 |
| 8:00 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 |
| 8:30 | | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 |
| 8:45 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| HPM : 8h00-9h00 | | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 2 |
| 16:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 |
| 17:15 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 |
| 17:45 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| HPS : 17h00-18h00 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 |

TAD : Tourne-à-droite TD : Tout droit
 TAG : Tourne-à-gauche DT : Demi-tour

Carrefour n°7 : Avenue Neigre - Rue de la Liberté - Rue d'Ablis

Commune de Chartres

mardi 22 janvier 2013

Périodes d'enquête : 7h-9h et 16h30-18h30

Unité Véhicule Particulier (UVP)

| Heure de début de la période | Avenue Neigre | | | | Voie de la Liberté | | | | Rue d'Ablis | | | |
|------------------------------|---------------|-----------|------------|------------|--------------------|------------|----------|------------|-------------|------------|----------|------------|
| | TD | TAG | DT | Total | TAD | TD | DT | Total | TAD | TD | DT | Total |
| 7:00 | | 1 | 54 | 55 | 17 | 24 | 0 | 41 | | 63 | 0 | 63 |
| 7:15 | | 0 | 40 | 40 | 9 | 27 | 0 | 36 | | 90 | 0 | 90 |
| 7:30 | | 9 | 97 | 106 | 26 | 75 | 0 | 101 | | 125 | 0 | 125 |
| 7:45 | | 9 | 112 | 121 | 43 | 84 | 0 | 127 | | 144 | 0 | 144 |
| 8:00 | | 7 | 89 | 96 | 21 | 73 | 0 | 94 | | 179 | 0 | 179 |
| 8:15 | | 7 | 135 | 142 | 39 | 83 | 0 | 122 | | 149 | 0 | 149 |
| 8:30 | | 9 | 112 | 122 | 47 | 114 | 0 | 161 | | 159 | 0 | 159 |
| 8:45 | | 11 | 131 | 142 | 39 | 79 | 0 | 118 | | 151 | 0 | 151 |
| HPM : 8h00-9h00 | | 34 | 468 | 502 | 146 | 349 | 0 | 495 | | 639 | 0 | 639 |
| 16:30 | | 7 | 68 | 75 | 52 | 66 | 0 | 118 | | 120 | 0 | 120 |
| 16:45 | | 10 | 61 | 71 | 68 | 105 | 0 | 173 | | 126 | 0 | 126 |
| 17:00 | | 15 | 111 | 126 | 67 | 92 | 0 | 159 | | 157 | 0 | 157 |
| 17:15 | | 3 | 77 | 80 | 69 | 120 | 0 | 189 | | 127 | 0 | 127 |
| 17:30 | | 5 | 83 | 88 | 54 | 117 | 0 | 171 | | 121 | 0 | 121 |
| 17:45 | | 6 | 75 | 81 | 70 | 110 | 0 | 180 | | 150 | 0 | 150 |
| 18:00 | | 10 | 106 | 116 | 58 | 99 | 0 | 157 | | 145 | 0 | 145 |
| 18:15 | | 7 | 79 | 86 | 63 | 112 | 0 | 175 | | 134 | 0 | 134 |
| HPS : 17h00-18h00 | | 29 | 347 | 376 | 261 | 439 | 0 | 700 | | 555 | 0 | 555 |

HPM : heure de pointe du matin

HPS : heure de pointe du soir

TAD : Tourne-à-droite

TAG : Tourne-à-gauche

| | |
|--|-------------|
| Charge totale du carrefour en HPM : | 1636 |
|--|-------------|

| | |
|---|-------------|
| Charge totale du carrefour en HPS: | 1630 |
|---|-------------|

1 deux-roues motorisé ou non = 1/3 UVP

Accès/sortie Chart'Expo

Nom du Carrefour : Accès/sortie principal Chart'Expo
 Localisation : Chartres
 Environnement : Péri Urbain
 Variante : Projet
 Date : 13/03/2013

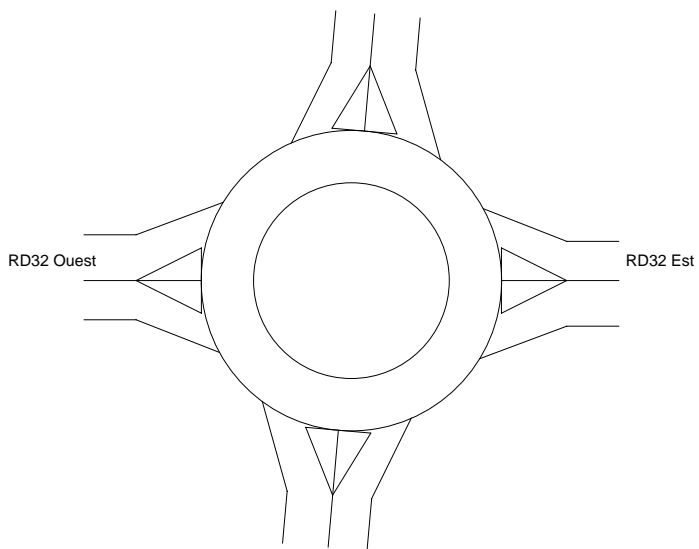
Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 15,00 m
 Largeur de l'anneau franchissable : 8,00 m
 Rayon extérieur du giratoire : 23,00 m

RD32 Ouest RD32 Est

Branches

| Nom | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | Largeurs (en m) | | | |
|-------------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------|
| | | | | Entrée | | Ilôt | Sortie |
| | | | | à 4 m | à 15 m | | |
| RD32 Est | 0 | | | 6,00 | | 10,00 | 7,00 |
| Accès/sortie Chart'Expo | 85 | | | 6,00 | | 10,00 | 7,00 |
| RD32 Ouest | 180 | | | 6,00 | | 10,00 | 7,00 |
| Voie riveraine | 265 | | | 6,00 | | 10,00 | 7,00 |



Voie riveraine

Remarques de conception

Néant

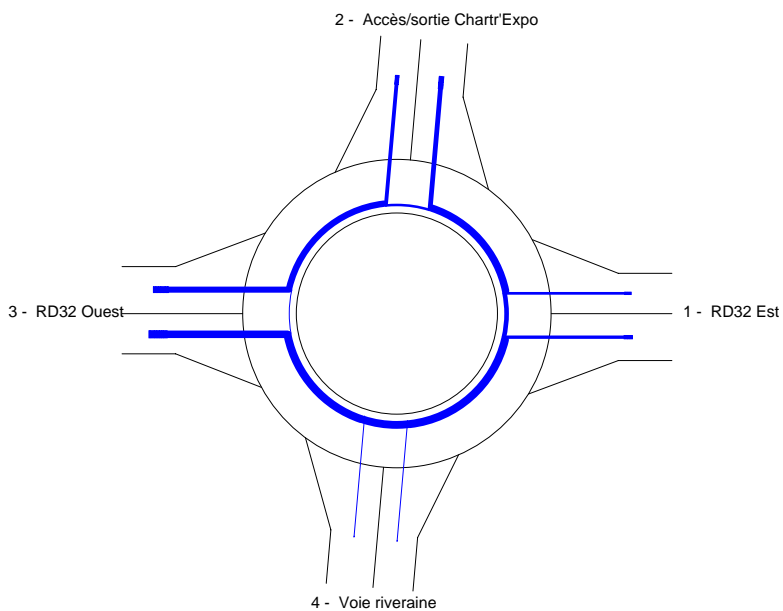
Période Création HPS Semaine

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|----|---------------|
| 1 | 5 | 50 | 370 | 5 | 430 |
| 2 | 40 | 5 | 560 | 5 | 610 |
| 3 | 469 | 700 | 5 | 5 | 1179 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 20 |
| Total Sortant | 519 | 760 | 940 | 20 | 2239 |



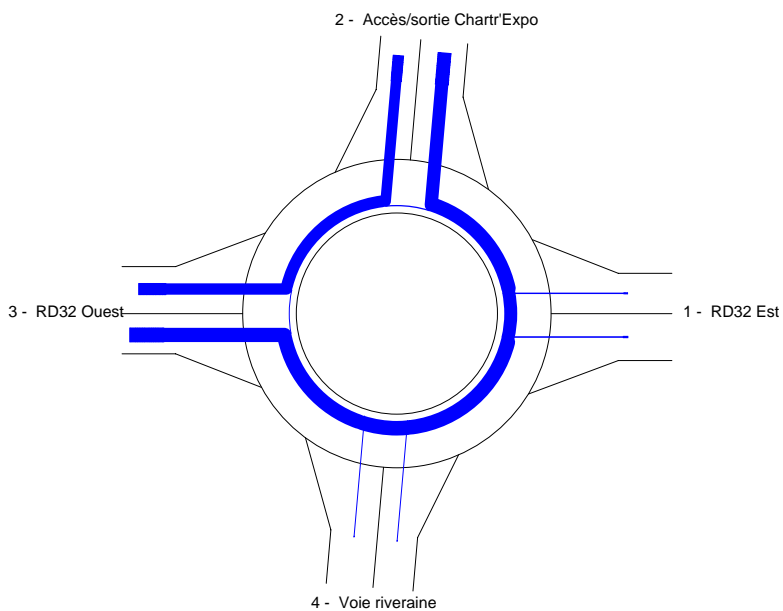
Période Création HPS Dimanche

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|------|----|---------------|
| 1 | 5 | 50 | 167 | 5 | 227 |
| 2 | 40 | 5 | 1600 | 5 | 1650 |
| 3 | 211 | 2000 | 5 | 5 | 2221 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 20 |
| Total Sortant | 261 | 2060 | 1777 | 20 | 4118 |



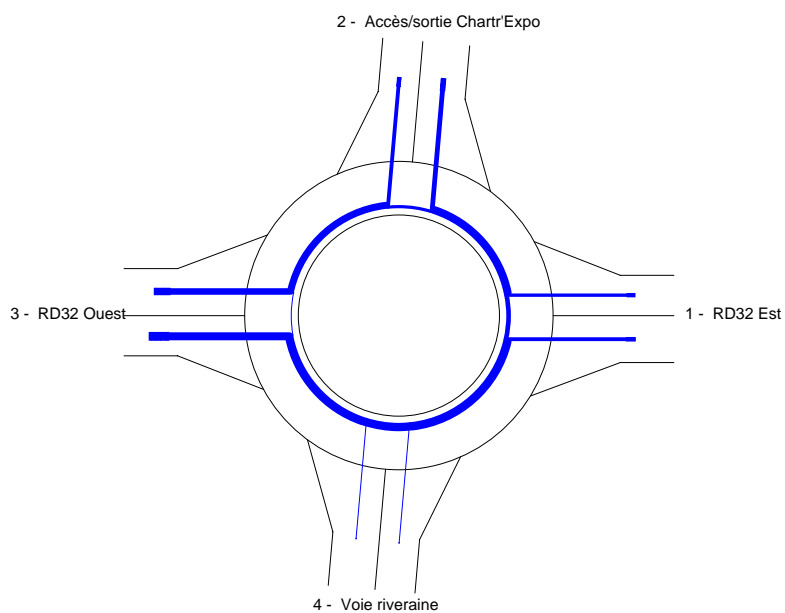
Période Création HPS Semaine 2018-2030

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|------|----|---------------|
| 1 | 5 | 50 | 465 | 5 | 525 |
| 2 | 40 | 5 | 560 | 5 | 610 |
| 3 | 544 | 700 | 5 | 5 | 1254 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 20 |
| Total Sortant | 594 | 760 | 1035 | 20 | 2409 |



Période Création HPS Semaine

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|----|---------------|
| 1 | 5 | 50 | 370 | 5 | 430 |
| 2 | 40 | 5 | 560 | 5 | 610 |
| 3 | 469 | 700 | 5 | 5 | 1179 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 20 |
| Total Sortant | 519 | 760 | 940 | 20 | 2239 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|-------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 874 | 67% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| Accès/sortie Chart'Expo | 1195 | 66% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |
| RD32 Ouest | 1328 | 53% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| Voie riveraine | 841 | 98% | 0vh | 2vh | 2s | 0,0h |

Conseils

Branche RD32 Est

Branche Accès/sortie Chart'Expo

Branche RD32 Ouest

Branche Voie riveraine

Période Création HPS Dimanche

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|------|----|---------------|
| 1 | 5 | 50 | 167 | 5 | 227 |
| 2 | 40 | 5 | 1600 | 5 | 1650 |
| 3 | 211 | 2000 | 5 | 5 | 2221 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 20 |
| Total Sortant | 261 | 2060 | 1777 | 20 | 4118 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|-------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 152 | 40% | 1vh | 6vh | 19s | 1,2h |
| Accès/sortie Chart'Expo | 551 | 25% | 1vh | 4vh | 1s | 0,6h |
| RD32 Ouest | 286 | 11% | 1vh | 6vh | 2s | 1,5h |
| Voie riveraine | 313 | 94% | 0vh | 2vh | 9s | 0,1h |

Conseils

Branche RD32 Est

Branche Accès/sortie Chart'Expo

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Branche RD32 Ouest

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- agrandir le giratoire

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Branche Voie riveraine

Période Création HPS Semaine 2018-2030

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|------|----|---------------|
| 1 | 5 | 50 | 465 | 5 | 525 |
| 2 | 40 | 5 | 560 | 5 | 610 |
| 3 | 544 | 700 | 5 | 5 | 1254 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 20 |
| Total Sortant | 594 | 760 | 1035 | 20 | 2409 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|-------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 776 | 60% | 0vh | 3vh | 2s | 0,3h |
| Accès/sortie Chart'Expo | 1034 | 63% | 0vh | 2vh | 1s | 0,1h |
| RD32 Ouest | 1253 | 50% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| Voie riveraine | 782 | 98% | 0vh | 2vh | 3s | 0,0h |

Conseils

Branche RD32 Est

Branche Accès/sortie Chart'Expo

Branche RD32 Ouest

Branche Voie riveraine

Branche RD32 Est

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Création HPS Semaine | 874 | 67% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| Création HPS Dimanche | 152 | 40% | 1vh | 6vh | 19s | 1,2h |
| Création HPS Semaine 2018-2030 | 776 | 60% | 0vh | 3vh | 2s | 0,3h |

Branche Accès/sortie Chartr'Expo

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Création HPS Semaine | 1195 | 66% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |
| Création HPS Dimanche | 551 | 25% | 1vh | 4vh | 1s | 0,6h |
| Création HPS Semaine 2018-2030 | 1034 | 63% | 0vh | 2vh | 1s | 0,1h |

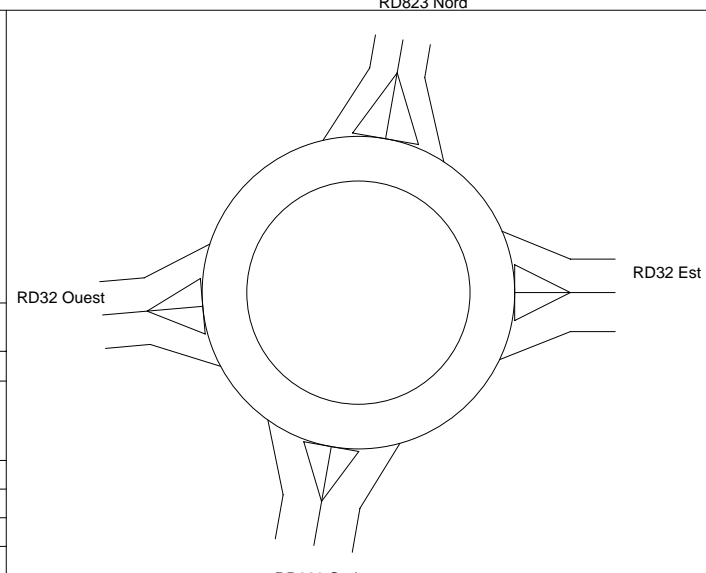
Branche RD32 Ouest

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Création HPS Semaine | 1328 | 53% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| Création HPS Dimanche | 286 | 11% | 1vh | 6vh | 2s | 1,5h |
| Création HPS Semaine 2018-2030 | 1253 | 50% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |

Branche Voie riveraine

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Création HPS Semaine | 841 | 98% | 0vh | 2vh | 2s | 0,0h |
| Création HPS Dimanche | 313 | 94% | 0vh | 2vh | 9s | 0,1h |
| Création HPS Semaine 2018-2030 | 782 | 98% | 0vh | 2vh | 3s | 0,0h |

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Nom du Carrefour : | Carrefour 1 PNE |
| Localisation : | Chartres |
| Environnement : | Péri Urbain |
| Variante : | 2012 HPM |
| Date : | 15/04/2013 |
| Anneau | |
| Rayon de l'îlot infranchissable : | 20,00 m |
| Largeur de l'anneau franchissable : | 8,00 m |
| Rayon extérieur du giratoire : | 28,00 m |



| Branches | | | | Largeurs (en m) | | | |
|------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------|
| | | | | Entrée | | Ilôt | Sortie |
| Nom | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | à 4 m | à 15 m | | |
| RD32 Est | 0 | | | 6,00 | | 10,00 | 7,00 |
| RD823 Nord | 80 | | | 5,00 | | 12,00 | 5,00 |
| RD32 Ouest | 185 | | | 6,00 | | 10,00 | 6,00 |
| RD823 Sud | 260 | | | 7,00 | | 10,00 | 7,00 |

Remarques de conception

L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée RD823 Sud

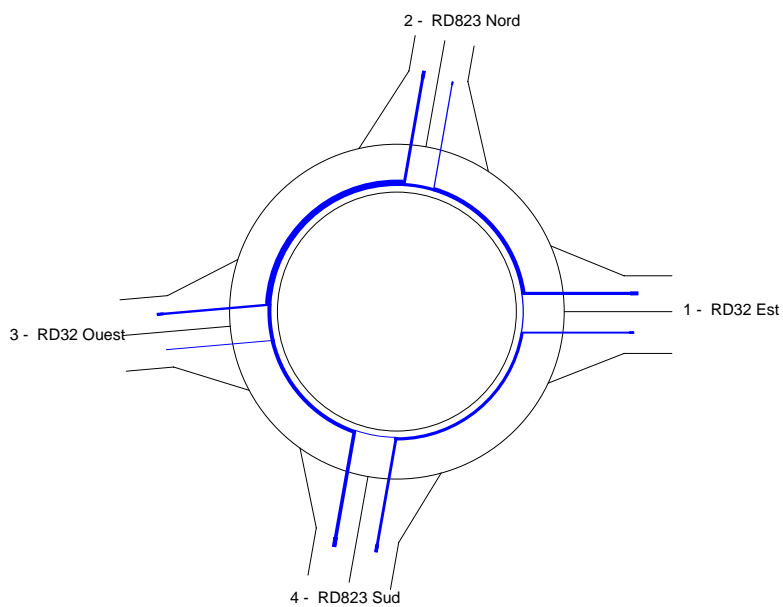
Période 2012 HPM

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 13 | 255 | 228 | 496 |
| 2 | 38 | 4 | 99 | 342 | 483 |
| 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 7 |
| 4 | 249 | 172 | 24 | 2 | 447 |
| Total Sortant | 288 | 193 | 378 | 574 | 1433 |



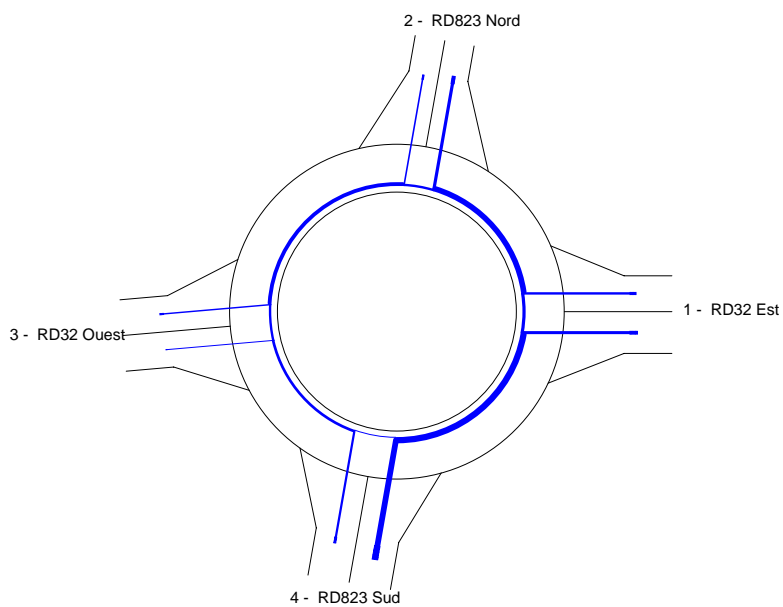
Période 2012 HPS

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 34 | 148 | 187 | 369 |
| 2 | 32 | 2 | 56 | 151 | 241 |
| 3 | 0 | 28 | 0 | 21 | 49 |
| 4 | 437 | 440 | 32 | 2 | 911 |
| Total Sortant | 469 | 504 | 236 | 361 | 1570 |



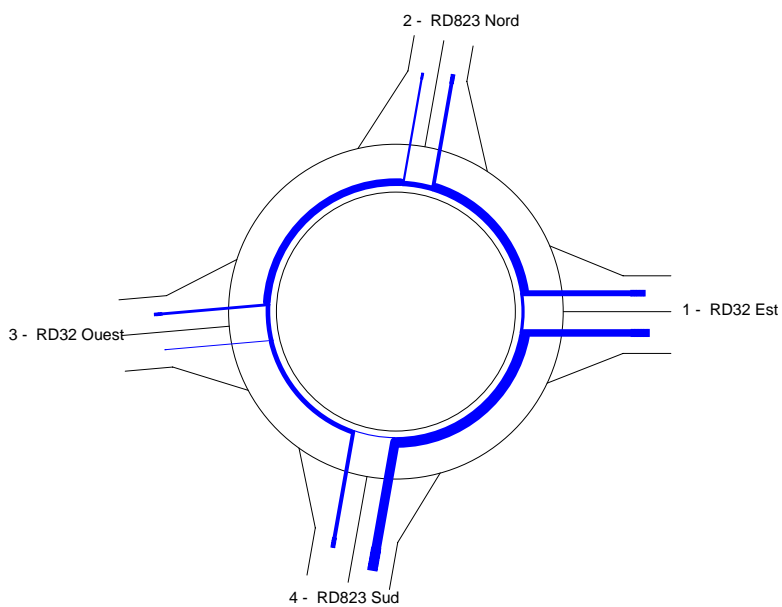
Période HPS Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 118 | 372 | 439 | 929 |
| 2 | 137 | 2 | 56 | 151 | 346 |
| 3 | 0 | 28 | 0 | 21 | 49 |
| 4 | 1032 | 440 | 32 | 2 | 1506 |
| Total Sortant | 1169 | 588 | 460 | 613 | 2830 |



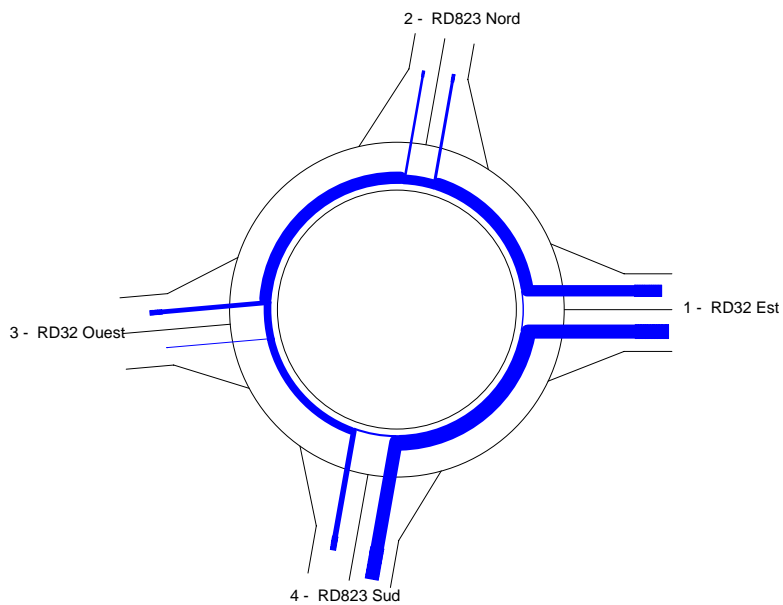
Période HPS Dimanche Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 255 | 707 | 804 | 1766 |
| 2 | 314 | 1 | 25 | 68 | 408 |
| 3 | 0 | 13 | 0 | 9 | 22 |
| 4 | 1897 | 198 | 14 | 1 | 2110 |
| Total Sortant | 2211 | 467 | 746 | 882 | 4306 |



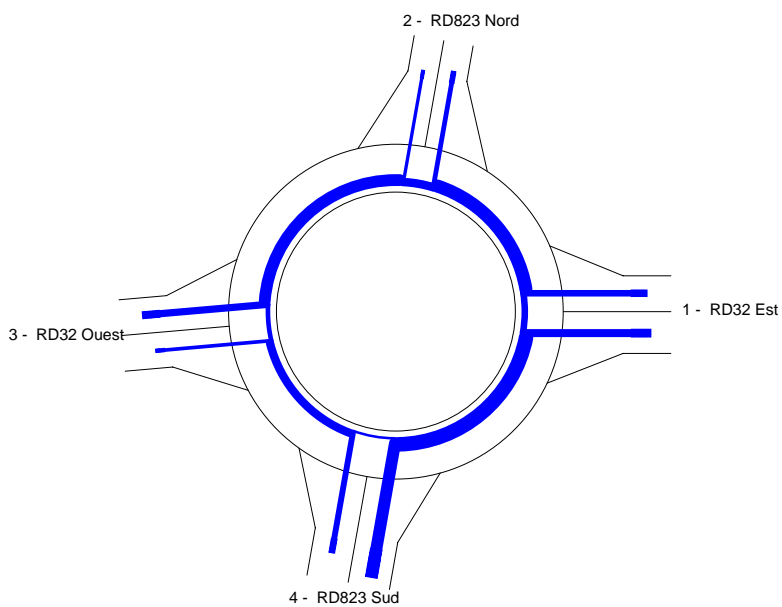
Période HPS 2018-2030

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|------|-----|---------------|
| 1 | 0 | 118 | 467 | 439 | 1024 |
| 2 | 137 | 2 | 246 | 151 | 536 |
| 3 | 75 | 178 | 0 | 321 | 574 |
| 4 | 1032 | 440 | 412 | 2 | 1886 |
| Total Sortant | 1244 | 738 | 1125 | 913 | 4020 |



Période 2012 HPM

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 13 | 255 | 228 | 496 |
| 2 | 38 | 4 | 99 | 342 | 483 |
| 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 7 |
| 4 | 249 | 172 | 24 | 2 | 447 |
| Total Sortant | 288 | 193 | 378 | 574 | 1433 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 1666 | 77% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| RD823 Nord | 984 | 67% | 0vh | 2vh | 1s | 0,1h |
| RD32 Ouest | 1411 | 100% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| RD823 Sud | 2281 | 84% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |

Conseils

Branche RD32 Est

Branche RD823 Nord

Branche RD32 Ouest

Branche RD823 Sud

Une entrée à une voie suffit probablement.

Période 2012 HPS

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 34 | 148 | 187 | 369 |
| 2 | 32 | 2 | 56 | 151 | 241 |
| 3 | 0 | 28 | 0 | 21 | 49 |
| 4 | 437 | 440 | 32 | 2 | 911 |
| Total Sortant | 469 | 504 | 236 | 361 | 1570 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 1221 | 77% | 0vh | 2vh | 1s | 0,1h |
| RD823 Nord | 1396 | 85% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| RD32 Ouest | 1774 | 97% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| RD823 Sud | 1777 | 66% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |

Conseils

Branche RD32 Est

Branche RD823 Nord

Branche RD32 Ouest

Branche RD823 Sud

Une entrée à une voie suffit probablement.

Période HPS Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 118 | 372 | 439 | 929 |
| 2 | 137 | 2 | 56 | 151 | 346 |
| 3 | 0 | 28 | 0 | 21 | 49 |
| 4 | 1032 | 440 | 32 | 2 | 1506 |
| Total Sortant | 1169 | 588 | 460 | 613 | 2830 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 624 | 40% | 0vh | 3vh | 2s | 0,5h |
| RD823 Nord | 718 | 67% | 0vh | 3vh | 2s | 0,2h |
| RD32 Ouest | 1217 | 96% | 0vh | 2vh | 1s | 0,0h |
| RD823 Sud | 904 | 38% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |

Conseils

Branche RD32 Est

Branche RD823 Nord

Branche RD32 Ouest

Branche RD823 Sud

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Période HPS Dimanche Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 255 | 707 | 804 | 1766 |
| 2 | 314 | 1 | 25 | 68 | 408 |
| 3 | 0 | 13 | 0 | 9 | 22 |
| 4 | 1897 | 198 | 14 | 1 | 2110 |
| Total Sortant | 2211 | 467 | 746 | 882 | 4306 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | 308 | 15% | 1vh | 6vh | 3s | 1,5h |
| RD823 Nord | 184 | 31% | 2vh | 7vh | 14s | 1,6h |
| RD32 Ouest | 777 | 97% | 0vh | 2vh | 3s | 0,0h |
| RD823 Sud | -77 | -4% | 71vh | 209vh | 125s | 73,3h |

Conseils

Branche RD32 Est

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- agrandir le giratoire

Branche RD823 Nord

Branche RD32 Ouest

Branche RD823 Sud

ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :

- envisager une voie directe de tourne-à-droite

- élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.

La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Période HPS 2018-2030

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|------|-----|---------------|
| 1 | 0 | 118 | 467 | 439 | 1024 |
| 2 | 137 | 2 | 246 | 151 | 536 |
| 3 | 75 | 178 | 0 | 321 | 574 |
| 4 | 1032 | 440 | 412 | 2 | 1886 |
| Total Sortant | 1244 | 738 | 1125 | 913 | 4020 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD32 Est | -90 | -10% | 46vh | 132vh | 177s | 50,4h |
| RD823 Nord | 152 | 22% | 2vh | 9vh | 16s | 2,3h |
| RD32 Ouest | 643 | 53% | 0vh | 3vh | 2s | 0,4h |
| RD823 Sud | 36 | 2% | 40vh | 122vh | 76s | 39,9h |

Conseils

Branche RD32 Est

ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :

- agrandir le giratoire

Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.

La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche RD823 Nord

Branche RD32 Ouest

Branche RD823 Sud

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- envisager une voie directe de tourne-à-droite

- élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Le temps d'attente sur la branche est important.

La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

Branche RD32 Est

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 1666 | 77% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| 2012 HPS | 1221 | 77% | 0vh | 2vh | 1s | 0,1h |
| HPS Chartr'Expo | 624 | 40% | 0vh | 3vh | 2s | 0,5h |
| HPS Dimanche Chartr'Expo | 308 | 15% | 1vh | 6vh | 3s | 1,5h |
| HPS 2018-2030 | -90 | -10% | 46vh | 132vh | 177s | 50,4h |

Branche RD823 Nord

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 984 | 67% | 0vh | 2vh | 1s | 0,1h |
| 2012 HPS | 1396 | 85% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| HPS Chartr'Expo | 718 | 67% | 0vh | 3vh | 2s | 0,2h |
| HPS Dimanche Chartr'Expo | 184 | 31% | 2vh | 7vh | 14s | 1,6h |
| HPS 2018-2030 | 152 | 22% | 2vh | 9vh | 16s | 2,3h |

Branche RD32 Ouest

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 1411 | 100% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| 2012 HPS | 1774 | 97% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| HPS Chartr'Expo | 1217 | 96% | 0vh | 2vh | 1s | 0,0h |
| HPS Dimanche Chartr'Expo | 777 | 97% | 0vh | 2vh | 3s | 0,0h |
| HPS 2018-2030 | 643 | 53% | 0vh | 3vh | 2s | 0,4h |

Branche RD823 Sud

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 2281 | 84% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| 2012 HPS | 1777 | 66% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| HPS Chartr'Expo | 904 | 38% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |
| HPS Dimanche Chartr'Expo | -77 | -4% | 71vh | 209vh | 125s | 73,3h |
| HPS 2018-2030 | 36 | 2% | 40vh | 122vh | 76s | 39,9h |

| Nom du Carrefour : Carrefour 2 PNE Localisation : Chartres Environnement : Péri Urbain Variante : 2012 Date : 15/04/2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------|-------|----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--------|--------|------|--------|-------|--------|-----------|---|--|--|------|--|-------|------|------------|----|--|--|------|--|------|------|--------------------|-----|--|--|------|--|-------|------|-----------|-----|--|-----|------|--|-------|
| Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 27,00 m Largeur de l'anneau franchissable : 10,00 m Rayon extérieur du giratoire : 37,00 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Branches <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Nom</th> <th rowspan="3">Angle (degrés)</th> <th rowspan="3">Rampe > 3%</th> <th rowspan="3">Tourne à droite</th> <th colspan="3">Largeurs (en m)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Entrée</th> <th rowspan="2">Ilôt</th> <th rowspan="2">Sortie</th> </tr> <tr> <th>à 4 m</th> <th>à 15 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RD910 Est</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>8,00</td> <td></td> <td>10,00</td> <td>8,00</td> </tr> <tr> <td>RD823 Nord</td> <td>90</td> <td></td> <td></td> <td>7,00</td> <td></td> <td>0,00</td> <td>6,00</td> </tr> <tr> <td>Voie de la Liberté</td> <td>180</td> <td></td> <td></td> <td>8,00</td> <td></td> <td>10,00</td> <td>7,00</td> </tr> <tr> <td>RD910 Sud</td> <td>270</td> <td></td> <td>OUI</td> <td>8,00</td> <td></td> <td>10,00</td> <td>8,00</td> </tr> </tbody> </table> | | | Nom | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | Largeurs (en m) | | | Entrée | | Ilôt | Sortie | à 4 m | à 15 m | RD910 Est | 0 | | | 8,00 | | 10,00 | 8,00 | RD823 Nord | 90 | | | 7,00 | | 0,00 | 6,00 | Voie de la Liberté | 180 | | | 8,00 | | 10,00 | 7,00 | RD910 Sud | 270 | | OUI | 8,00 | | 10,00 |
| Nom | Angle (degrés) | Rampe > 3% | | | | | Tourne à droite | Largeurs (en m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Entrée | | Ilôt | Sortie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | à 4 m | à 15 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RD910 Est | 0 | | | 8,00 | | 10,00 | 8,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RD823 Nord | 90 | | | 7,00 | | 0,00 | 6,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Voie de la Liberté | 180 | | | 8,00 | | 10,00 | 7,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RD910 Sud | 270 | | OUI | 8,00 | | 10,00 | 8,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.

Branche RD910 Est
 Une sortie aussi large est rarement utile.

Branche RD823 Nord
 Un îlot plus large serait préférable pour les piétons.

Branche RD910 Sud
 Une sortie aussi large est rarement utile.

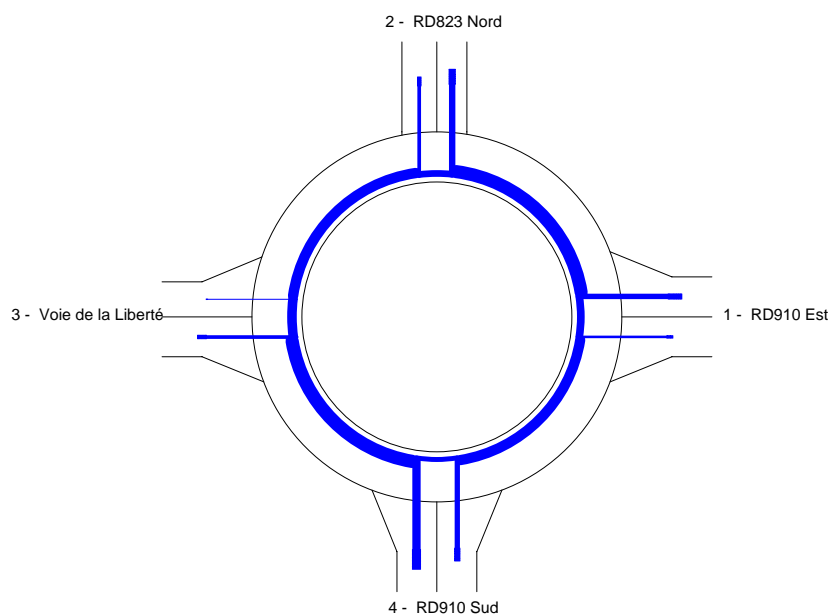
Période 2012 HPM

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|------|-----|------|---------------|
| 1 | 2 | 81 | 100 | 660 | 843 |
| 2 | 207 | 0 | 7 | 354 | 568 |
| 3 | 190 | 371 | 0 | 10 | 571 |
| 4 | 694 | 552 | 0 | 285 | 1531 |
| Total Sortant | 1093 | 1004 | 107 | 1309 | 3513 |



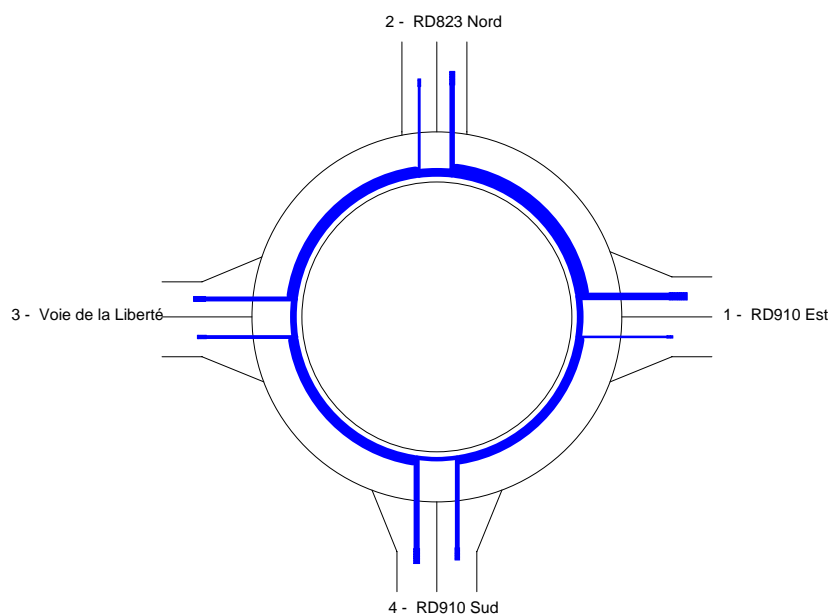
Période 2012 HPS

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 187 | 335 | 650 | 1172 |
| 2 | 116 | 0 | 30 | 293 | 439 |
| 3 | 291 | 299 | 0 | 7 | 597 |
| 4 | 486 | 356 | 401 | 0 | 1243 |
| Total Sortant | 893 | 842 | 766 | 950 | 3451 |



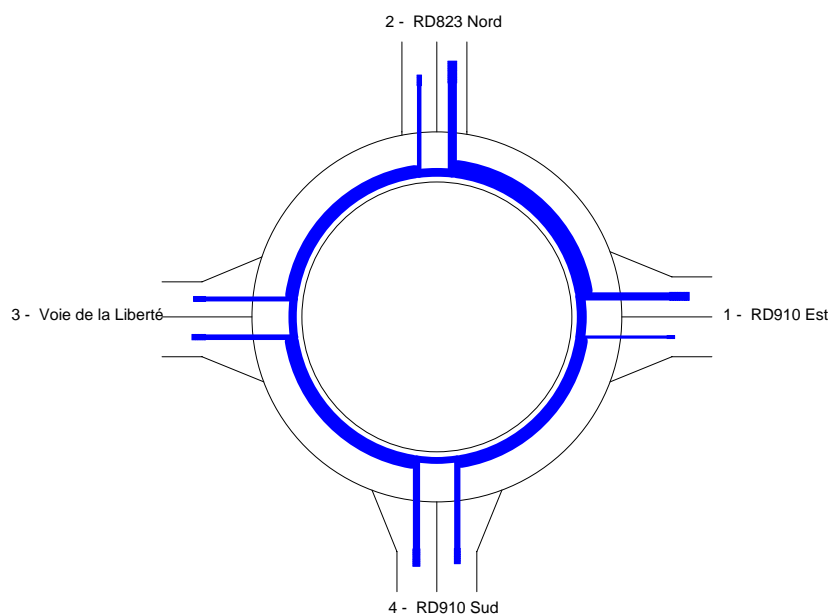
Période HPS Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|-----|------|---------------|
| 1 | 0 | 292 | 335 | 650 | 1277 |
| 2 | 200 | 0 | 30 | 461 | 691 |
| 3 | 291 | 579 | 0 | 7 | 877 |
| 4 | 486 | 566 | 401 | 0 | 1453 |
| Total Sortant | 977 | 1437 | 766 | 1118 | 4298 |



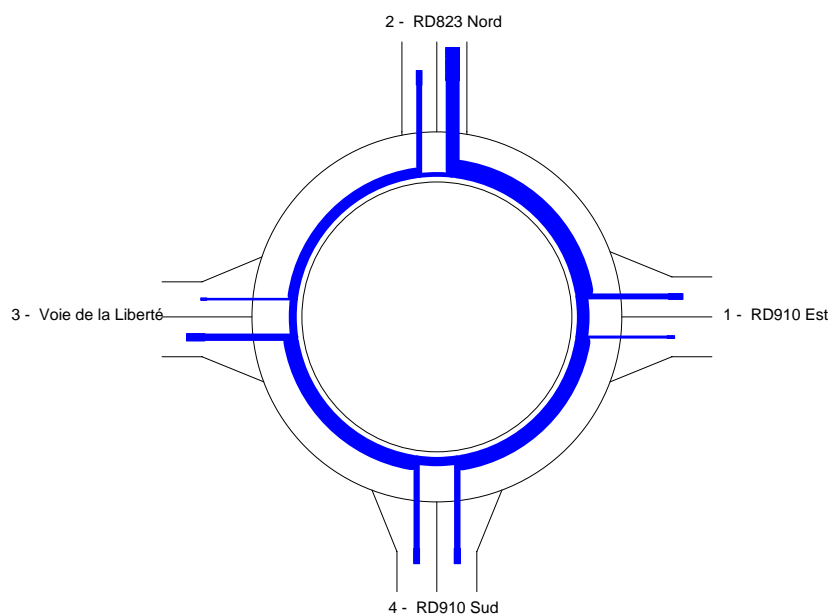
Période HPS Dimanche Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 401 | 181 | 351 | 933 |
| 2 | 292 | 0 | 14 | 612 | 918 |
| 3 | 175 | 979 | 0 | 4 | 1158 |
| 4 | 258 | 789 | 213 | 0 | 1260 |
| Total Sortant | 725 | 2169 | 408 | 967 | 4269 |



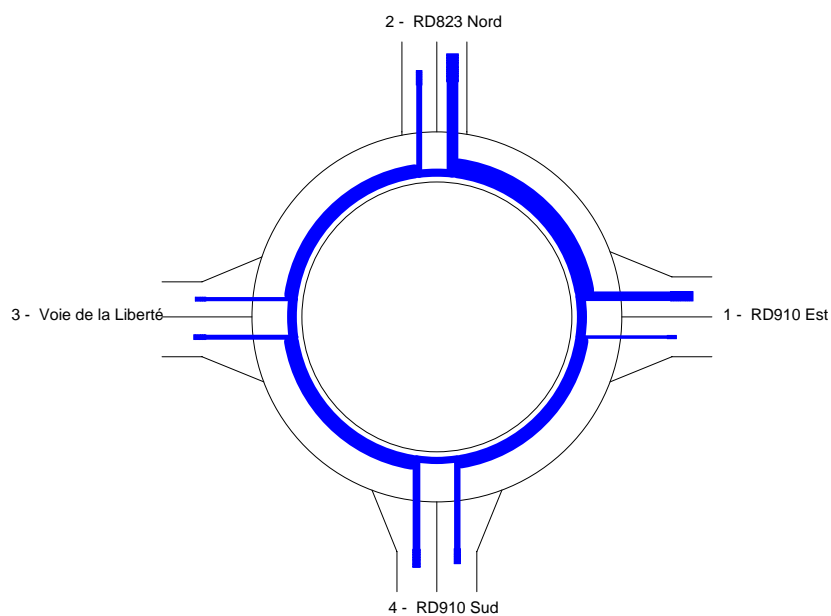
Période HPS 2018

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|------|-----|------|---------------|
| 1 | 0 | 577 | 285 | 650 | 1512 |
| 2 | 425 | 0 | 30 | 461 | 916 |
| 3 | 120 | 579 | 0 | 82 | 781 |
| 4 | 486 | 661 | 346 | 0 | 1493 |
| Total Sortant | 1031 | 1817 | 661 | 1193 | 4702 |



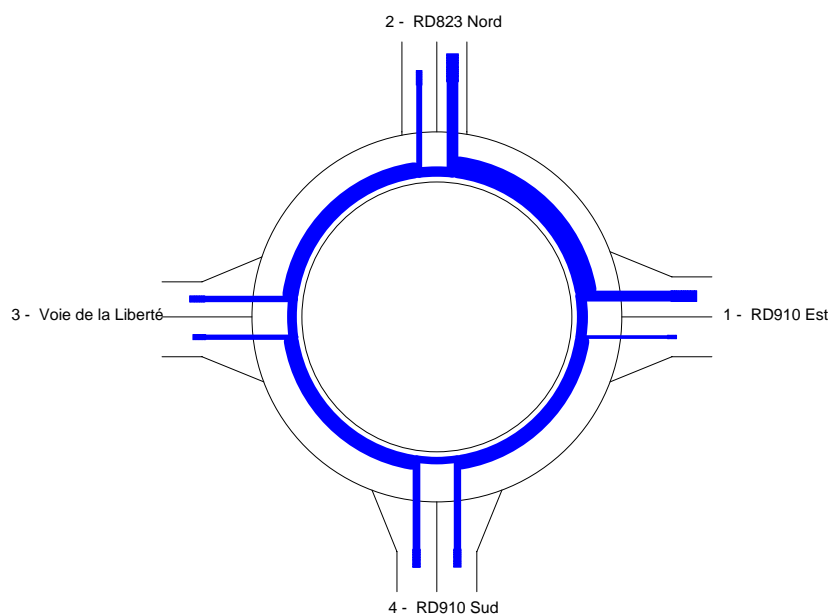
Période HPS 2030

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|------|-----|------|---------------|
| 1 | 0 | 577 | 485 | 650 | 1712 |
| 2 | 425 | 0 | 30 | 461 | 916 |
| 3 | 160 | 579 | 0 | 82 | 821 |
| 4 | 486 | 661 | 481 | 0 | 1628 |
| Total Sortant | 1071 | 1817 | 996 | 1193 | 5077 |



Période 2012 HPM

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|------|-----|------|---------------|
| 1 | 2 | 81 | 100 | 660 | 843 |
| 2 | 207 | 0 | 7 | 354 | 568 |
| 3 | 190 | 371 | 0 | 10 | 571 |
| 4 | 694 | 552 | 0 | 285 | 1531 |
| Total Sortant | 1093 | 1004 | 107 | 1309 | 3513 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD910 Est | 467 | 36% | 1vh | 4vh | 3s | 0,7h |
| RD823 Nord | 549 | 49% | 0vh | 3vh | 3s | 0,5h |
| Voie de la Liberté | 519 | 48% | 1vh | 4vh | 3s | 0,5h |
| RD910 Sud | 917 | 52% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |

Conseils

Branche RD910 Est

Branche RD823 Nord

Branche Voie de la Liberté

Branche RD910 Sud

Une entrée à une voie suffit probablement.

Période 2012 HPS

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 187 | 335 | 650 | 1172 |
| 2 | 116 | 0 | 30 | 293 | 439 |
| 3 | 291 | 299 | 0 | 7 | 597 |
| 4 | 486 | 356 | 401 | 0 | 1243 |
| Total Sortant | 893 | 842 | 766 | 950 | 3451 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD910 Est | 326 | 22% | 1vh | 6vh | 4s | 1,4h |
| RD823 Nord | 382 | 47% | 1vh | 4vh | 6s | 0,7h |
| Voie de la Liberté | 765 | 56% | 0vh | 3vh | 2s | 0,3h |
| RD910 Sud | 1103 | 59% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |

Conseils

Branche RD910 Est

Branche RD823 Nord

Branche Voie de la Liberté

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche RD910 Sud

Une entrée à une voie suffit probablement.

Période HPS Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|-----|------|---------------|
| 1 | 0 | 292 | 335 | 650 | 1277 |
| 2 | 200 | 0 | 30 | 461 | 691 |
| 3 | 291 | 579 | 0 | 7 | 877 |
| 4 | 486 | 566 | 401 | 0 | 1453 |
| Total Sortant | 977 | 1437 | 766 | 1118 | 4298 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD910 Est | -264 | -26% | 132vh | 344vh | 469s | 166h |
| RD823 Nord | 32 | 4% | 14vh | 43vh | 71s | 13,7h |
| Voie de la Liberté | 250 | 22% | 2vh | 7vh | 7s | 1,7h |
| RD910 Sud | 451 | 32% | 1vh | 4vh | 3s | 0,8h |

Conseils

Branche RD910 Est

ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :

- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.

La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche RD823 Nord

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- agrandir le giratoire

Le temps d'attente sur la branche est important.

La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche Voie de la Liberté

Branche RD910 Sud

Période HPS Dimanche Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|-----|-----|---------------|
| 1 | 0 | 401 | 181 | 351 | 933 |
| 2 | 292 | 0 | 14 | 612 | 918 |
| 3 | 175 | 979 | 0 | 4 | 1158 |
| 4 | 258 | 789 | 213 | 0 | 1260 |
| Total Sortant | 725 | 2169 | 408 | 967 | 4269 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD910 Est | -225 | -32% | 112vh | 285vh | 572s | 148h |
| RD823 Nord | 328 | 26% | 1vh | 6vh | 5s | 1,3h |
| Voie de la Liberté | 98 | 8% | 10vh | 32vh | 31s | 10,1h |
| RD910 Sud | 122 | 11% | 4vh | 15vh | 15s | 4,2h |

Conseils

Branche RD910 Est

ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :

- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.

La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche RD823 Nord

Branche Voie de la Liberté

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche RD910 Sud

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

Période HPS 2018

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|------|-----|------|---------------|
| 1 | 0 | 577 | 285 | 650 | 1512 |
| 2 | 425 | 0 | 30 | 461 | 916 |
| 3 | 120 | 579 | 0 | 82 | 781 |
| 4 | 486 | 661 | 346 | 0 | 1493 |
| Total Sortant | 1031 | 1817 | 661 | 1193 | 4702 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD910 Est | -547 | -57% | 274vh | 625vh | 1022s | 429h |
| RD823 Nord | -158 | -21% | 79vh | 212vh | 375s | 95,4h |
| Voie de la Liberté | 208 | 21% | 2vh | 8vh | 9s | 2,1h |
| RD910 Sud | 342 | 25% | 1vh | 6vh | 4s | 1,2h |

Conseils

Branche RD910 Est

ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :

- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.

La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche RD823 Nord

ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :

- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.

La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Voie de la Liberté

Branche RD910 Sud

Période HPS 2030

Trafic Piétons

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|------|------|-----|------|---------------|
| 1 | 0 | 577 | 485 | 650 | 1712 |
| 2 | 425 | 0 | 30 | 461 | 916 |
| 3 | 160 | 579 | 0 | 82 | 821 |
| 4 | 486 | 661 | 481 | 0 | 1628 |
| Total Sortant | 1071 | 1817 | 996 | 1193 | 5077 |

Remarques sur la période

Trafic très important pour un giratoire.

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| RD910 Est | -830 | -94% | 415vh | 845vh | 1696s | 806h |
| RD823 Nord | -368 | -67% | 184vh | 406vh | 1209s | 308h |
| Voie de la Liberté | 128 | 13% | 4vh | 13vh | 16s | 3,7h |
| RD910 Sud | 163 | 12% | 3vh | 12vh | 10s | 3,2h |

Conseils

Branche RD910 Est

ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :

- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.

La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche RD823 Nord

ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :

- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.

La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Voie de la Liberté

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

Branche RD910 Sud

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'entrée à 3 voies si le trafic piéton est très faible

Branche RD910 Est

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 467 | 36% | 1vh | 4vh | 3s | 0,7h |
| 2012 HPS | 326 | 22% | 1vh | 6vh | 4s | 1,4h |
| HPS Chartr'Expo | -264 | -26% | 132vh | 344vh | 469s | 166h |
| HPS Dimanche Chartr'Expo | -225 | -32% | 112vh | 285vh | 572s | 148h |
| HPS 2018 | -547 | -57% | 274vh | 625vh | 1022s | 429h |
| HPS 2030 | -830 | -94% | 415vh | 845vh | 1696s | 806h |

Branche RD823 Nord

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 549 | 49% | 0vh | 3vh | 3s | 0,5h |
| 2012 HPS | 382 | 47% | 1vh | 4vh | 6s | 0,7h |
| HPS Chartr'Expo | 32 | 4% | 14vh | 43vh | 71s | 13,7h |
| HPS Dimanche Chartr'Expo | 328 | 26% | 1vh | 6vh | 5s | 1,3h |
| HPS 2018 | -158 | -21% | 79vh | 212vh | 375s | 95,4h |
| HPS 2030 | -368 | -67% | 184vh | 406vh | 1209s | 308h |

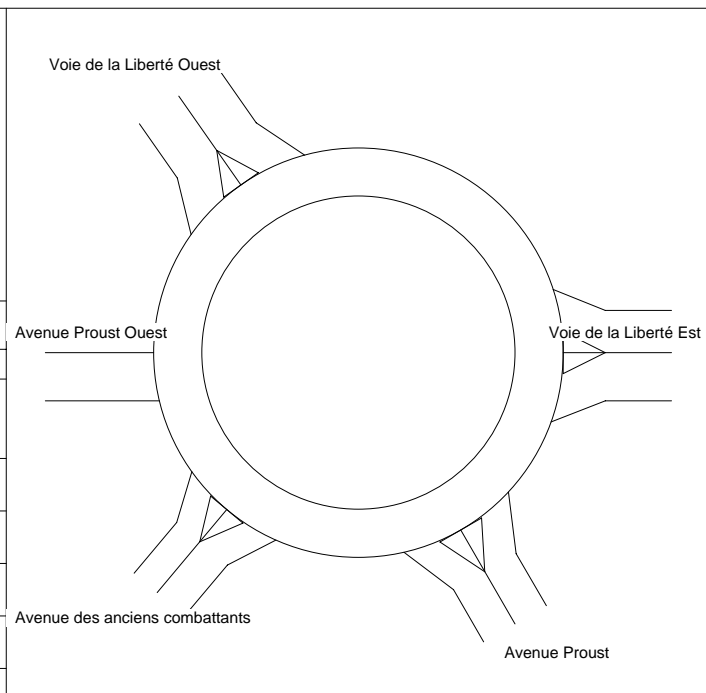
Branche Voie de la Liberté

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 519 | 48% | 1vh | 4vh | 3s | 0,5h |
| 2012 HPS | 765 | 56% | 0vh | 3vh | 2s | 0,3h |
| HPS Chartr'Expo | 250 | 22% | 2vh | 7vh | 7s | 1,7h |
| HPS Dimanche Chartr'Expo | 98 | 8% | 10vh | 32vh | 31s | 10,1h |
| HPS 2018 | 208 | 21% | 2vh | 8vh | 9s | 2,1h |
| HPS 2030 | 128 | 13% | 4vh | 13vh | 16s | 3,7h |

Branche RD910 Sud

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 917 | 52% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| 2012 HPS | 1103 | 59% | 0vh | 2vh | 0s | 0,1h |
| HPS Chartr'Expo | 451 | 32% | 1vh | 4vh | 3s | 0,8h |
| HPS Dimanche Chartr'Expo | 122 | 11% | 4vh | 15vh | 15s | 4,2h |
| HPS 2018 | 342 | 25% | 1vh | 6vh | 4s | 1,2h |
| HPS 2030 | 163 | 12% | 3vh | 12vh | 10s | 3,2h |

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Nom du Carrefour : | Carrefour 3 PNE |
| Localisation : | Chartres |
| Environnement : | Péri Urbain |
| Variante : | 2012 |
| Date : | 21/02/2013 |
| Anneau | |
| Rayon de l'îlot infranchissable : | 26,00 m |
| Largeur de l'anneau franchissable : | 8,00 m |
| Rayon extérieur du giratoire : | 34,00 m |



| Branches | | | | Largeurs (en m) | | | |
|--------------------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------|
| | | | | Entrée | | Ilôt | Sortie |
| Nom | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | à 4 m | à 15 m | | |
| Voie de la Liberté Est | 0 | | | 7,00 | 7,00 | 8,00 | |
| Voie de la Liberté Ouest | 125 | | | 8,00 | 7,00 | 8,00 | |
| Avenue Proust Ouest | 180 | | | 8,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Avenue des anciens combattants | 230 | | | 6,00 | 7,00 | 5,00 | |
| Avenue Proust | 300 | | | 6,00 | 8,00 | 6,00 | |

Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.
L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Voie de la Liberté Ouest

Branche Voie de la Liberté Est
Une sortie aussi large est rarement utile.

Branche Voie de la Liberté Ouest
Une sortie aussi large est rarement utile.

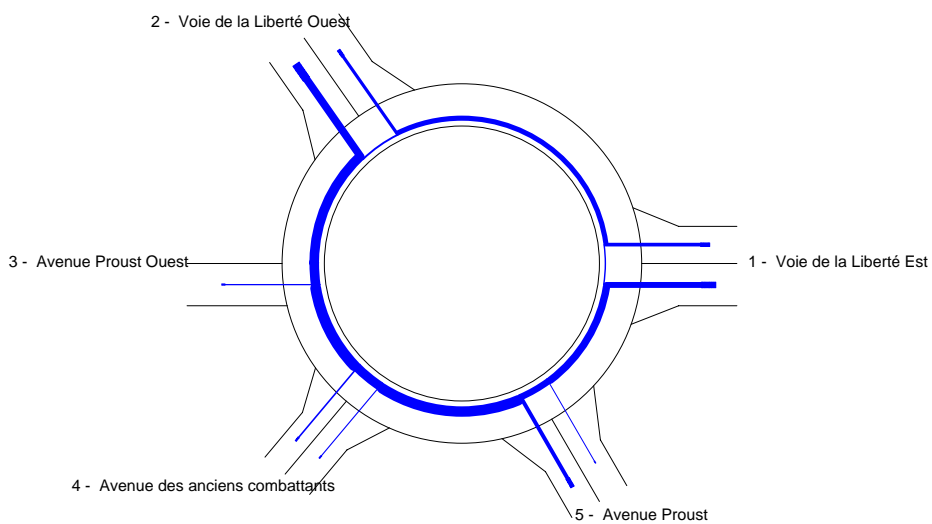
Période 2012 HPM

Trafic Piétons

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|---|-----|-----|---------------|
| 1 | 62 | 310 | | 130 | 80 | 582 |
| 2 | 650 | 38 | | 84 | 431 | 1203 |
| 3 | 94 | 23 | | 24 | 57 | 198 |
| 4 | 96 | 57 | | 3 | 30 | 186 |
| 5 | 30 | 72 | | 7 | 16 | 125 |
| Total Sortant | 932 | 500 | | 248 | 614 | 2294 |



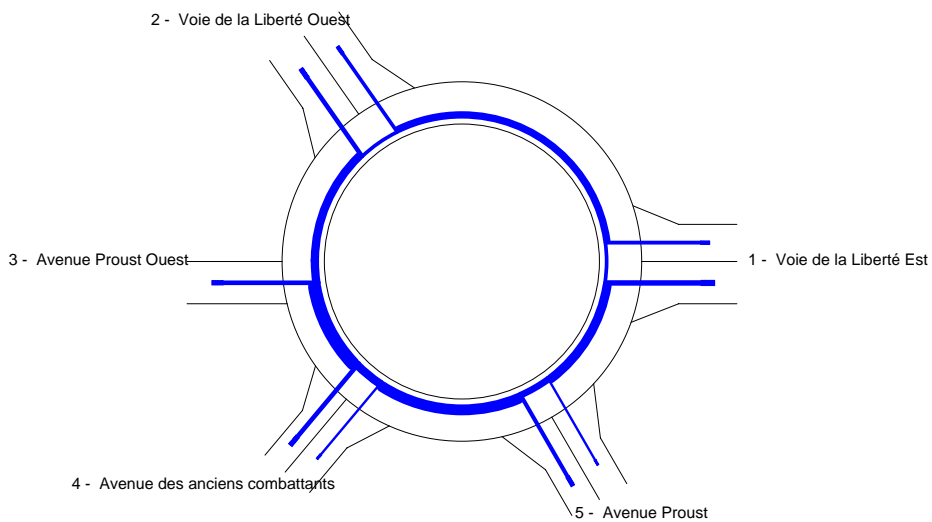
Période 2012 HPS

Trafic Piétons

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|---|-----|-----|---------------|
| 1 | 89 | 184 | | 273 | 47 | 593 |
| 2 | 285 | 49 | | 192 | 201 | 727 |
| 3 | 216 | 121 | | 115 | 282 | 734 |
| 4 | 158 | 101 | | 35 | 89 | 383 |
| 5 | 114 | 124 | | 102 | 35 | 375 |
| Total Sortant | 862 | 579 | | 717 | 654 | 2812 |



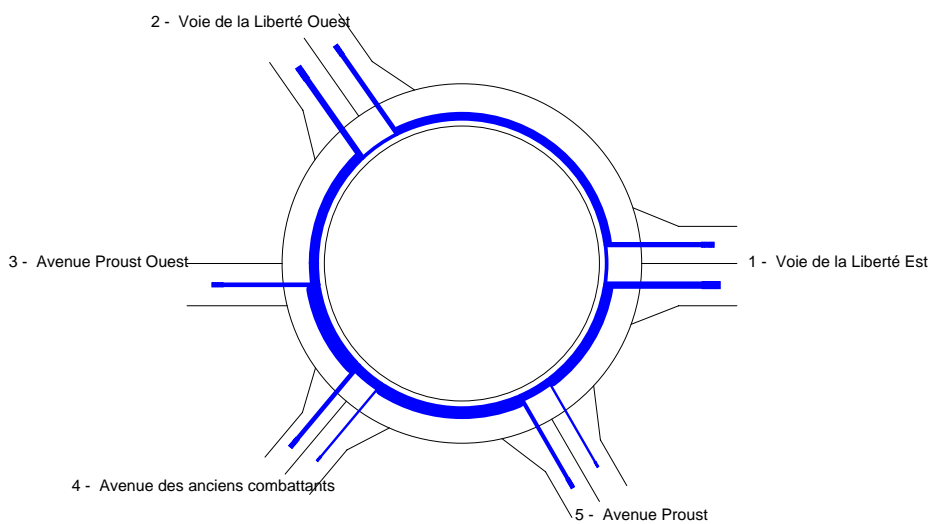
Période HPS Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|---|-----|-----|---------------|
| 1 | 89 | 408 | | 273 | 47 | 817 |
| 2 | 565 | 49 | | 192 | 201 | 1007 |
| 3 | 216 | 121 | | 115 | 282 | 734 |
| 4 | 158 | 101 | | 35 | 89 | 383 |
| 5 | 114 | 124 | | 102 | 35 | 375 |
| Total Sortant | 1142 | 803 | | 717 | 654 | 3316 |



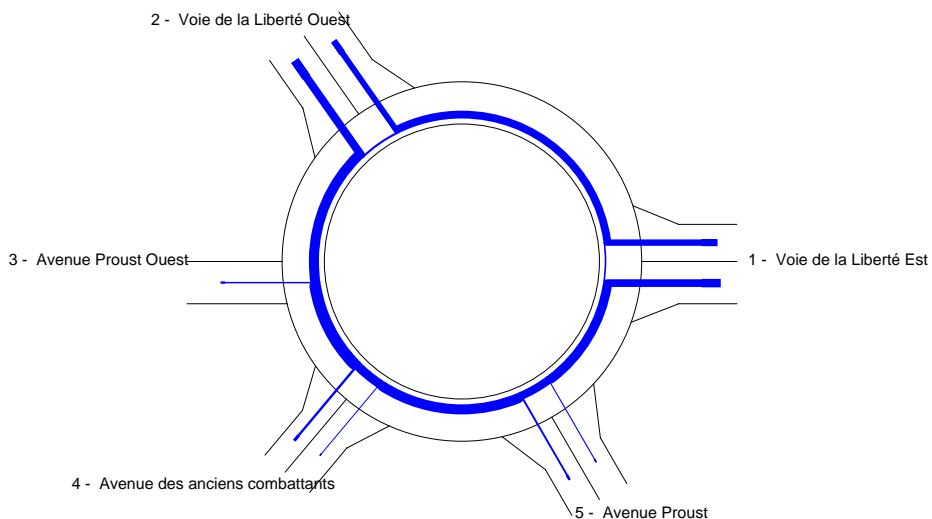
Période HPS Dimanche Chartr'Exco

Trafic Piétons

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|---|-----|-----|---------------|
| 1 | 53 | 750 | | 164 | 28 | 995 |
| 2 | 982 | 31 | | 123 | 129 | 1265 |
| 3 | 69 | 39 | | 37 | 90 | 235 |
| 4 | 55 | 35 | | 12 | 31 | 133 |
| 5 | 52 | 59 | | 46 | 16 | 173 |
| Total Sortant | 1211 | 914 | | 382 | 294 | 2801 |



Période HPS Chartr'Expo

Trafic Piétons

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|---|-----|-----|---------------|
| 1 | 89 | 408 | | 273 | 47 | 817 |
| 2 | 565 | 49 | | 192 | 201 | 1007 |
| 3 | 216 | 121 | | 115 | 282 | 734 |
| 4 | 158 | 101 | | 35 | 89 | 383 |
| 5 | 114 | 124 | | 102 | 35 | 375 |
| Total Sortant | 1142 | 803 | | 717 | 654 | 3316 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de la Liberté Est | 774 | 49% | 0vh | 3vh | 1s | 0,3h |
| Voie de la Liberté Ouest | 566 | 36% | 1vh | 4vh | 2s | 0,6h |
| Avenue Proust Ouest | 14 | 2% | 18vh | 57vh | 89s | 18,2h |
| Avenue des anciens combattants | 166 | 30% | 2vh | 7vh | 16s | 1,7h |
| Avenue Proust | 274 | 42% | 1vh | 5vh | 9s | 0,9h |

Conseils

Branche Voie de la Liberté Est

Branche Voie de la Liberté Ouest

Branche Avenue Proust Ouest

Branche d'entrée uniquement

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée

Le temps d'attente sur la branche est important.

La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue des anciens combattants

Branche Avenue Proust

Branche Voie de la Liberté Est

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 1688 | 74% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |
| 2012 HPS | 1023 | 63% | 0vh | 2vh | 1s | 0,1h |
| HPS Chartr'Expo | 774 | 49% | 0vh | 3vh | 1s | 0,3h |
| HPS Dimanche Chartr'Exco | 1216 | 55% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |

Branche Voie de la Liberté Ouest

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 905 | 43% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| 2012 HPS | 877 | 55% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| HPS Chartr'Expo | 566 | 36% | 1vh | 4vh | 2s | 0,6h |
| HPS Dimanche Chartr'Exco | 758 | 37% | 0vh | 3vh | 1s | 0,3h |

Branche Avenue Proust Ouest

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 667 | 77% | 0vh | 2vh | 3s | 0,2h |
| 2012 HPS | 195 | 21% | 2vh | 8vh | 10s | 2,1h |
| HPS Chartr'Expo | 14 | 2% | 18vh | 57vh | 89s | 18,2h |
| HPS Dimanche Chartr'Exco | 556 | 70% | 0vh | 3vh | 4s | 0,3h |

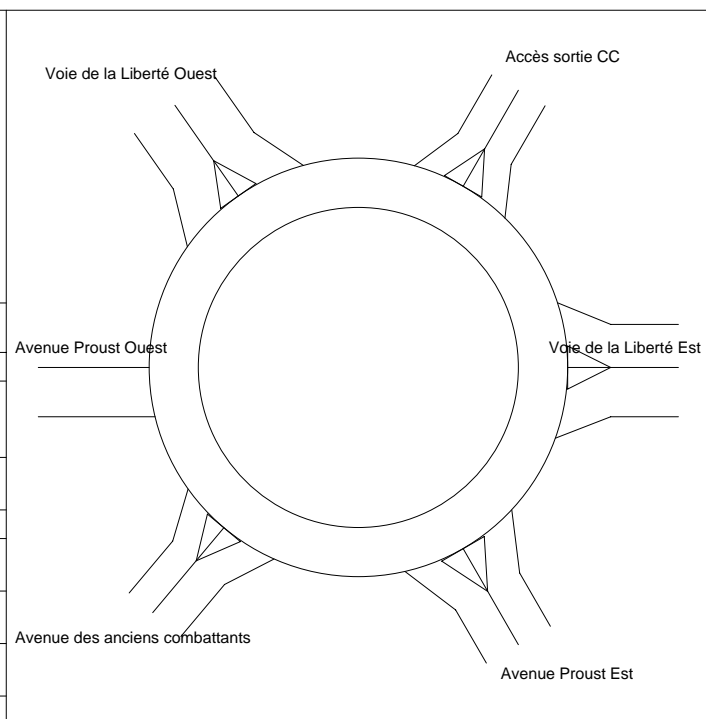
Branche Avenue des anciens combattants

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 519 | 74% | 0vh | 3vh | 4s | 0,2h |
| 2012 HPS | 308 | 45% | 1vh | 4vh | 8s | 0,8h |
| HPS Chartr'Expo | 166 | 30% | 2vh | 7vh | 16s | 1,7h |
| HPS Dimanche Chartr'Exco | 596 | 82% | 0vh | 2vh | 4s | 0,1h |

Branche Avenue Proust

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2012 HPM | 741 | 86% | 0vh | 2vh | 3s | 0,1h |
| 2012 HPS | 491 | 57% | 0vh | 3vh | 4s | 0,4h |
| HPS Chartr'Expo | 274 | 42% | 1vh | 5vh | 9s | 0,9h |
| HPS Dimanche Chartr'Exco | 545 | 76% | 0vh | 3vh | 4s | 0,2h |

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Nom du Carrefour : | Carrefour 3 PNE 2020-2030 |
| Localisation : | Chartres |
| Environnement : | Urbain |
| Variante : | 2020-2030 |
| Date : | 15/04/2013 |
| Anneau | |
| Rayon de l'îlot infranchissable : | 26,00 m |
| Largeur de l'anneau franchissable : | 8,00 m |
| Rayon extérieur du giratoire : | 34,00 m |



| Branches | | | | Largeurs (en m) | | |
|--------------------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------|------|
| | | | | Entrée | | Ilôt |
| Nom | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | à 4 m | à 15 m | |
| Voie de la Liberté Est | 0 | | | 7,00 | | 8,00 |
| Accès sortie CC | 60 | | | 5,00 | | 5,00 |
| Voie de la Liberté Ouest | 125 | | | 8,00 | | 8,00 |
| Avenue Proust Ouest | 180 | | | 8,00 | | 0,00 |
| Avenue des anciens combattants | 230 | | | 6,00 | | 5,00 |
| Avenue Proust Est | 300 | | | 6,00 | | 6,00 |

Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.
 L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Voie de la Liberté Ouest

Branche Voie de la Liberté Est
 Une sortie aussi large est rarement utile.

Branche Voie de la Liberté Ouest
 Une sortie aussi large est rarement utile.

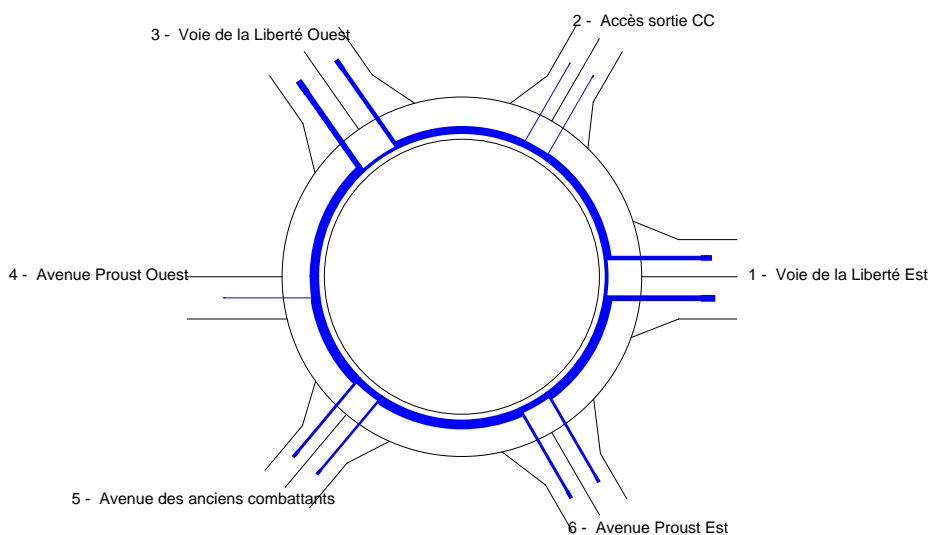
Période 2018 HPS

Trafic Piétons

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|---------------|
| 1 | 89 | 10 | 388 | | 168 | 47 | 702 |
| 2 | 10 | 0 | 10 | | 10 | 75 | 105 |
| 3 | 537 | 10 | 49 | | 129 | 201 | 926 |
| 4 | 16 | 10 | 21 | | 15 | 32 | 94 |
| 5 | 137 | 10 | 118 | | 35 | 95 | 395 |
| 6 | 114 | 95 | 124 | | 82 | 35 | 450 |
| Total Sortant | 903 | 135 | 710 | | 439 | 485 | 2672 |



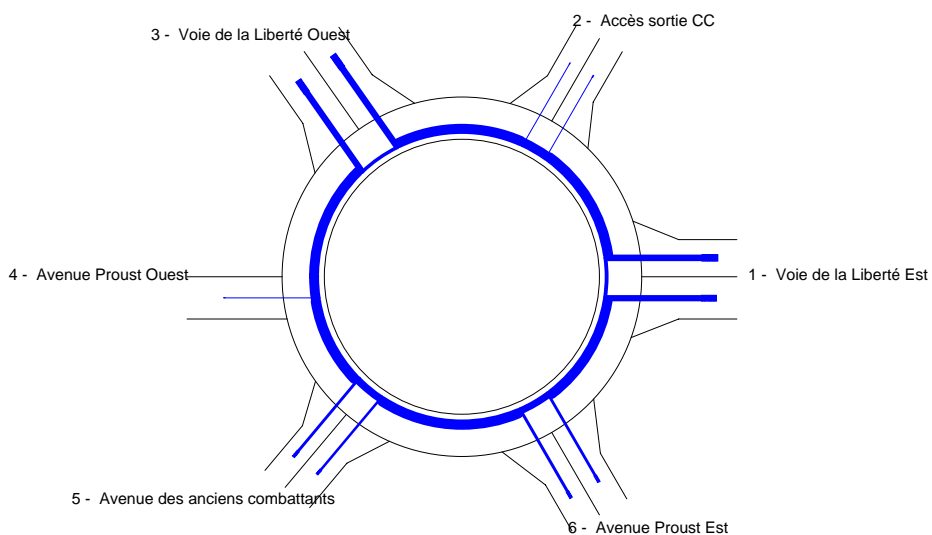
Période 2030 HPS

Trafic Piétons

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|------|---|-----|-----|---------------|
| 1 | 89 | 10 | 706 | | 168 | 47 | 1020 |
| 2 | 10 | 0 | 10 | | 10 | 75 | 105 |
| 3 | 600 | 10 | 49 | | 129 | 201 | 989 |
| 4 | 16 | 10 | 21 | | 15 | 32 | 94 |
| 5 | 137 | 10 | 118 | | 35 | 95 | 395 |
| 6 | 114 | 95 | 124 | | 82 | 35 | 450 |
| Total Sortant | 966 | 135 | 1028 | | 439 | 485 | 3053 |



Période 2018 HPS

Trafic Piétons

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|---------------|
| 1 | 89 | 10 | 388 | | 168 | 47 | 702 |
| 2 | 10 | 0 | 10 | | 10 | 75 | 105 |
| 3 | 537 | 10 | 49 | | 129 | 201 | 926 |
| 4 | 16 | 10 | 21 | | 15 | 32 | 94 |
| 5 | 137 | 10 | 118 | | 35 | 95 | 395 |
| 6 | 114 | 95 | 124 | | 82 | 35 | 450 |
| Total Sortant | 903 | 135 | 710 | | 439 | 485 | 2672 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de la Liberté Est | 1117 | 61% | 0vh | 2vh | 1s | 0,2h |
| Accès sortie CC | 806 | 88% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| Voie de la Liberté Ouest | 1006 | 52% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| Avenue Proust Ouest | 906 | 91% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| Avenue des anciens combattants | 659 | 63% | 0vh | 3vh | 3s | 0,3h |
| Avenue Proust Est | 606 | 57% | 0vh | 3vh | 3s | 0,4h |

Conseils

Branche Voie de la Liberté Est
Une entrée à une voie suffit probablement et serait plus favorable aux piétons

Branche Accès sortie CC

Branche Voie de la Liberté Ouest
Une entrée à une voie suffit probablement et serait plus favorable aux piétons

Branche Avenue Proust Ouest
Branche d'entrée uniquement
Une entrée à une voie suffit probablement et serait plus favorable aux piétons

Branche Avenue des anciens combattants

Branche Avenue Proust Est

Période 2030 HPS

Trafic Piétons

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|------|---|-----|-----|---------------|
| 1 | 89 | 10 | 706 | | 168 | 47 | 1020 |
| 2 | 10 | 0 | 10 | | 10 | 75 | 105 |
| 3 | 600 | 10 | 49 | | 129 | 201 | 989 |
| 4 | 16 | 10 | 21 | | 15 | 32 | 94 |
| 5 | 137 | 10 | 118 | | 35 | 95 | 395 |
| 6 | 114 | 95 | 124 | | 82 | 35 | 450 |
| Total Sortant | 966 | 135 | 1028 | | 439 | 485 | 3053 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de la Liberté Est | 792 | 44% | 0vh | 3vh | 1s | 0,4h |
| Accès sortie CC | 563 | 84% | 0vh | 2vh | 4s | 0,1h |
| Voie de la Liberté Ouest | 906 | 48% | 0vh | 3vh | 1s | 0,3h |
| Avenue Proust Ouest | 859 | 90% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| Avenue des anciens combattants | 608 | 61% | 0vh | 3vh | 3s | 0,4h |
| Avenue Proust Est | 541 | 55% | 0vh | 3vh | 4s | 0,5h |

Conseils

Branche Voie de la Liberté Est

Branche Accès sortie CC

Branche Voie de la Liberté Ouest

Branche Avenue Proust Ouest

Branche d'entrée uniquement

Une entrée à une voie suffit probablement et serait plus favorable aux piétons

Branche Avenue des anciens combattants

Branche Avenue Proust Est

Branche Voie de la Liberté Est

| Périodes de trafic | Réserve de en uvp/h | Capacité en % | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | | | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 HPS | 1117 | 61% | 0vh | 2vh | 1s | 0,2h |
| 2030 HPS | 792 | 44% | 0vh | 3vh | 1s | 0,4h |

Branche Accès sortie CC

| Périodes de trafic | Réserve de en uvp/h | Capacité en % | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | | | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 HPS | 806 | 88% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| 2030 HPS | 563 | 84% | 0vh | 2vh | 4s | 0,1h |

Branche Voie de la Liberté Ouest

| Périodes de trafic | Réserve de en uvp/h | Capacité en % | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | | | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 HPS | 1006 | 52% | 0vh | 3vh | 1s | 0,2h |
| 2030 HPS | 906 | 48% | 0vh | 3vh | 1s | 0,3h |

Branche Avenue Proust Ouest

| Périodes de trafic | Réserve de en uvp/h | Capacité en % | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | | | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 HPS | 906 | 91% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| 2030 HPS | 859 | 90% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |

Branche Avenue des anciens combattants

| Périodes de trafic | Réserve de en uvp/h | Capacité en % | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | | | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 HPS | 659 | 63% | 0vh | 3vh | 3s | 0,3h |
| 2030 HPS | 608 | 61% | 0vh | 3vh | 3s | 0,4h |

Branche Avenue Proust Est

| Périodes de trafic | Réserve de en uvp/h | Capacité en % | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | | | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 HPS | 606 | 57% | 0vh | 3vh | 3s | 0,4h |
| 2030 HPS | 541 | 55% | 0vh | 3vh | 4s | 0,5h |

| | | | | | | | |
|--|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------|
| Nom du Carrefour : Carrefour 5 PNE Localisation : Chartres Environnement : Péri Urbain Variante : 2018-2030 Date : 16/04/2013 | | | | | | | |
| Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 25,00 m Largeur de l'anneau franchissable : 8,00 m Rayon extérieur du giratoire : 33,00 m | | | | | | | |
| Branches | | | | | | | |
| Nom | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | Largeurs (en m) | | | Sortie |
| | | | | Entrée à 4 m | à 15 m | Ilôt | |
| Voie de Liberté Est | 0 | | | 8,00 | | 8,00 | 7,00 |
| Rue du Médecin Beyne | 85 | | | 6,00 | | 7,00 | 6,00 |
| Voie de la Liberté Ouest | 180 | | | 8,00 | | 8,00 | 6,00 |
| Accès/sortie 1000 logements | 265 | | | 6,00 | | 7,00 | 6,00 |
| Remarques de conception L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Voie de Liberté Est | | | | | | | |

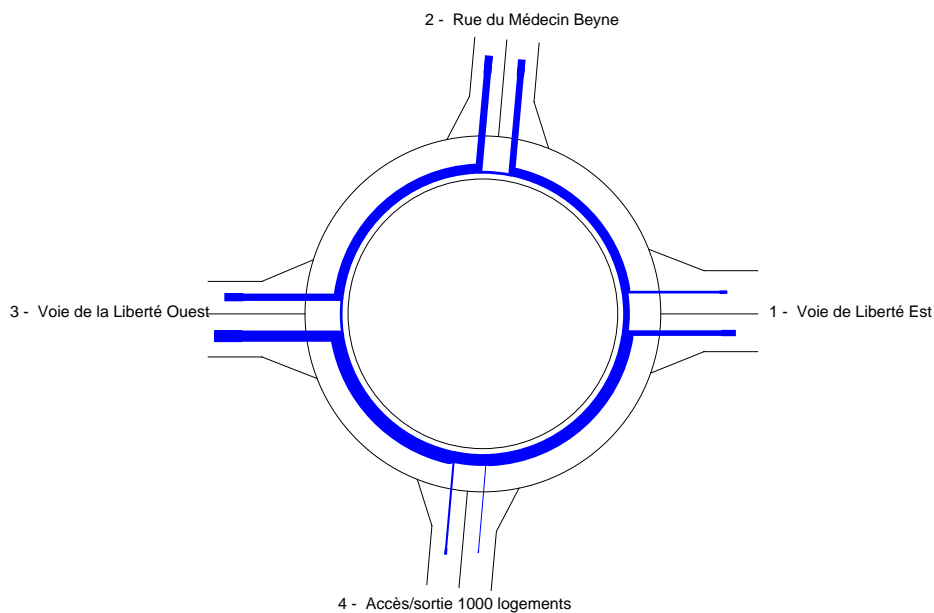
Période 2018

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|------|-----|---------------|
| 1 | 8 | 70 | 345 | 10 | 433 |
| 2 | 386 | 0 | 729 | 10 | 1125 |
| 3 | 469 | 963 | 16 | 304 | 1752 |
| 4 | 10 | 10 | 61 | 0 | 81 |
| Total Sortant | 873 | 1043 | 1151 | 324 | 3391 |



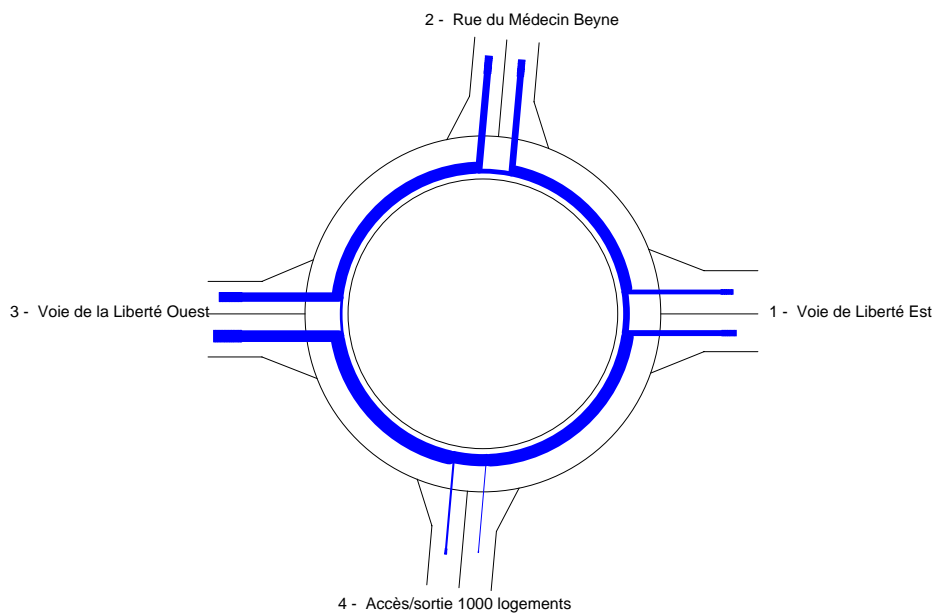
Période 2030

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|------|-----|---------------|
| 1 | 8 | 70 | 663 | 10 | 751 |
| 2 | 386 | 0 | 729 | 10 | 1125 |
| 3 | 533 | 963 | 16 | 304 | 1816 |
| 4 | 10 | 10 | 61 | 0 | 81 |
| Total Sortant | 937 | 1043 | 1469 | 324 | 3773 |



Période 2018

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|------|-----|---------------|
| 1 | 8 | 70 | 345 | 10 | 433 |
| 2 | 386 | 0 | 729 | 10 | 1125 |
| 3 | 469 | 963 | 16 | 304 | 1752 |
| 4 | 10 | 10 | 61 | 0 | 81 |
| Total Sortant | 873 | 1043 | 1151 | 324 | 3391 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|-----------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de Liberté Est | 497 | 53% | 0vh | 3vh | 4s | 0,5h |
| Rue du Médecin Beyne | 476 | 30% | 1vh | 4vh | 2s | 0,8h |
| Voie de la Liberté Ouest | 84 | 5% | 26vh | 79vh | 53s | 25,8h |
| Accès/sortie 1000 logements | 442 | 85% | 0vh | 2vh | 6s | 0,1h |

Conseils

Branche Voie de Liberté Est
Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rue du Médecin Beyne

Branche Voie de la Liberté Ouest
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée
La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

Branche Accès/sortie 1000 logements

Période 2030

Trafic Piétons

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | Total Entrant |
|---------------|-----|------|------|-----|---------------|
| 1 | 8 | 70 | 663 | 10 | 751 |
| 2 | 386 | 0 | 729 | 10 | 1125 |
| 3 | 533 | 963 | 16 | 304 | 1816 |
| 4 | 10 | 10 | 61 | 0 | 81 |
| Total Sortant | 937 | 1043 | 1469 | 324 | 3773 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|-----------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de Liberté Est | 173 | 19% | 2vh | 9vh | 12s | 2,5h |
| Rue du Médecin Beyne | 22 | 2% | 25vh | 78vh | 81s | 25,2h |
| Voie de la Liberté Ouest | 5 | 0% | 45vh | 138vh | 90s | 45,4h |
| Accès/sortie 1000 logements | 413 | 84% | 0vh | 2vh | 6s | 0,2h |

Conseils

Branche Voie de Liberté Est

Branche Rue du Médecin Beyne

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- envisager une voie directe de tourne-à-droite

Le temps d'attente sur la branche est important.

La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

Branche Voie de la Liberté Ouest

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée

Le temps d'attente sur la branche est important.

La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Accès/sortie 1000 logements

Branche Voie de Liberté Est

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 | 497 | 53% | 0vh | 3vh | 4s | 0,5h |
| 2030 | 173 | 19% | 2vh | 9vh | 12s | 2,5h |

Branche Rue du Médecin Beyne

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 | 476 | 30% | 1vh | 4vh | 2s | 0,8h |
| 2030 | 22 | 2% | 25vh | 78vh | 81s | 25,2h |

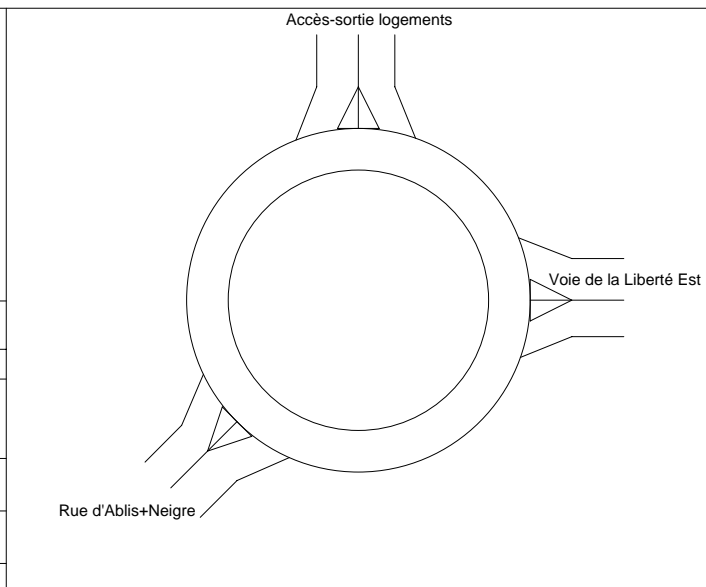
Branche Voie de la Liberté Ouest

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 | 84 | 5% | 26vh | 79vh | 53s | 25,8h |
| 2030 | 5 | 0% | 45vh | 138vh | 90s | 45,4h |

Branche Accès/sortie 1000 logements

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2018 | 442 | 85% | 0vh | 2vh | 6s | 0,1h |
| 2030 | 413 | 84% | 0vh | 2vh | 6s | 0,2h |

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Nom du Carrefour : | Carrefour 7 PNE |
| Localisation : | Chartres |
| Environnement : | Urbain |
| Variante : | 2020 |
| Date : | 13/03/2013 |
| Anneau | |
| Rayon de l'îlot infranchissable : | 25,00 m |
| Largeur de l'anneau franchissable : | 8,00 m |
| Rayon extérieur du giratoire : | 33,00 m |



| Branches | | | | Largeurs (en m) | | | |
|------------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------|
| | | | | Entrée | | Ilôt | Sortie |
| Nom | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | à 4 m | à 15 m | | |
| Voie de la Liberté Est | 0 | | | 8,00 | | 8,00 | 7,00 |
| Accès-sortie logements | 90 | | | 8,00 | | 8,00 | 7,00 |
| Rue d'Ablis+Neigre | 225 | | OUI | 8,00 | | 8,00 | 7,00 |

Remarques de conception

L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Voie de la Liberté Est

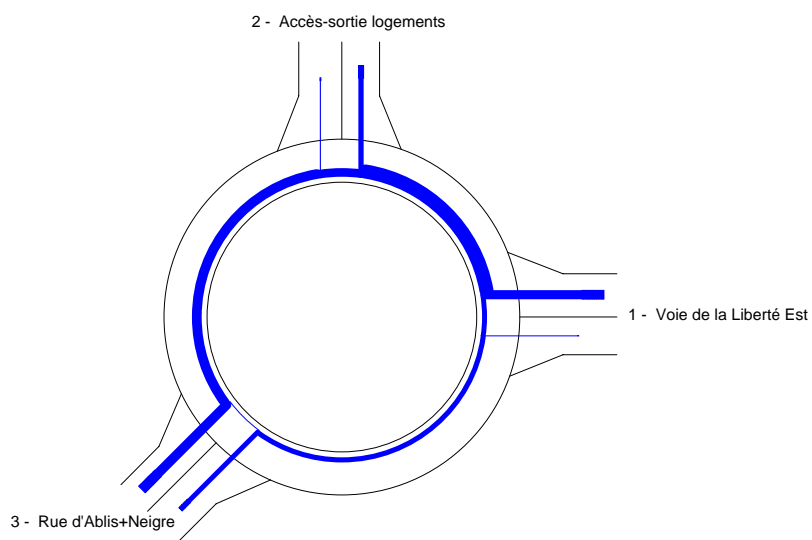
Période 2030

Trafic Piétons

| | | |
|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 |
| 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules Mode UVP

| | 1 | 2 | 3 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|------|---------------|
| 1 | 5 | 64 | 1350 | 1419 |
| 2 | 12 | 5 | 153 | 170 |
| 3 | 1767 | 764 | 5 | 2536 |
| Total Sortant | 1784 | 833 | 1508 | 4125 |



Période 2030

Trafic Piétons

| | | |
|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 |
| 10 | 10 | 10 |

Trafic Véhicules en UVP

| | 1 | 2 | 3 | Total Entrant |
|---------------|------|-----|------|---------------|
| 1 | 5 | 64 | 1350 | 1419 |
| 2 | 12 | 5 | 153 | 170 |
| 3 | 1767 | 764 | 5 | 2536 |
| Total Sortant | 1784 | 833 | 1508 | 4125 |

Remarques sur la période

Néant

Résultats

| | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| Voie de la Liberté Est | 277 | 16% | 2vh | 8vh | 5s | 2,0h |
| Accès-sortie logements | 803 | 83% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |
| Rue d'Ablis+Neigre | 2520 | 77% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |

Conseils

Branche Voie de la Liberté Est

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Branche Accès-sortie logements

Une entrée à une voie suffit probablement et serait plus favorable aux piétons

Branche Rue d'Ablis+Neigre

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Une entrée à une voie suffit probablement et serait plus favorable aux piétons

Branche Voie de la Liberté Est

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2030 | 277 | 16% | 2vh | 8vh | 5s | 2,0h |

Branche Accès-sortie logements

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2030 | 803 | 83% | 0vh | 2vh | 2s | 0,1h |

Branche Rue d'Ablis+Neigre

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité | | Longueur de Stockage | | Temps d'Attente | |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| | en uvp/h | en % | moyenne | maximale | moyen | total |
| 2030 | 2520 | 77% | 0vh | 2vh | 0s | 0,0h |